N° 31 - 33° jaargang

kuifje



RAADSELS ROND DE BERMUDA-DRIEHOEK

20 F • NEDERLAND f1,35

1-8-'78

Als rijkswachter moet je overal oog voor hebben.

Attent zijn op alles wat er om je heen gebeurt. Steeds opmerkzaam zijn. Dagdromers kunnen wij niet gebruiken.
Wat nu met die boekentas zonder scholier? Een gewone vergetelheid of het begin van een drama? Allemaal vragen die elke toevallige voorbijganger zich kan stellen. Allemaal vragen die een rijkswachter zich moet stellen. Want beschermen is zijn beroep en dat betekent overal en altijd oog hebben voor het kleinste detail. Kunt u het aan? Stuur ons dan deze bon. En wie weet bent u onze man.

Uw beroep: beschermen, helpen, dienen.



DEZE BON
INGEVULD OPSTUREN
aan de Rijkswacht
Dienst Aanwerving
en Selektie
Fritz Toussaintstraat 47 - 1050 Brussel

Deze bon geeft recht op een dokumentatie over de loopbanen bij de Rijkswacht.

Mijn naam is ....

Mijn leeftijd is ....

Mijn adres is ....

te .... (postnr ....)

k1 78

ROSSEL CONSEIL

EEN WAAR VERHAAL

FRANZ
Y. DUVAL

DE USS CYCLOPS IS VERDWENEN

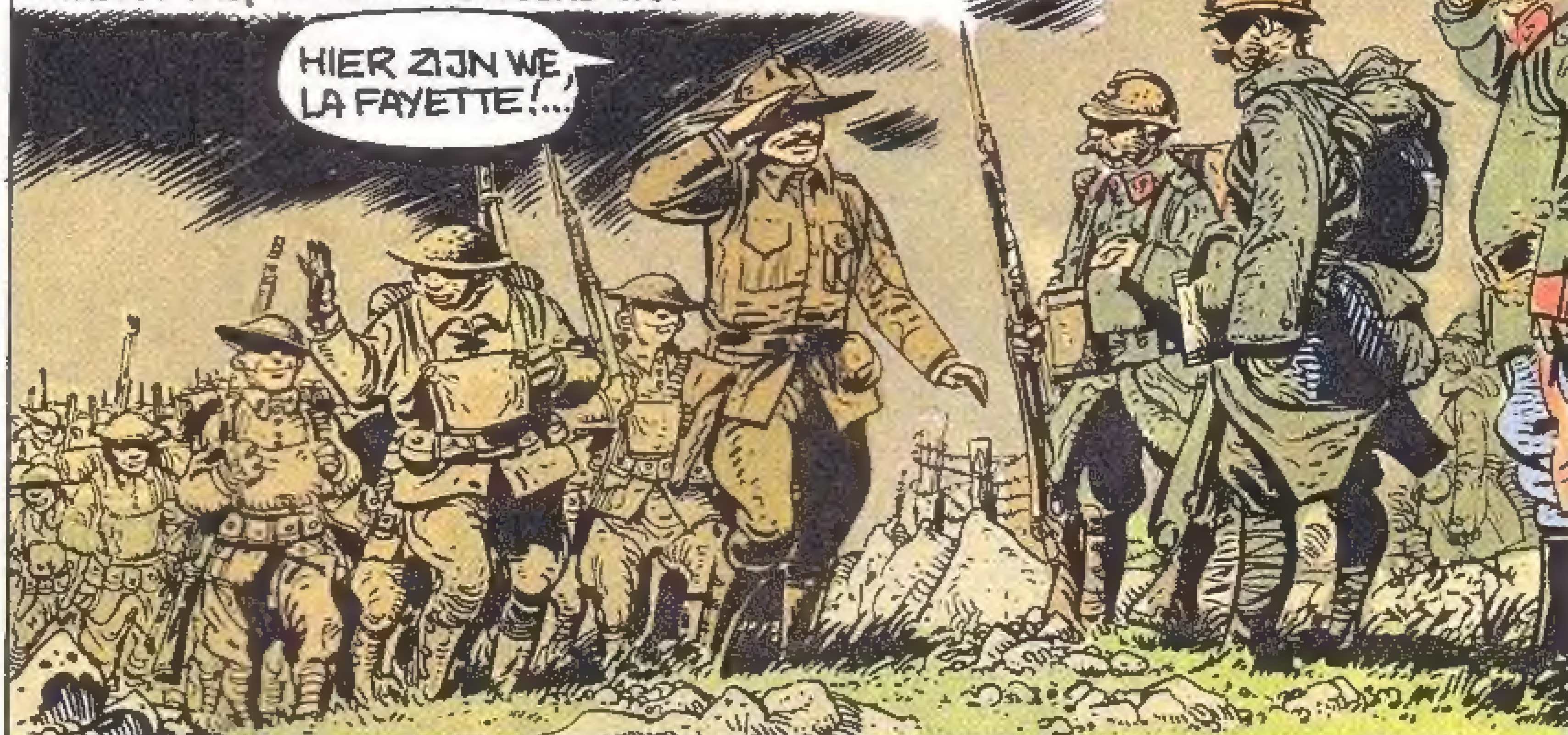
● : LAATSTE POSITIE BIJ BENADERING VAN SCHEPEN, VLIEGTUIGEN DIE VERDWENEN ZIJN.

PLAATS VAN DE TIJDAFWIJKING

BUITENAARDSE KRACHTEN OF VERZINSELS? MISSCHIEN HEEL GEWONE NATUURVERSCHIJNSELEN... NIEMAND WEET HET NOG PRECIES. DE BERMUDADRIEHOEK IS EEN VAN DE MEEST INTRIGERENDE ONOPGELOSTE RAADSELS...

FRANZ Y. DUVAL 78.













SLA OM







IN APRIL KRIJGT DE PERS LUCHT VAN DE VREEMDE VERDWIJNING...



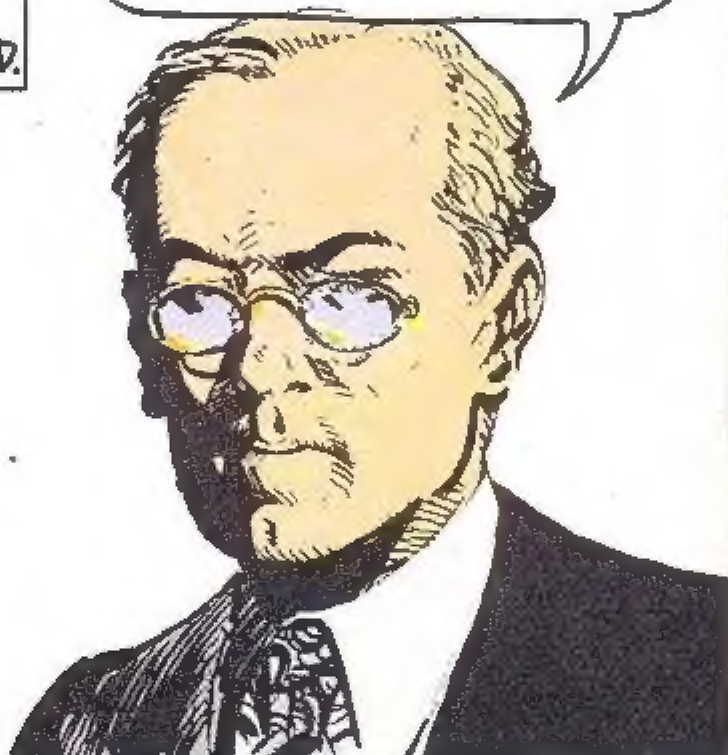










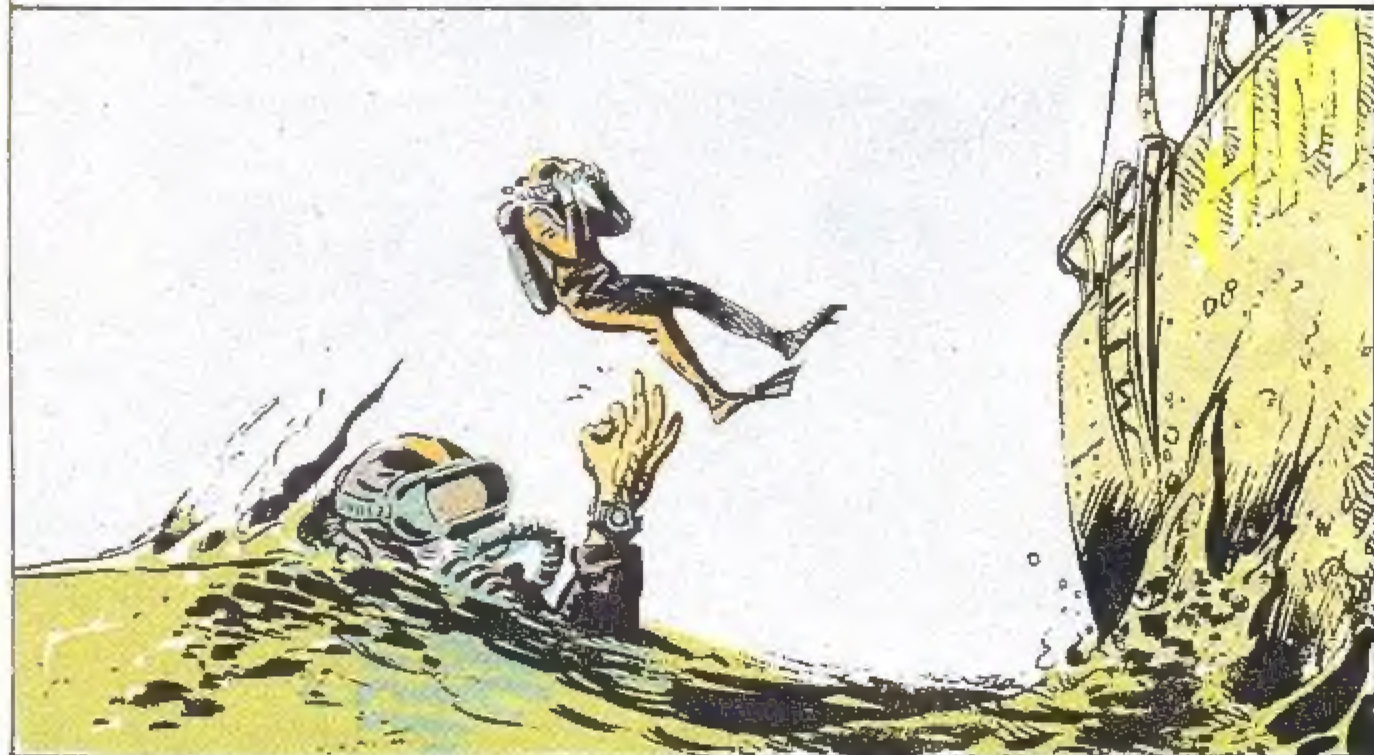

PRESIDENT WILSON ZELF HIELD ZICH MET DEZE VREEMDE GESCHIEDENIS BEZIG. MAAR NA DE WAPENSTILSTAND WAS HET PUBLIEK NIET MEER GEÏNTERESSEERD.
ALLEEN GOD EN DE ZEE WETEN WAT ER VAN DAT SCHIP TERECHT GEKOMEN IS.


TOCH GAVEN EEN PAAR MANNEN HET NIET OP EN KWAMEN MET MEER OF MINDER VERSTANDELIJKE VERKLARING VAN DE VERDWIJNING...
IN TWEEËN GEBROKEN? HET IS WAAR, DAT DE LADING SLECHT WAS GESTOUWD EN DAT IN HET MIDDENDEEL...


VOLGENS DIE THEORIE ZOU ALLES ZICH IN EEN PAAR OGENBLIKKEN HEBBEN AFGESPEELD, ZONDER EEN SPOOR ACHTER TE LATEN... GEEN S.O.S...


EEN VROEGERE OFFICIER VAN DE CYCLOPS, CONRAD A. NERVIG, VERSTERKTE DIE VERKLARING MET EEN PAAR UITSPRAKEN...
JA, IN ZUID-AMERIKA, VERLIET IK HET SCHIP OM NAAR DE USS GLACIER TE GAAN...


VOORDAT IK VERTROK, HEB IK AAN DE COMMANDANT DE VREEMDE GELUIDEN EN DE ONRUSTBARENDE SPELING IN SOMMIGE GEDEELTEN VAN DE ROMP GEMELD... HIJ SCHONK ER GEEN AANDACHT AAN...
USS CYCLOPS


IN 1968 GING EEN AMERIKAANSE DUIKERSPLOEG OP ZOEK NAAR SPOREN VAN EEN VERDWENEN KERNONDERZEEËR OP 70 MIJL VAN NORFOLK...


EN OPEENS, VOOR DE OGEN VAN DEAN HAWES...
!?
MAAR... DAT MOET EEN ENORM SCHIP ZIJN!


DIT MOET DE COMMANDOBRUG ZIJN...

SLA OM


EN EVEN LATER...
JA, DAT WRAK LIJKT OP DE FOTO'S VAN DE CYCLOPS DIE U ME HEBT LATEN ZIEN.
EN VOLGENS ONZE GEGEVENS KAN HET KOLENSCHIP HIERLANGS GEKOMEN ZIJN...
DEAN HAWES
U.S.A.


IK ZAL DE AUTORITEITEN OVERTUIGEN DAT ZE EEN ONDERZOEK NAAR HET WRAK MOETEN INSTELLEN...


AAN DE UNIVERSITEIT VAN ARIZONA IN TEMPE IS EEN VAN DE BESTE "BERMUDA-DRIEHOEK-SPECIALISTEN", LAWRENCE D. KUSCHE, GEÏNTERESSEERD GERAAKT IN DE ONTDEKKING VAN HAWES...
DUS DE CYCLOPS ZOU AL ZO'N TOCHT HEBBEN AFGELEGD VOORDAT HIJ...


ALLES IS DUIDELIJK... INDERTIJD MEENDE MEN DAT GEEN STORM HET SCHIP ZOU HEBBEN KUNNEN DOEN ZINKEN... IN EEN ANDER GEBIED ZEKER NIET... MAAR DAAR, WAAR DE GOLFSTROOM EEN STEVIGE NOORDENWIND ONTMOET...


HET NATIONAL CLIMATIC CENTER IN ASHVILLE ZORGT VOOR HET WEERBERICHT VAN MAART 1918...
IN DAT GEBIED? WERVELWINDEN VAN 60 MIJL PER UUR EN EEN FLINKE STORM...


IN JULI 1974 TREFT MEN IN HETZELFDE GEBIED WEER EEN ENORM WRAK AAN...


MAAR DITMAAL HERKENT DE DUIKER HAWES HET WRAK DAT HIJ IN 1968 ZAG NIET.
NEE, ECHT... IK GELOOF NIET DAT HET DE CYCLOPS IS...


IEDER KAN ZIJN EIGEN CONCLUSIES UIT DIT VERHAAL TREKKEN... WIE HEEFT ER GELIJK? IS DIT DE OPLOSSING? OF HET BEGIN VAN DE OPLOSSING? DE TOEKOMST ZAL HET UITWIJZEN...

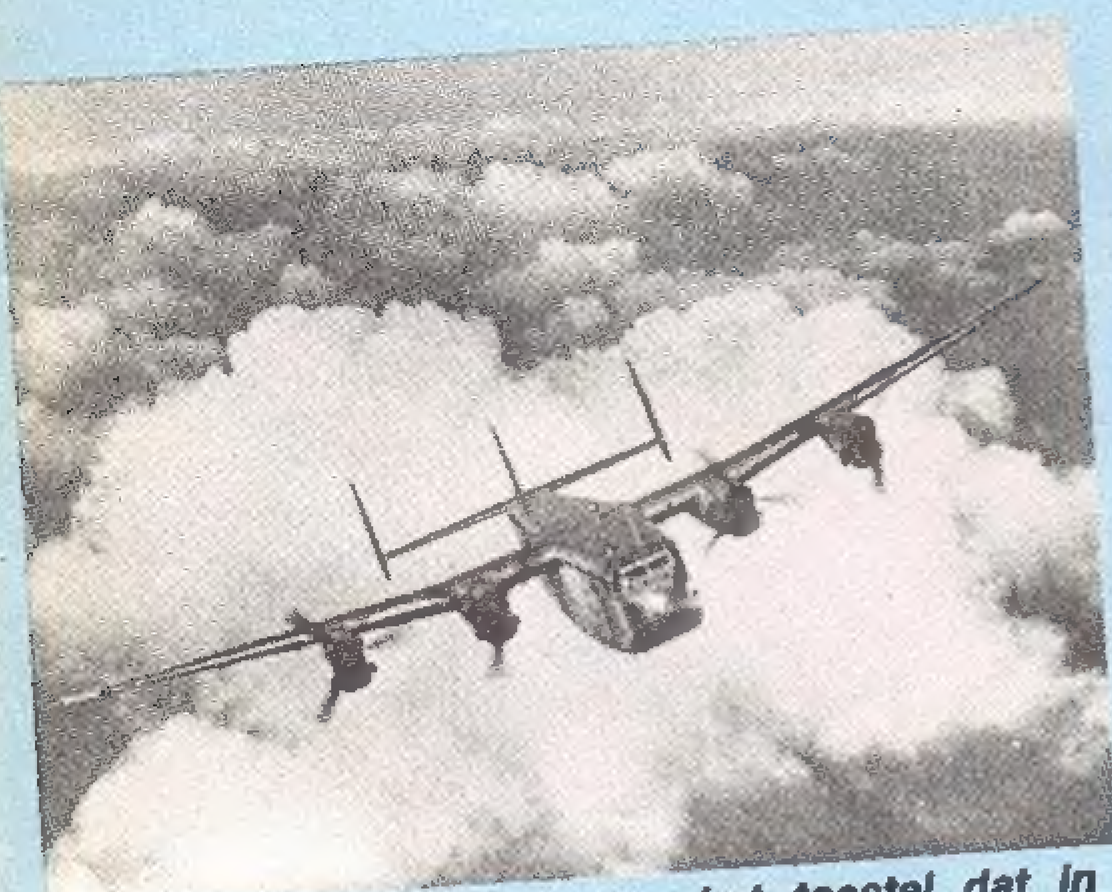
Einde



DE BERMUDA-DRIEHOEK

Het grootste mysterie van onze tijd?

Wie heeft nooit gehoord van de geheimzinnige Bermuda-driehoek? De pers heeft lang en breed verslag uitgebracht van de merkwaardige gebeurtenissen die daar voorvallen, in het bijzonder de verdwijning van schepen en vliegtuigen. Bij schepen zijn het dan vaak de bemanningen die in het niets opgaan.



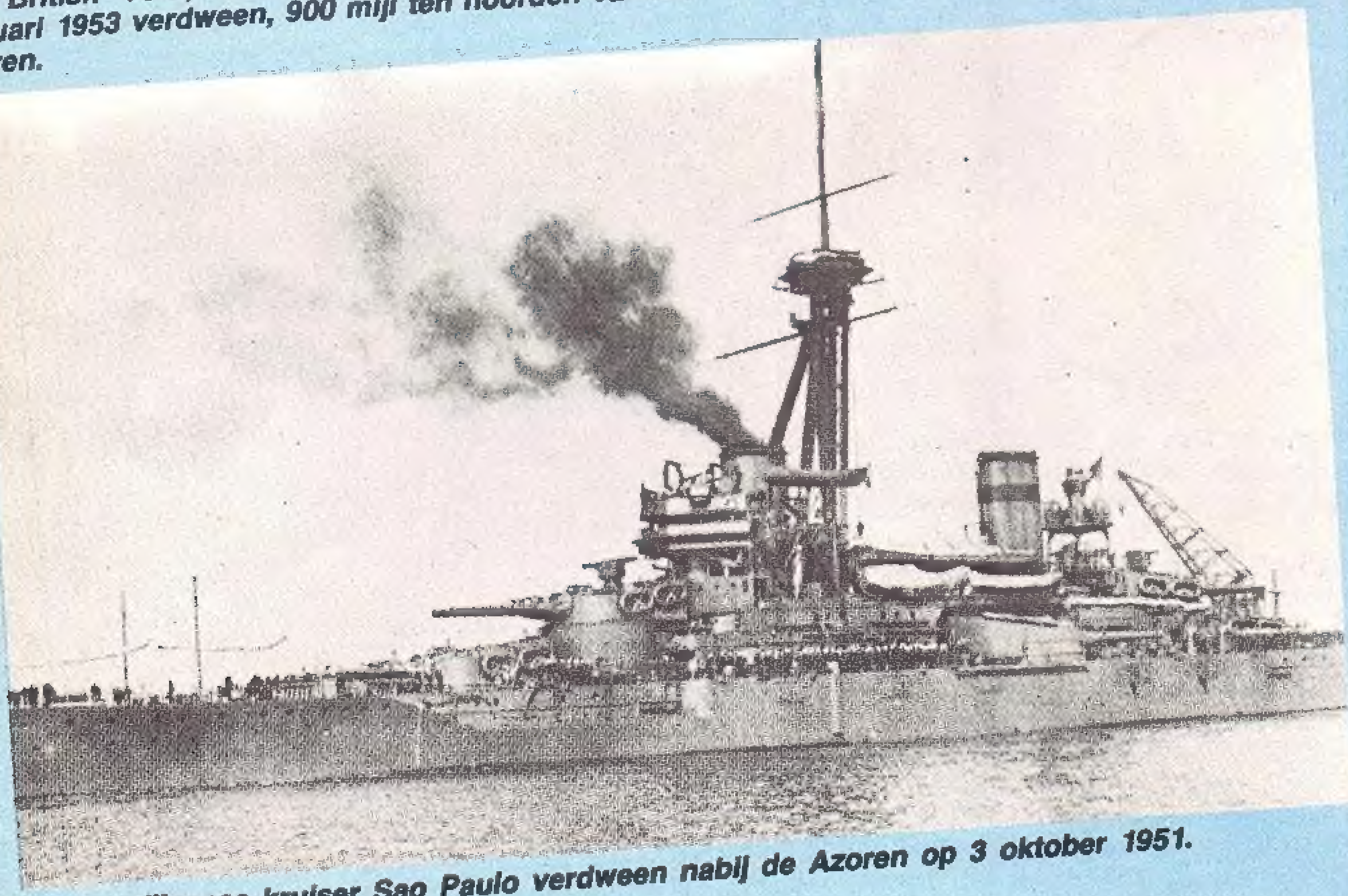
Een British York, identiek aan het toestel dat in februari 1953 verdween, 900 mijl ten noorden van de Azoren.

Driehoek, ruit of trapezium

De Driehoek wordt begrensd door de Bermuda-eilanden in het noorden, Florida in het westen en het eiland Porto Rico in het oosten. De afmetingen variëren per waarnemer, want de oorspronkelijke Driehoek is te klein om ook de verdwijningen tussen Porto Rico en de Venezolaanse kust of in andere gebieden te omvatten.
Daarom wordt er ook wel geschreven over een ruit, een ovaal of zelfs een trapezium. In dat gebied is de Mary-Celeste volledig verlaten aangetroffen, en grote koopvaardijschepen, jachten en tankers verdwenen zonder een spoor na te laten. In datzelfde gebied gingen militaire en burgervliegtuigen in het niets op. Vaak wordt de verdwijning van een C-54 Superfortress op 3 juli 1947 aangehaald. Zes dagen lang werd er gezocht, maar er werd geen spoor van wrakstukken aangetroffen. In januari 1948 verdween de Star Tiger, een viermotorige Tudor IV van de British South American Airways. Laatste radiocontact kwam tot stand op 30 januari. De weersomstandigheden waren uitstekend. Het toestel was van Santa Maria op de Azoren vertrokken en was op weg naar de Bermuda-eilanden. Een jaar later, 17 januari 1949, verdween de Star Ariel, eenzelfde type vliegtuig van dezelfde maatschappij BSAA. De vlucht zou niet langer dan vijf uur duren, enz...
Twee Amerikaanse schrijvers worden in dit verband speciaal vaak aangehaald: L.D. Kusche en C. Berlitz. De laatste schreef: «De Driehoek is een voorlopig onoplosbaar probleem.» Waarop de ander antwoordde: *«Voor zover ik weet berust het geheim van de Bermuda-Driehoek op de uitspraken van een aantal auteurs, wier bronnen onjuist zijn. Het geheim van de Bermuda-Driehoek is waarschijnlijk een van de fraaiste stukjes bedrog die er bestaan.»*
Persoonlijk voel ik nogal wat voor het geheimzinnige en bovennatuurlijke. Ik wil graag, met Berlitz, geloven dat al die verdwijningen die hij noemt inderdaad geheimzinnig en onverklaarbaar zijn. En toch...

De legende van de Driehoek

Maar laten we eens zien waar de «legende» van de Bermuda-Driehoek vandaan komt. In 1964 verscheen er in het Amerikaanse tijdschrift Argosy een artikel van Vincent Gaddis. De titel was «The deadly Bermuda Triangle». Het artikel vond veel weerklank in de Europese pers. In 1965 gaat de auteur door op het artikel in een boek dat «De ware mysteriën van de zee» heet. In hoofdstuk 15 gaat hij in op de voornaamste verdwijningen die toen bekend waren. Vele boeken, die ongeveer hetzelfde vertelden, volgden op Gaddis' boek. Elk ervan voegde wel nieuwe details toe, maar kwam toch weer op hetzelfde neer.



De Braziliaanse kruiser Sao Paulo verdween nabij de Azoren op 3 oktober 1951.

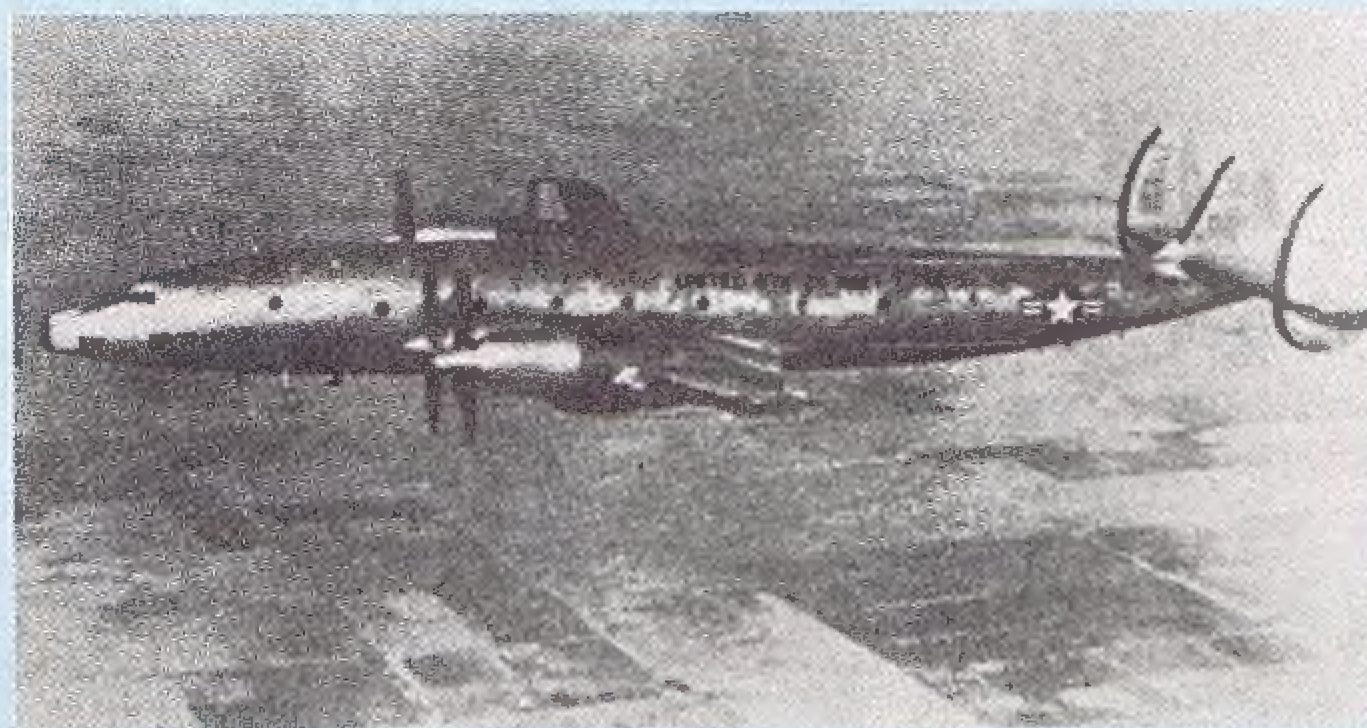


DE BERMUDA-DRIEHOEK

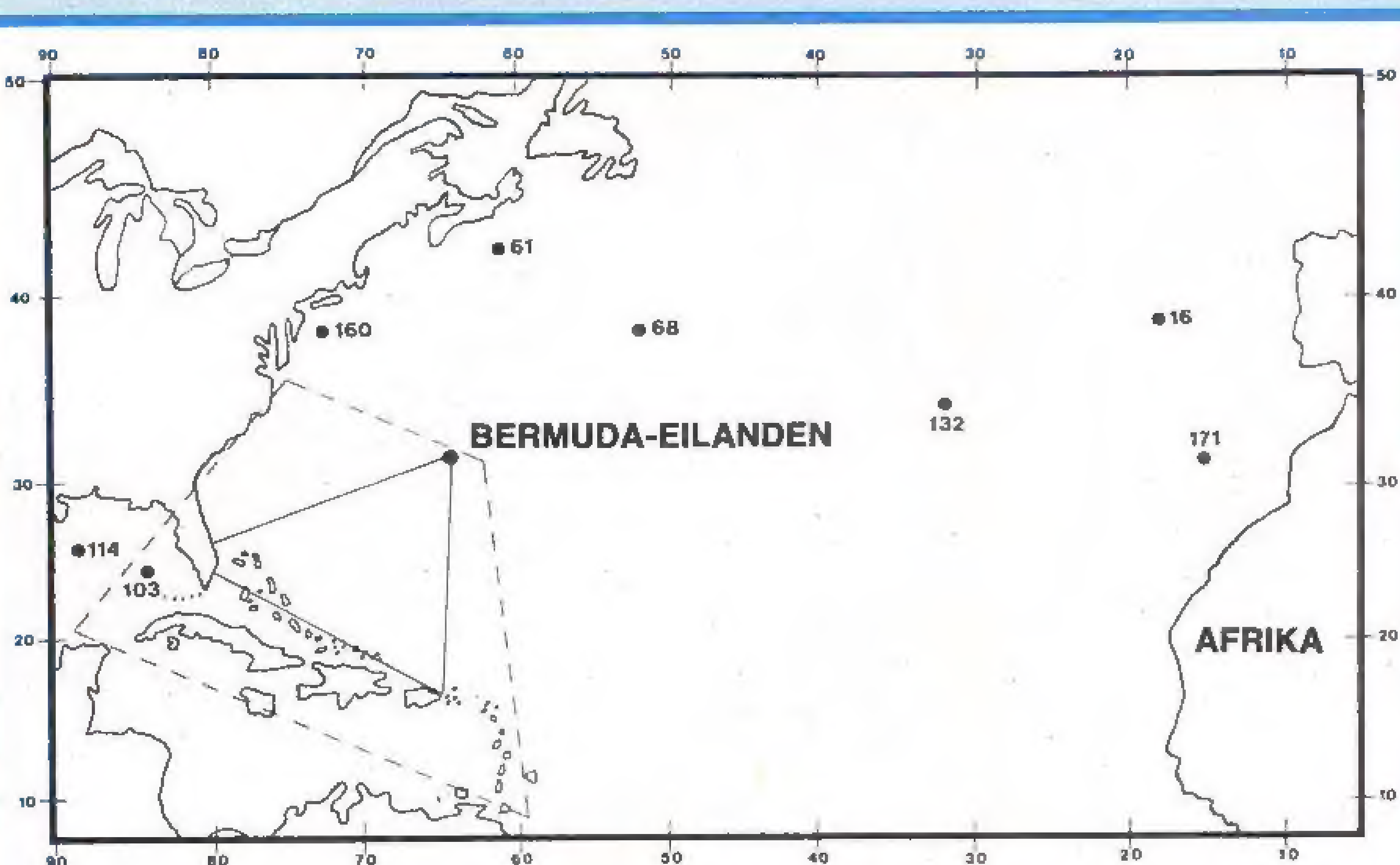
Vervolg



De Amerikaanse Globemaster C-124 verdween in maart 1951 in het noorden van «de driehoek». Hy was op weg naar Ierland.



In oktober 1954 verdween een Super Constellation van de Amerikaanse Marine met 42 mensen aan boord. De opsporingen moesten gestaakt worden wegens het slechte weer.



Kaart van het noordelijk deel van de Atlantische Oceaan uit het tijdschrift Inforespace, dat een lijst van 174 verdwijningsgevallen van de hand van J. Dieu heeft gepubliceerd. De cijfers komen overeen met de meest genoemde verdwijningen in de boeken over de Driehoek.
16: de Mary-Celeste (1872); 61: de Raifuku Maru (1925), in een storm zonk het schip onder de ogen van de bemanning van de Homeric, die te hulp was gesneld; 68: de Dahama (1935) een Amerikaans zeilschip, verlaten aangetroffen door de Engelse Aztec. In werkelijkheid was het schip door een storm getroffen en was de bemanning aan boord van de Italiaanse Rex gegaan; 103: Southern District (1954): zou gezonken zijn. Er is een reddingsboei met de naam van het verdwenen schip gevonden; 114: de Marine Sulphur Queen (1963): veel wrakstukken zijn gevonden. Verondersteld wordt een enorme explosie; 132: de Scorpion (1968): Amerikaanse atoom-onderzeeër. Vijf maanden na de verdwijning gelocaliseerd door de Russische marine; 160: de Norse Variant (1973): Noors schip dat in een vliegende storm verging. Eén overlevende is gevonden; 171: op 22 februari 1974 verdwijning van de ballonvaarder Thomas Gatch aan boord van de ballon Light Heart.

Misschien zou er nooit over de Driehoek gepraat zijn als er niet de verdwijning van Vlucht 19 was geweest. Die gebeurtenis viel 30 jaar geleden voor. Dat was, volgens de meeste auteurs, het grootste mystèrie van de Bermuda-driehoek. Wie de film «Close encounters of the third kind» heeft gezien, herinnert zich dat die Vlucht 19 tweemaal in de film voorkomt: in het begin als vijf vliegtuigen uit de oorlog in de woestijn worden ontdekt, en aan het eind, als de eerste man die uit de UFO stapt luitenant Taylor blijkt te zijn, de man die het verdwenen squadron in 1945 leidde...

Het mysterie van de verdwenen patrouille

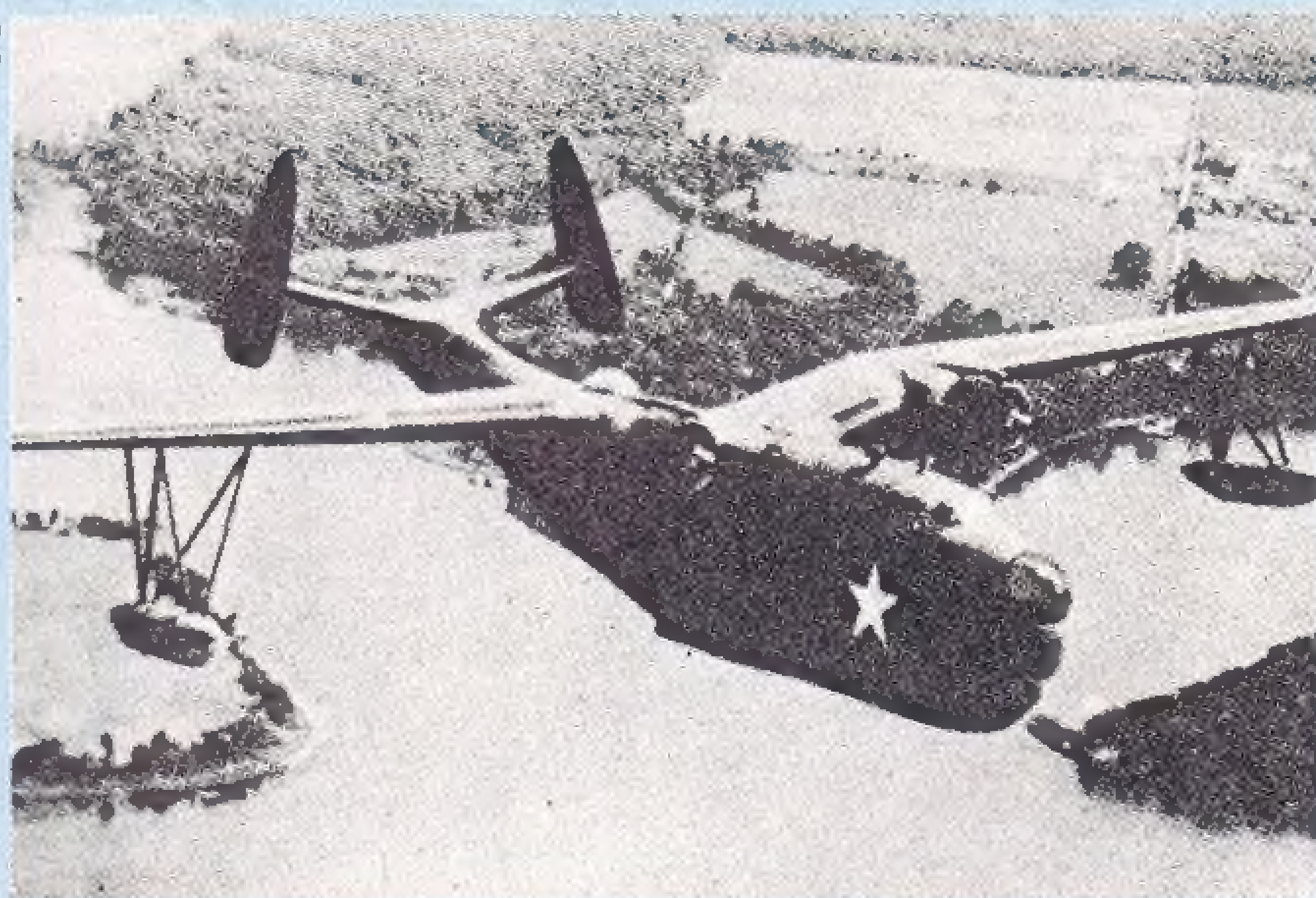
Op 15 december 1945 stijgt een patrouille van vijf toestellen, type TBM-Avengers, om 14u10 op van de Amerikaanse basis Fort Lauderdale ten noorden van Miami, voor een trainingsvlucht. De weersomstandigheden zijn uitstekend. Volgens het officiële rapport was het radiocontact voortdurend praktisch onhoorbaar en brak het rond 19 uur plotseling af. Om 19u27 stegen twee watervliegtuigen van het type Martin Mariner PBM-5 op om hulp te bieden. Hun positie moest ieder uur doorgegeven worden. Om 20u30 zwijgt één van de twee. De Mariner en de zevenentwintig man aan boord waren volledig verdwenen. Dat maakte het mysterie van Vlucht 19 nog groter. Volgens de meeste auteurs zou luitenant Charles C. Taylor, de commandant van de patrouille, een noodsein hebben uitgezonden. Toen de controletoren zijn positie vroeg zou Taylor hebben geantwoord: «We weten het niet zeker. We kunnen het niet meer bepalen en ik geloof dat we verdwaald zijn. De kompassen zijn ontregeld. De hemel en de zee zijn bizar, vreemd...» Die vreemde berichten over de zee en de hemel vormen het grootste geheim van Vlucht 19. Maar zijn die berichten wel juist? Wie noemde ze voor het eerst? Dat werd uitgebreid onderzocht. De twee officieren in de controletoren werden ondervraagd, en een van hen, veiligheidsofficier Walt Wintchell, verklaarde: «We hebben alle berichten tijdens die vlucht gecontroleerd. Ik herinner me niet dat luitenant Taylor over een vreemde zee heeft gepraat...» Iedereen bevestigt de verdwijning van de toestellen, maar niemand op de basis kan garanderen, dat vreemde boodschappen zijn doorgekomen. Toch worden ze in alle boeken over dit geval genoemd. Waar komen ze dan vandaan? L.D. Kusche heeft het eens nagespeurd en volgens hem, wordt er voor het eerst over gepraat in het artikel «Het geheim van de verloren patrouille» van Allen Eckert, in het tijdschrift van de American

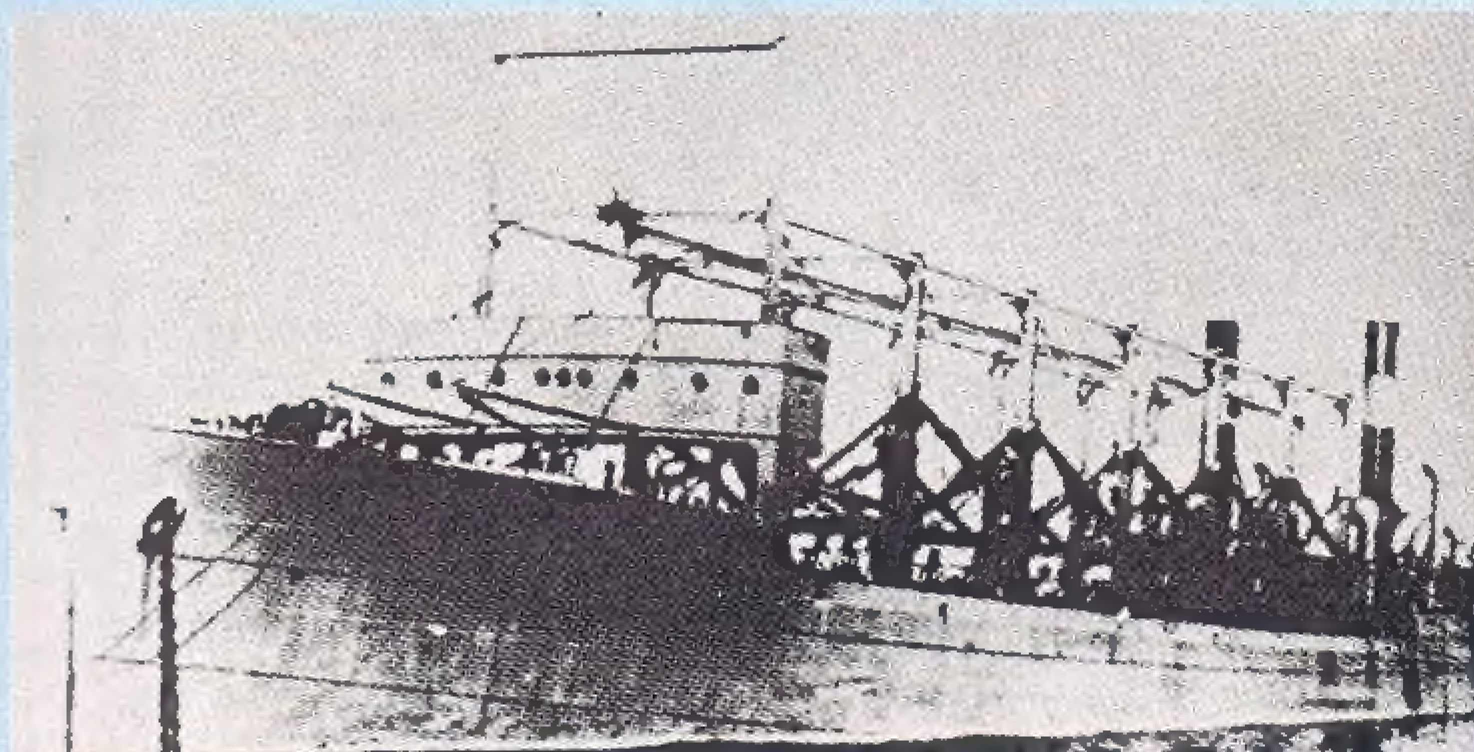


1. *Op 5 december 1945 verdwenen bij mooi weer vijf Avengers ter hoogte van de kust van Florida.*

2. *Een Martin Mariner, eenzelfde toestel verdween bij de opsporingen van de vijf Avengers.*

3. *Het Amerikaanse bevoorradingsschip Cyclops verdween in 1918 ter hoogte van de Bermuda-Eilanden.*





Legion, in april 1962. Kusche nam contact op met Eckert, maar die kon zich niet herinneren waar hij zijn informatie vandaan had. Vóór het artikel wordt het vreemde bericht niet genoemd, en Vincent Gaddis heeft de legende, met vele andere, klakkeloos in zijn artikel overgenomen, waarop de anderen volgden: Berlitz, Winer, enz...

Dat ik zo lang bij dit punt blijf stilstaan is omdat ik graag wil aantonen, hoe noodzakelijk het is om de juistheid van algemeen aanvaarde feiten na te gaan. De juistheid van veel getuigenissen kan vaak niet bevestigd worden. Dat is ongetwijfeld de reden dat veel critici Kusches boek saai hebben genoemd. Het is niet zo leesbaar als dat van Berlitz, want hij beschrijft alleen feiten, citeert rapporten en droge commentaren van de Lloyd's in Londen over de verdwijning van koopvaardijschepen. Zijn bronnen zijn authentiek en ik heb er persoonlijk een groot aantal van gecontroleerd.

Vanaf Christoffel Columbus

Men zegt dat het geheim van de Bermuda-driehoek al teruggaat tot de tijd van Columbus ontdekking in 1492. Inderdaad, zodra de schepen de Sargassozee binnenvaren, zaaien vreemde gebeurtenissen paniek onder de bemanningen.

Ook het grote aantal Spaanse zeilschepen, geladen met goud, dat in dit gebied zonk is indrukwekkend. Hoewel in die tijd stormen, schipbreuk, piraten en vijandelijke schepen ook hun tol eisten.

Verdwijningen van zeilschepen zijn tot aan het midden van de XIX[e] eeuw vaak met een waas van geheimzinnigheid omgeven omdat de details ontbreken. Vanaf de tweede helft van de eeuw kunnen de archieven van de Lloyds in Londen de onderzoeker op het spoor van zeilschepen zetten. Veel auteurs noemen het vreemde geval van het verlaten aangetroffen schip in 1881.

Een Engels schip, de Ellen Austin, kwam het ten westen van de Azoren tegen (een flink eind van de Driehoek dus...). De kapitein zette een eigen bemanning aan boord om het schip te kunnen claimen. De mist scheidde de twee schepen, en toen ze elkaar twee dagen later weer troffen, bleek de nieuwe bemanning eveneens verdwenen. Speurtochten leverden niets op. Het verhaal wordt verteld door Rupert Gould, maar hij noemt zijn bronnen niet. Ik heb het bij het Lloyd's Register of Shipping van de jaren 1872 t/m 1882 nagekeken, maar trof er geen spoor aan van de Ellen Austin, die toch als Engels zeilschip genoemd werd!

Ik heb die Lloyd's nu een paar keer genoemd, en dat om een goede reden: hij geeft al meer dan honderd jaar driemaandelijkse rapporten uit die «Casualty Return» heten, en waarin niet alleen alle verongelukte schepen te vinden zijn, maar ook de als vermist opgegeven schepen. De lijst is erg lang, vooral tot 1914, in het tijdperk dat houten schepen nog talrijk waren. Uit deze rapporten blijkt dat de



DE BERMUDA-DRIEHOEK

Vervolg

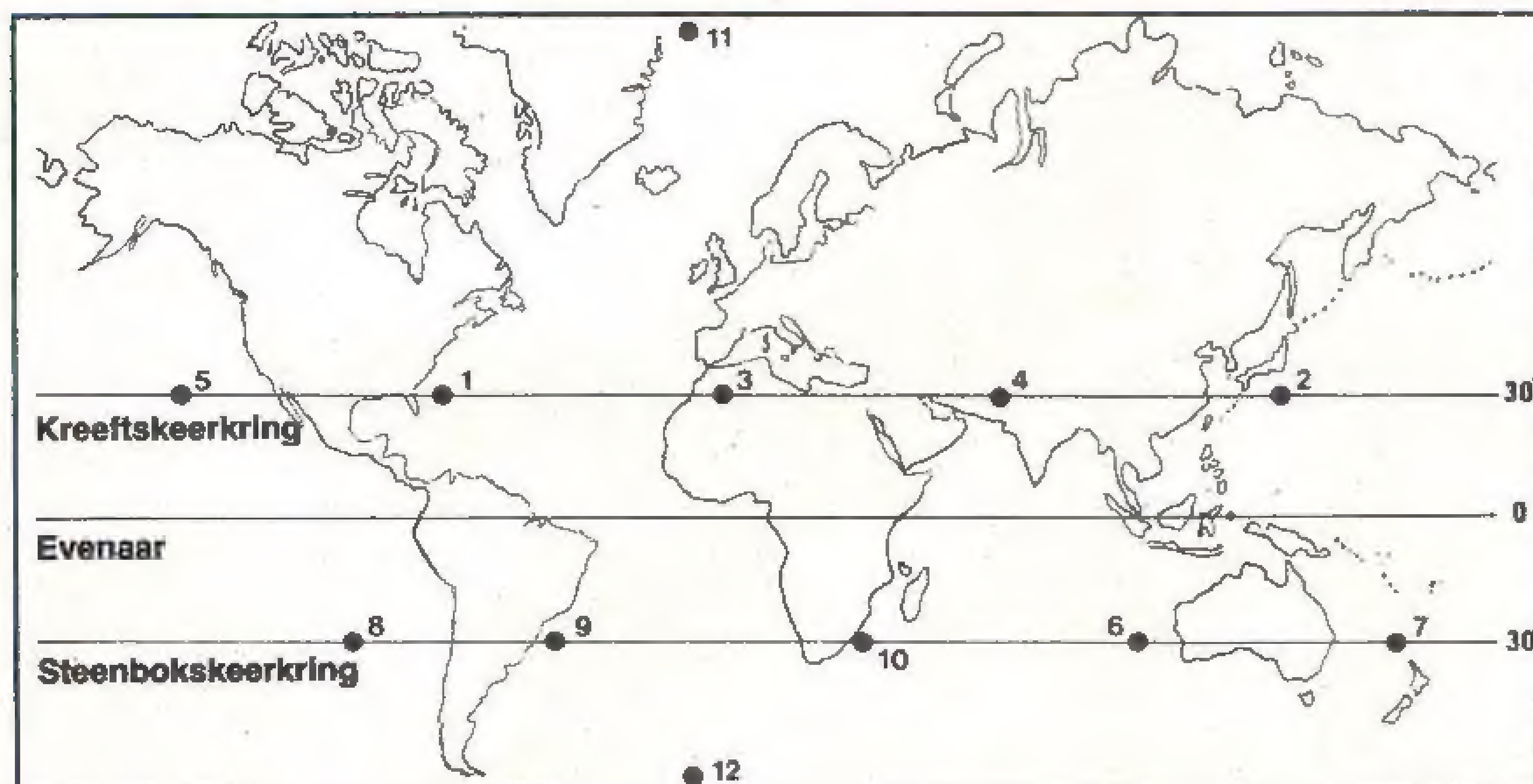
«Driehoek» niet de enige verdwijningszone is. De Noordzee, het Kanaal, Golf van Biskaje zijn eveneens opvallende gebieden. Een paar voorbeelden: de Franse Dunkerque verlaat Cardiff op 23 juni 1891 en geeft geen levensteken meer. De Nouveau Carolan verlaat Fécamp op weg naar Newfoundland op 23 maart 1891 en verdwijnt eveneens. De Emma, op 28 juni 1892, op weg naar IJsland, de Ville de Cadix op 11 november, van Algiers naar Le Hâvre en het Belgische zeilschip Morris & Marguerite, op 4 februari 1894 vanuit Vlissingen naar Newcastle... allemaal verdwenen. Een aantal van de schepen verdwenen tijdens zeer korte reizen. Zoals het Nederlandse schip de Amstel, dat op 12 december 1895 uit Rotterdam naar Hamburg vertrok. Korter geleden, op 1 februari 1953, verdween een ander Nederlands schip, de Catharina Duyvis op 18 mijl van IJmuiden.
Honderden van die gevallen zijn er nog te noemen van verdwenen schepen voor de Europese, Afrikaanse en Aziatische kusten en kortom over de hele wereld.

Op 8 januari 1962 verdween de KB-50 van het Amerikaanse luchtleger tussen de basis van Langley in Virginië en de Azoren.



De Marine Sulphur Queen verdween met een lading vloeibaar zwavel en een 39-koppige bemanning even nadat het nog een doodgewone radioboodschap had doorgestuurd. Dat was op 4 februari 1963.





De twaalf diepten van I. Sanderson

1. De Bermuda-driehoek. 2. De Duivelszee (Japan). 3. Noord-Afrika en Middellandse Zee. 4. Afghanistan (de enige zone op het land). 5. Noordelijke Stille Oceaan (Hawaii). 6. Australië. 7. Nieuw-Zeeland. 8. Zuidelijke Stille Oceaan (Paaseiland). 9. Argentinië. 10. Zuid-Afrika. 11. Noordpool. 12. Zuidpool.

De twaalf onmetelijke diepten

En zijn die verdwijningen te verklaren? Pogingen zijn er in al die boeken genoeg gewaagd, en ze zijn even talrijk als tegengesteld.
Sommigen houden het op natuurverschijnselen, zoals weersomstandigheden. Onderstromen, waterhozen, stormen, enz. worden genoemd. Ook zijn er verklaringen die het minder natuurlijke erbij halen, zoals gigantische zeemonsters of de tussenkomst van buitenaardse wezens. Anderen weer hebben het over tijd- en ruimte-afwijkingen, over een gat waar het magnetisch en elektrisch veld van de aarde niet bestaat. Ook is er gepraat over een bijzondere soort energie onder zee, bewerkt door een nu verdwenen beschaving, en die zo nu en dan op verschillende plaatsen op de aardbol optreedt. De Amerikaan Ivan Sanderson heeft een kaart van die zones getekend waar veel verdwijningen voorkomen. Hij noemt er twaalf, waarvan de Bermuda-driehoek de voornaamste is. Dit jaar verscheen er een boek van A. Ribera, over de twaalf geheimzinnige «Driehoeken des doods». Het blijkt dat er in die zones een grote aktiviteit van UFO's te melden valt! Een verband tussen UFO's en de verdwijningen acht hij dan ook niet uitgesloten.

⁂

Ik zeg niet, zoals Kusche, dat alles verklaard kan worden, maar ik ben het met hem eens dat elk geval apart zorgvuldig dient te worden uitgezocht.
Als voorbeeld noem ik de verdwijning van een DC-3 tussen Kingston, de hoofdstad van Jamaica en Maracaibo in Venezuela op 9 juni 1950. Het geval wordt vermeld bij Richard Winer. Wat de Lloyd's is voor schepen is de «Organisation de l'Aviation civile Internationale» in Montreal voor vliegtuigen. Sinds 1951 heeft deze organisatie twintig rapporten met ongelukken en verdwijningen uitgegeven. Tot nu toe hebben de auteurs zich nog niet tot deze bron gewend. Ikzelf heb in de archieven gezocht en meer dan tweeduizend rapporten doorgelezen, waarbij een aantal raadsels werden opgelost. Zo beschrijft rapport OACI 82-AN/69 pag. 132 precies wat er nu eigenlijk is gebeurd in juni 1950 met betrekking tot het geval hierboven. Een onderzoek begon pas op 18 juni. Op 6 juli werd het wrak van de DC-3 ontdekt vlakbij een bergtop in Venezuela op een hoogte van 1.340 meter...
Mijn conclusie is dat 75% van de gevallen verklaarbaar is. De rest ontsnapt kennelijk aan de logica. Ik nodig alle lezers van Kuifje, die geïnteresseerd zijn in de Bermuda-driehoek, uit om het onderzoek voort te zetten volgens de ware journalistieke geest: het ontdekken van de waarheid.

Jacques DIEU

HET WAS SATAN !

SCHETTER



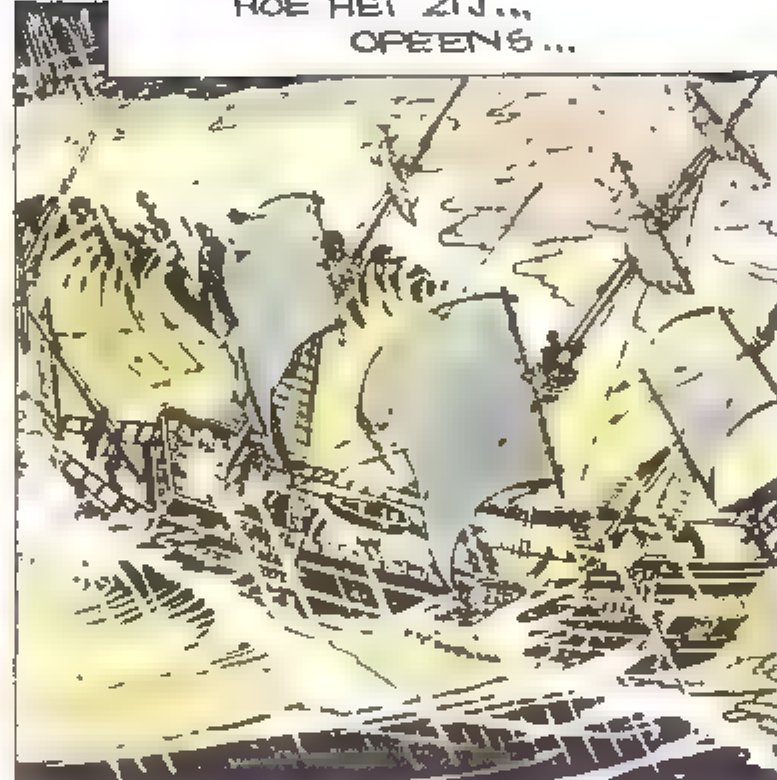




SLA OM


WE WAREN ER NIET GERUST OP...

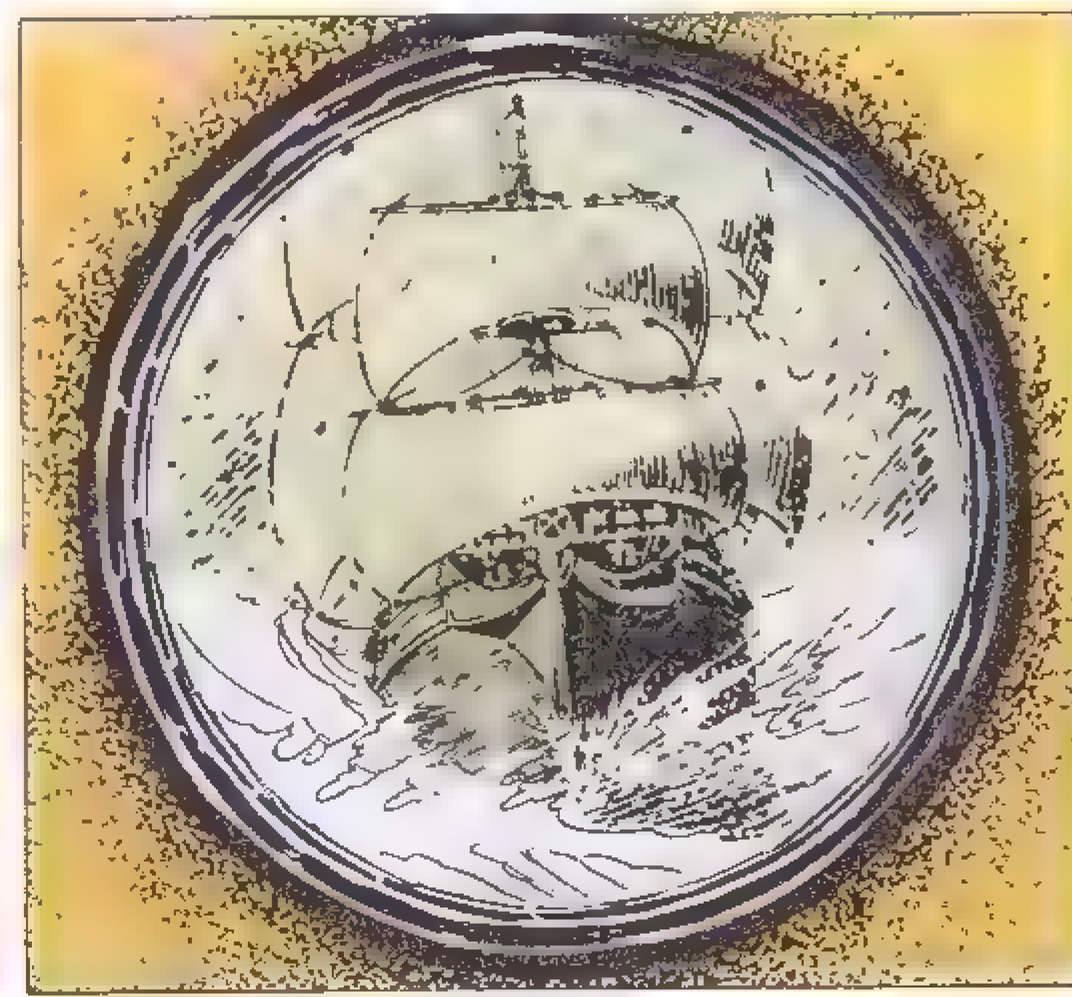

...WANT JULLIE "OLD FISH" KENDE DE PLEK EN HAD HET ER NIET OP!

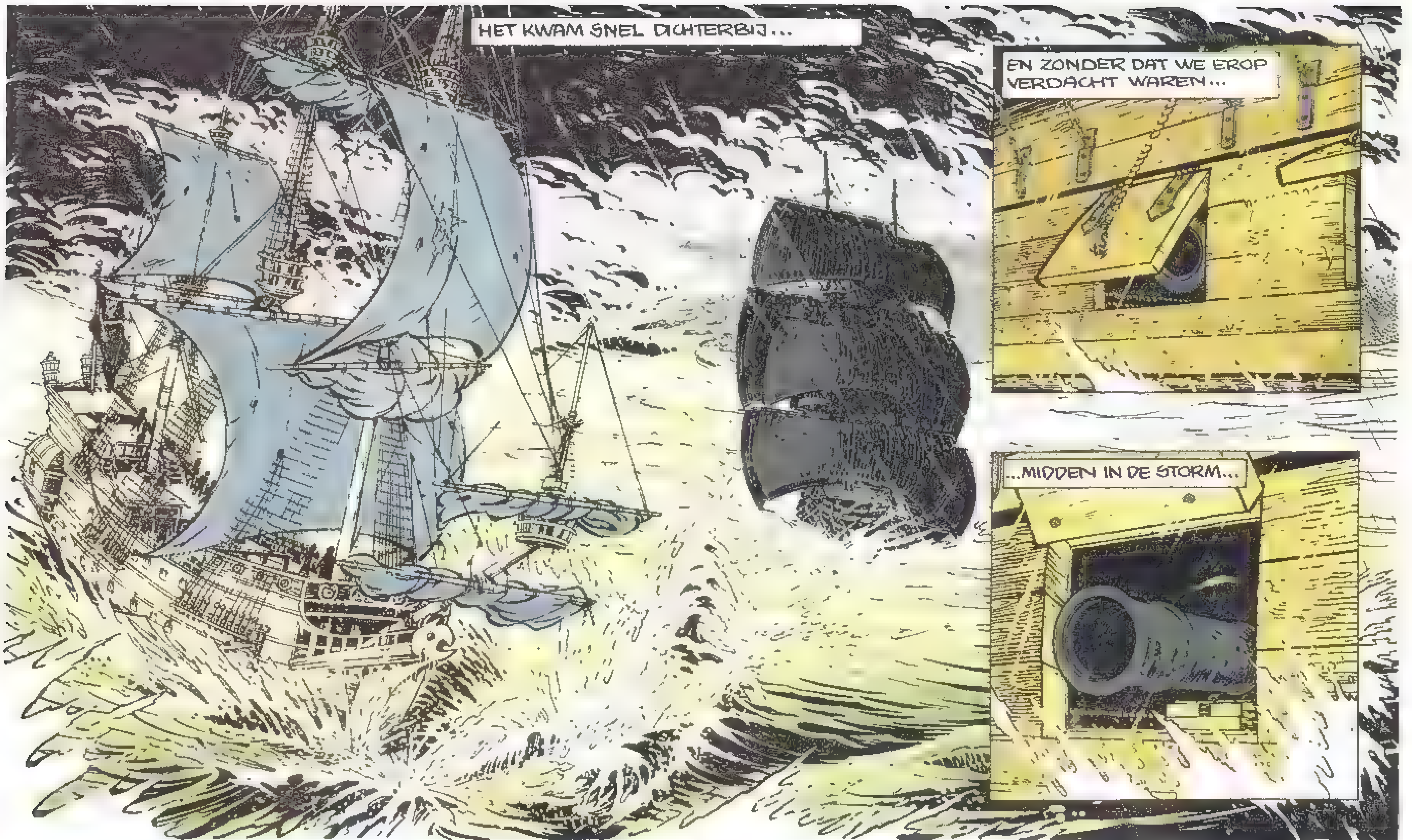

HOE HET ZIJ...
OPEENS...


..ZAGEN WE EEN ANDERE SCHUIT OPDOEMEN...

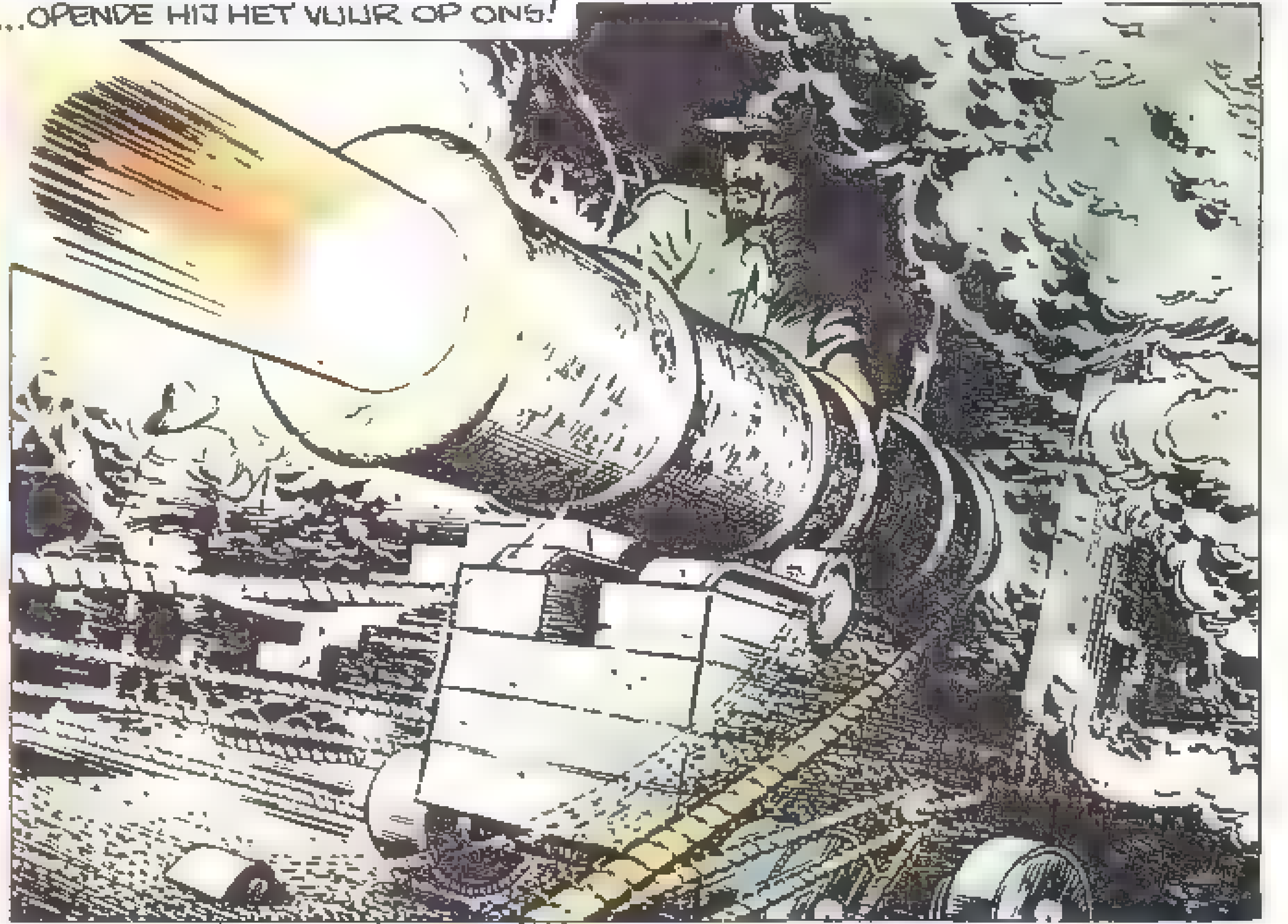

VREEMD... HELEMAAL ZWART... GEEN VLAG...

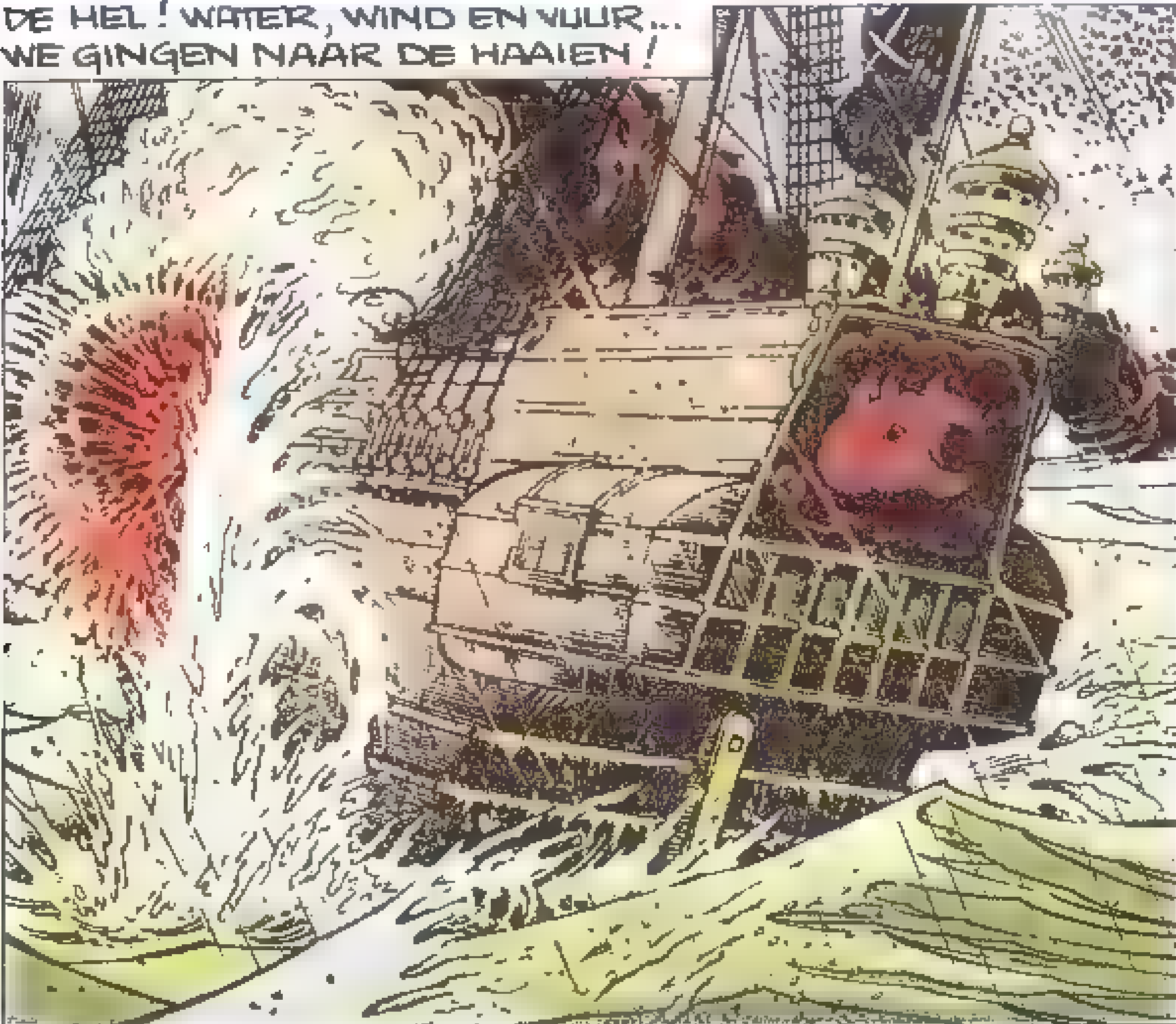

...EN KENNELIJK SPOTTEND MET DE STORM, WANT HET SCHIP VOER RUSTIG VOORT MET ALLE ZEILEN BIJ...

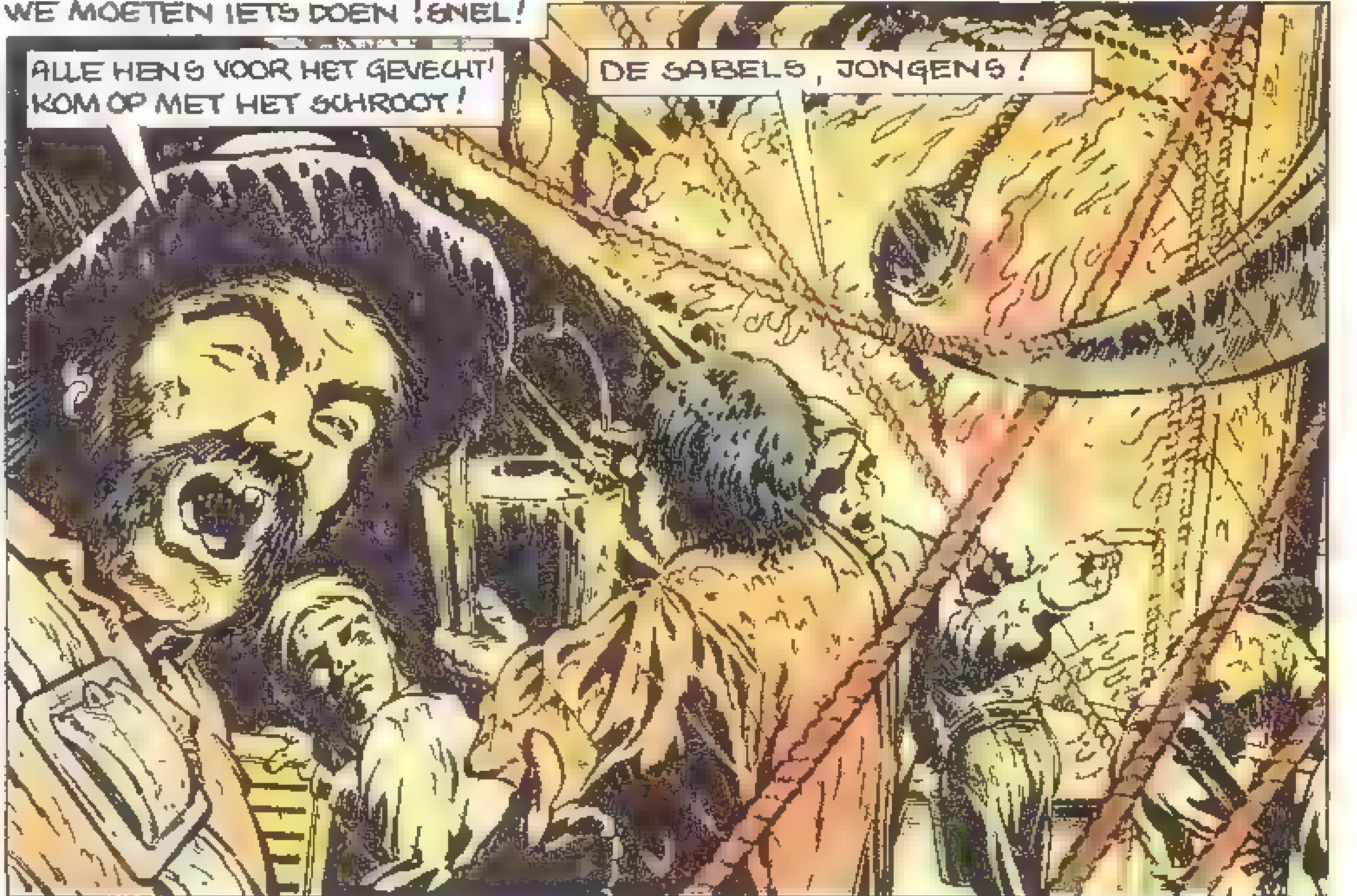

EEN WAAR SPOOKSCHIP!!


HET KWAM SNEL DICHTERBIJ...
EN ZONDER DAT WE EROP VERDACHT WAREN...
...MIDDEN IN DE STORM...

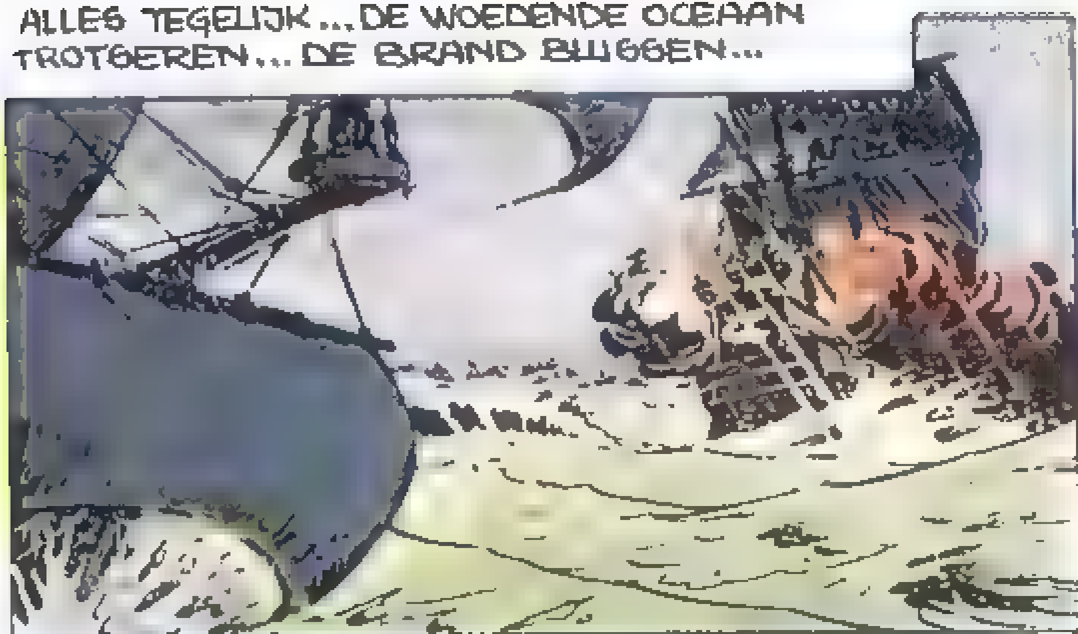

...ALSOF DE DUIVEL ER ACHTER ZAT...


...OPENDE HIJ HET VUUR OP ONS!


DE HEL! WATER, WIND EN VUUR... WE GINGEN NAAR DE HAAIEN!

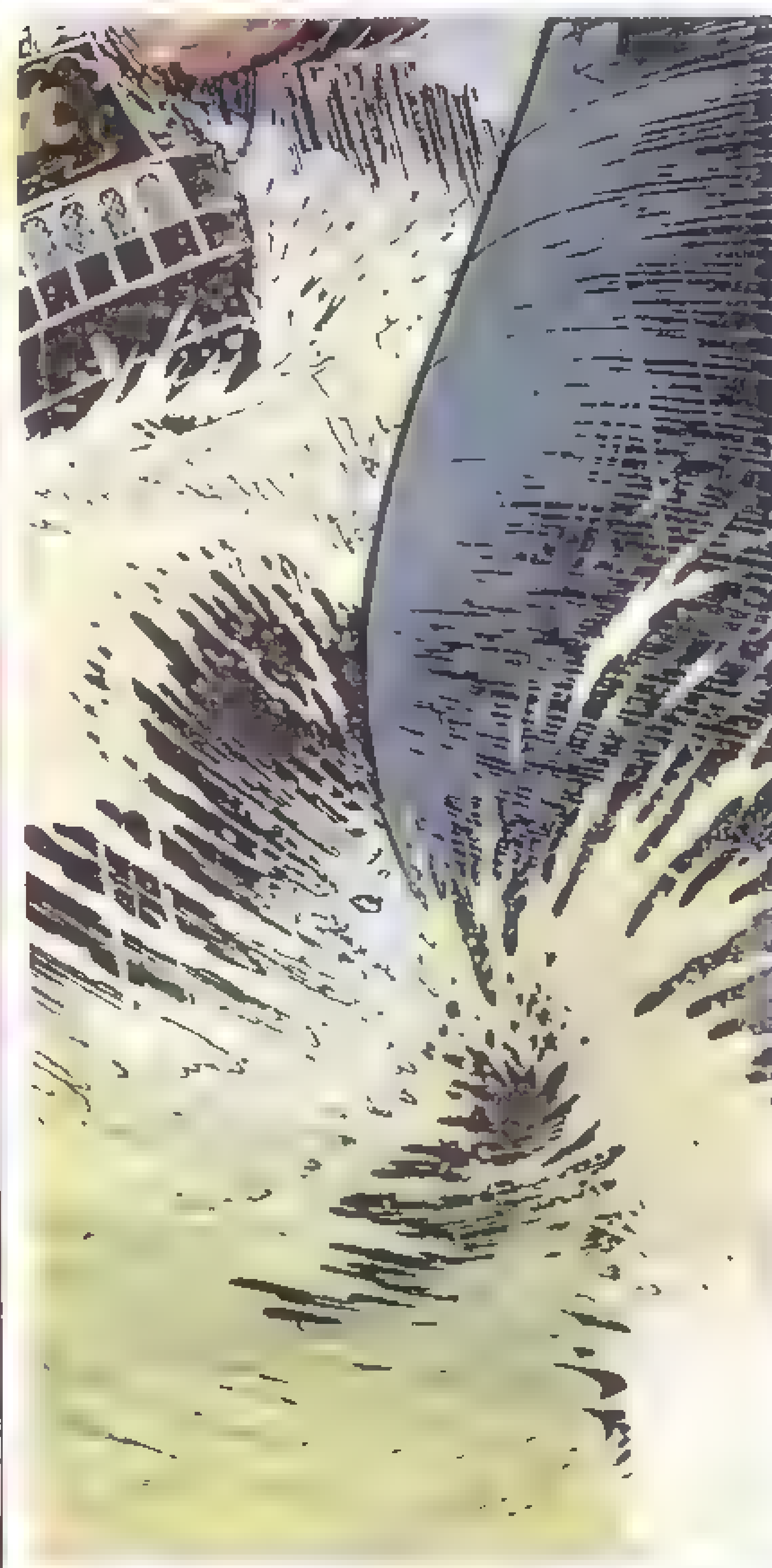

WE MOETEN IETS DOEN! SNEL!
ALLE HENS VOOR HET GEVECHT! KOM OP MET HET SCHROOT!
DE SABELS, JONGENS!

SLA OM


ALLES TEGELIJK ... DE WOEDENDE OCEAAN TROTSEREN ... DE BRAND BLUSSEN ...


.. EN ONS VOORBEREIDEN OP HET GEVECHT ...


... WANT DIE ANDER KWAM GE-VAARLIJK OP ONS AF ...


IN EEN MUM WAREN ZE BIJ ONS ...


... ENTERDEN ONS ...

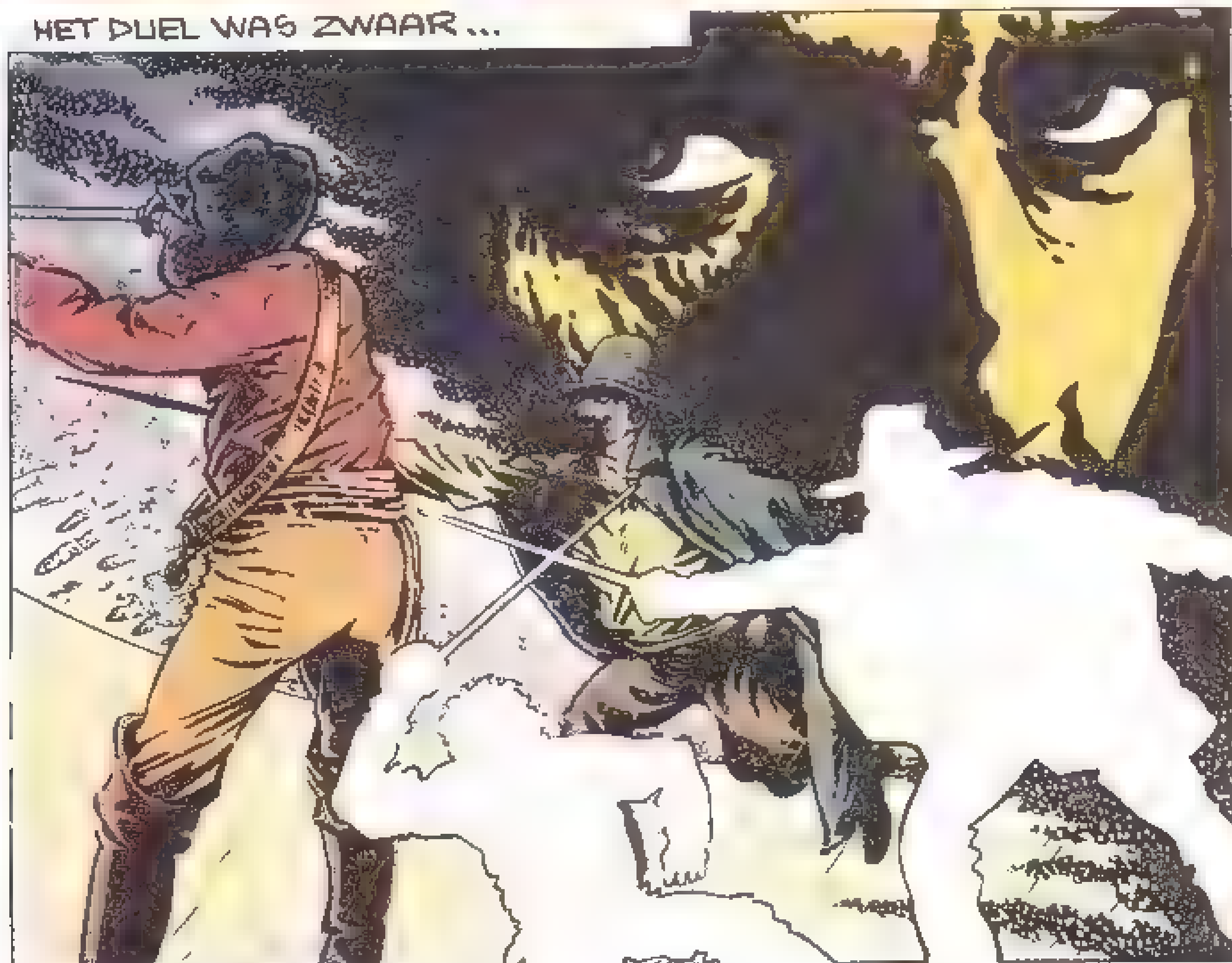

... EN SPRONGEN AAN BOORD ... MIDDEN IN DE STORM EEN LIJF-AAN-LIJF-GEVECHT !!!

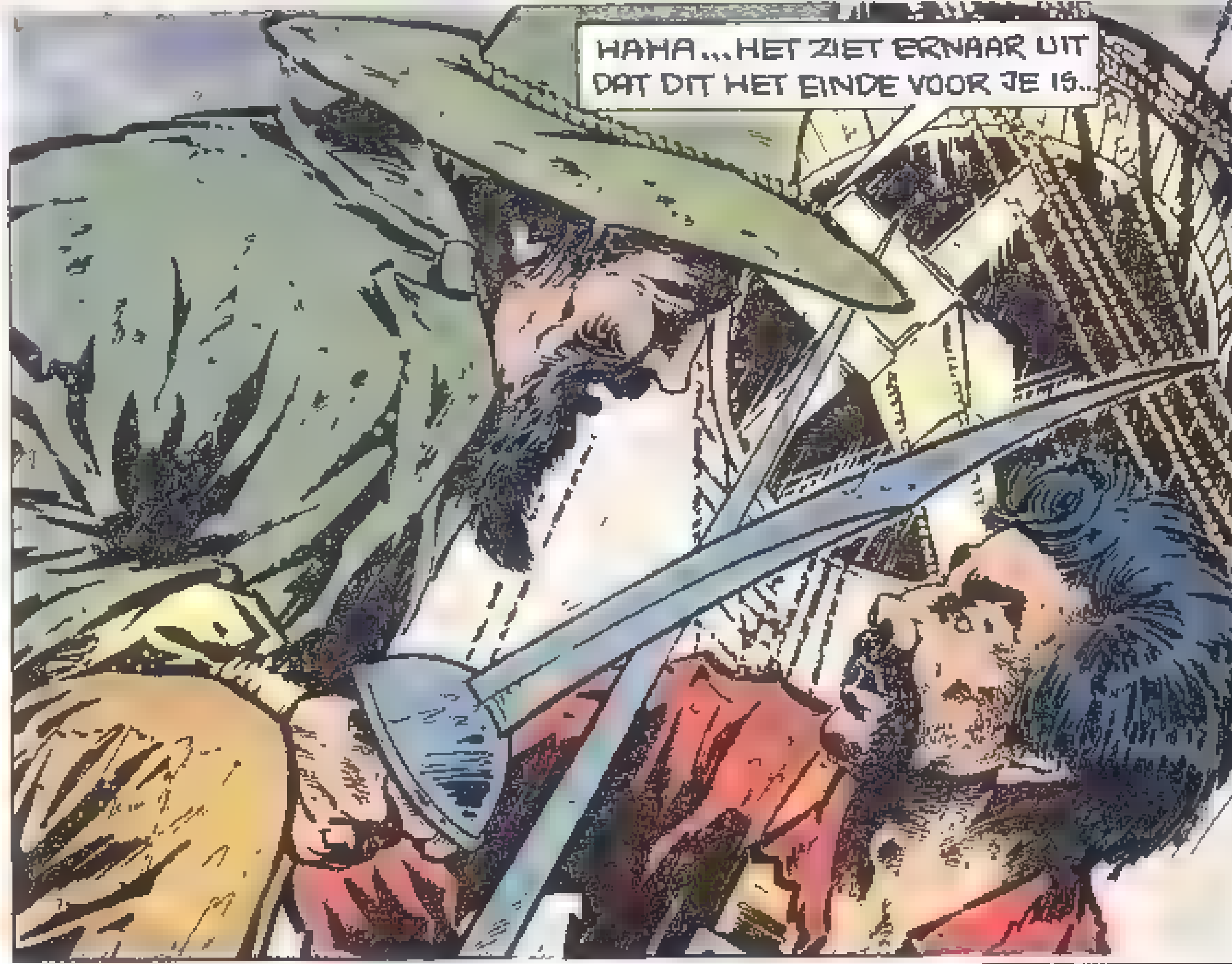

OP EEN GEGEVEN MOMENT RIEP DE KAPITEIN VAN HET MYSTERIEUZE SCHIP ME ... BIJ MIJN NAAM !!!
OLD FISH, MIJN BROEDER ... KOM TOCH, HAHAHA...


HIJ HAD EEN VREEMDE STEM... IK ANTWOORDDE METEEN...
HIER BEËLZEBUB ! IK WACHT OP JE !


HAHA ... GEWOONLIJK WACHT IK OP JOUW SOORT !...
!


MAAR OCH... JE MOET OP JE LOT WETEN VOORUIT TE LOPEN, NIETWAAR, OLD FISH ? HAHA !
JA ... PAK AAN!...
AFGESLAGEN, MIJN BESTE NIEUWE VRIEND ... HAHA ...
MMM ... KOM MAAR OP !


HET DUEL WAS ZWAAR ...


EN IK KAN NIET VERHELEN DAT IK VAAK DACHT DAT IK ERIN BLEEF...
HAHA ... HET ZIET ERNAAR UIT DAT DIT HET EINDE VOOR JE IS...

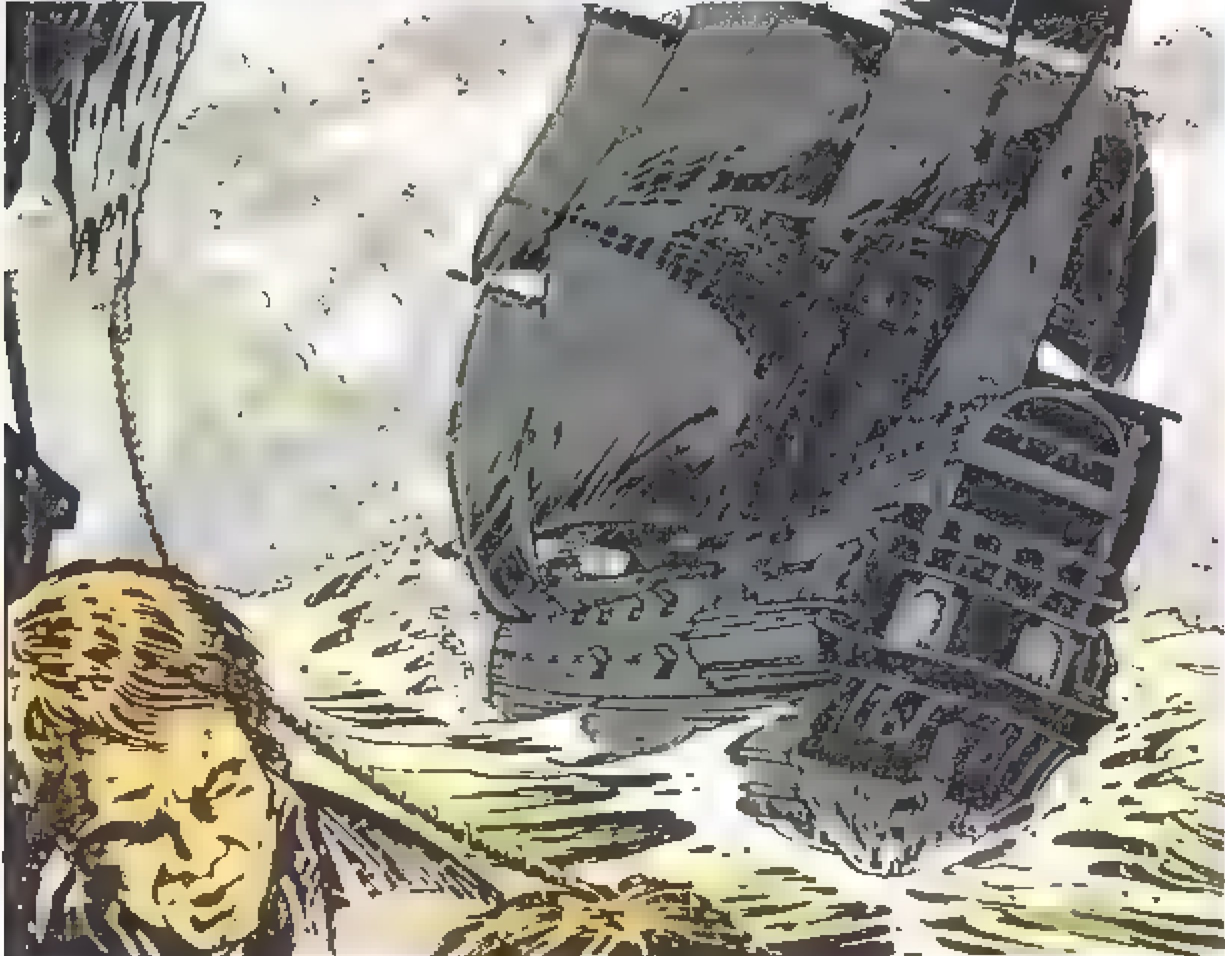
SLA OM

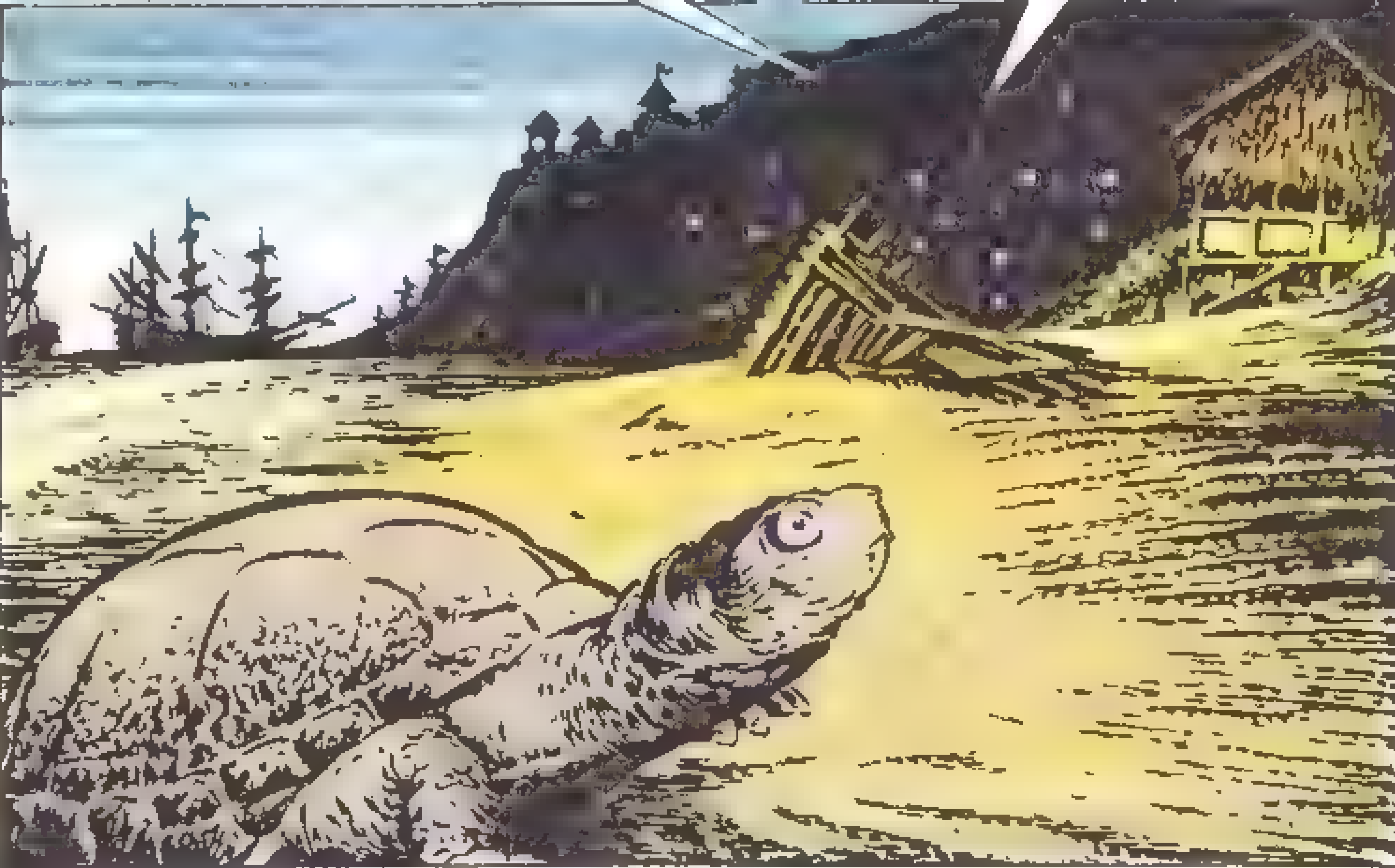




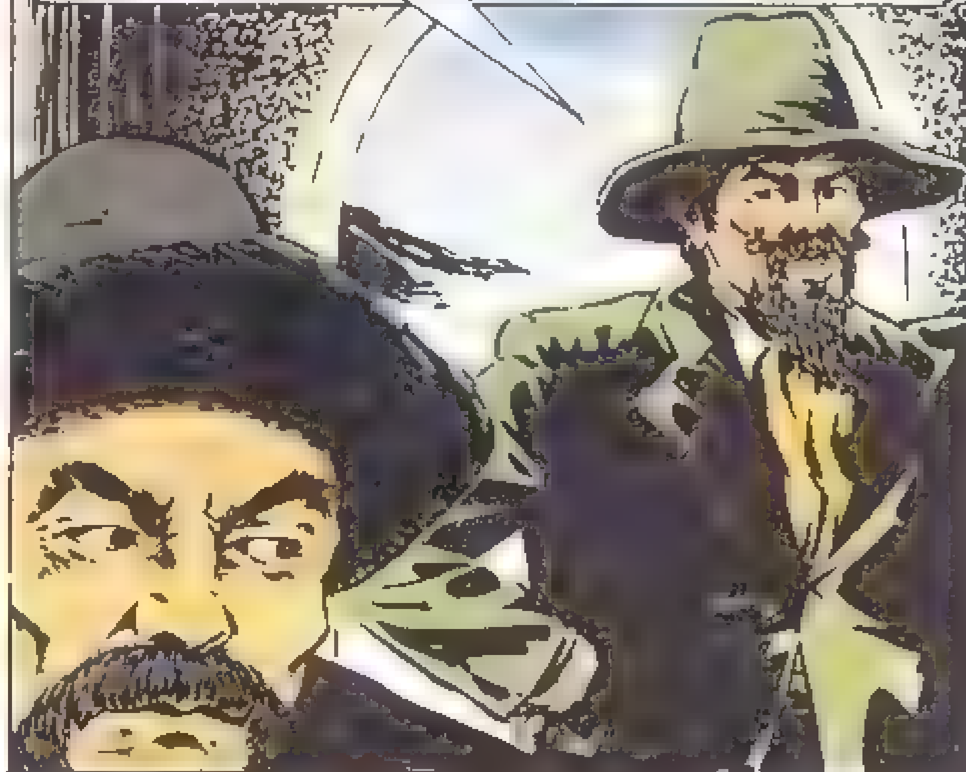












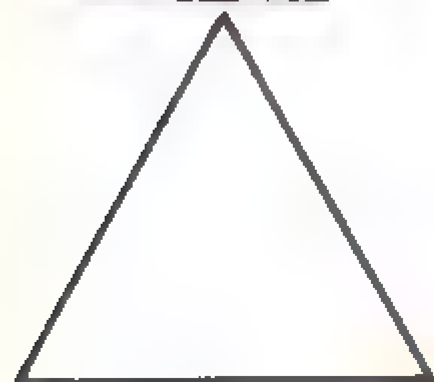
Michel Schetter

Einde

DE SPELLETJES van I. Gree-Herbé

illustraties : Ferry

onder het teken van



1 de onmogelijke driehoek









2 een △ voor een ja een ▽ voor een nee

EEN DRIEHOEK MET DE PUNT NAAR OMHOOG BETEKENT **JA**. EEN MET DE PUNT NAAR BENEDEN BETEKENT **NEE**.

LEES DE TEKST AANDACHTIG. KUN JE WAT ER STAAT MET **JA** BEANTWOORDEN, DAN KLEUR JE DE DRIEHOEK MET DE PUNT NAAR OMHOOG. IS HET **NEE**, KLEUR JE DE ANDERE DRIEHOEK IN.



1 ER IS EEN DRIEHOEKIG SLAGINSTRUMENT DAT TRIANGEL WORDT GENOEMD .... △ ▽

2 EEN GELIJKZIJDIGE DRIEHOEK HEEFT VIER GELIJKE ZIJDEN .... △ ▽

3 KLEINE DRIEHOEKIGE SLIPJES WORDEN BERMUDA'S GENOEMD .... △ ▽

4 EEN DRIEHOEK IS EEN VEELHOEK MET DRIE PIEKEN .... △ ▽

5 DE RECHTHOEKIGE DRIEHOEK IS ER EEN MET TEN MINSTE TWEE RECHTE HOEKEN .... △ ▽

6 ALS MEN EEN RECHTHOEK IN Z'N VOLLE DIKTE DOORSNIJDT, HEEFT MEN EEN RECHTHOEKIGE DRIEHOEK .... △ ▽

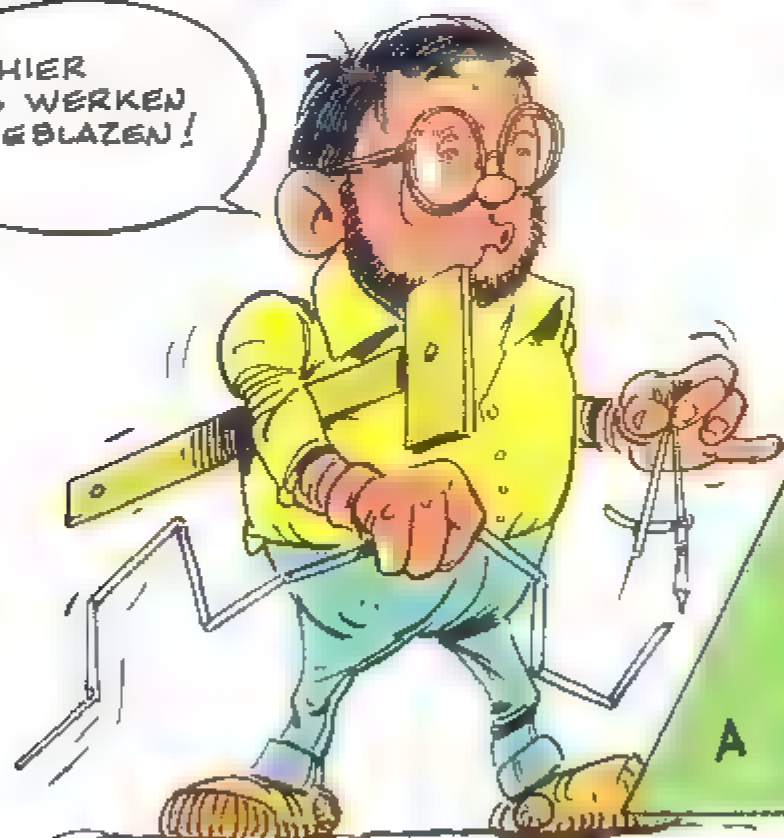
7 DE BERMUDA-EILANDEN WERDEN ONTDEKT DOOR DE SPANJAARD JUAN BERMUDEZ, VANDAAR DE NAAM .... △ ▽

8 DE OPPERVLAKTE VAN EEN DRIEHOEK BEREKEN JE ALS VOLGT : $\frac{\text{BASIS} \times \text{HOOGTE}}{2}$ .... △ ▽

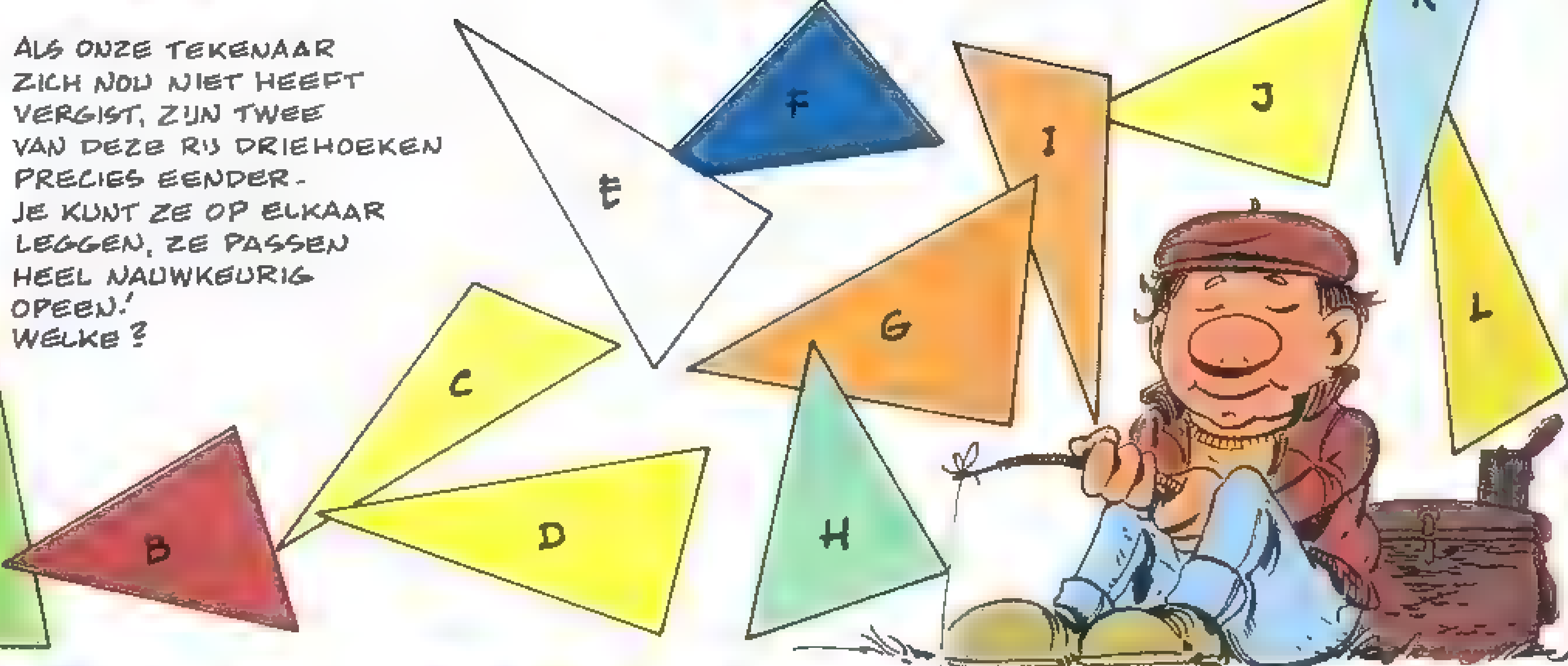
9 EEN DRIEHOEK IS EEN SOORT WINKELHAAK .... △ ▽

10 DE ANTILLESE COMPONIST AUBER MUDE, SCHREEF EEN CONCERTO VOOR TRIANGEL, BLOKFLUIT EN ORGEL .... △ ▽

3 juist of niet?

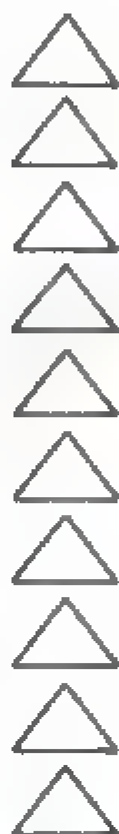


ALS ONZE TEKENAAR ZICH NOU NIET HEEFT VERGIST, ZIJN TWEE VAN DEZE RIJ DRIEHOEKEN PRECIES EENDER. JE KUNT ZE OP ELKAAR LEGGEN, ZE PASSEN HEEL NAUWKEURIG OPEEN! WELKE?



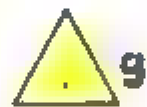
4 naar de Bermuden, graag!

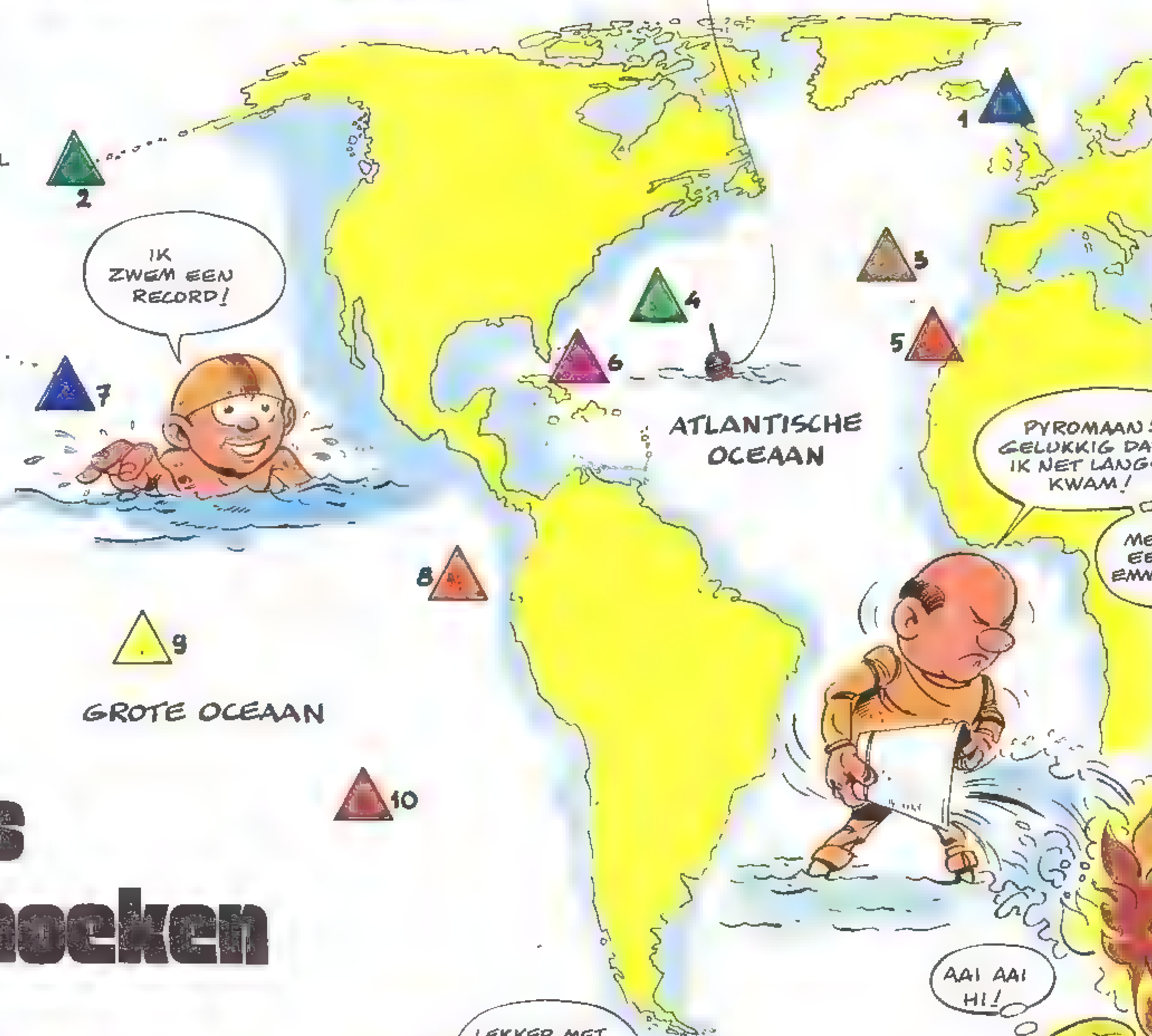
WEET JIJ WAAR DIE BERMUDEN PRECIES LIGGEN? JA? BRAVO! JE BENT HEEL KNAP. WEET JE OOK DE JUISTE LIGGING VAN DE ANDERE EILANDEN OF ARCHIPELS? SCHRIJF NAAST DE NAAM VAN HET EILAND OF ARCHIPEL HET CIJFER DAT, NAAR JE MENING, KLOPT MET ZIJN LIGGING OP DE KAART.



GALAPAGOS △
FAR-ÖER △
BAHAMAS △
PAASEILAND △
BERMUDA-EILANDEN △
AZOREN △
ALEOETEN △
KANARISCHE EILANDEN △
HAWAII △
MARQUESAS △







5 staafjes driehoeken

EEN DOORDENKERTJE, JONGENS! LEG NEGEN HOUTEN STAAFJES - HOUT VAN DE EILANDEN UITERAARD MAAR LUCIFERTJES DOEN HET UITSTEKEND - ZODANIG DAT ZE VIJF DRIEHOEKEN (DIE VAN DE BERMUDEN) VORMEN. JA, DAAR BEN JE WEL EEN POOSJE ZOET MEE.







NU NEEM JE DRIE STAAFJES OF LUCIFERTJES WEG EN MET DE ZES DIE OVERBLIJVEN VORM JE VIER GELIJKZIJDIGE DRIEHOEKEN (OOK DIE VAN DE BERMUDEN!) EN DAAR HEB JE VAST EEN DAGJE JE HANDEN MEE VOL! VEEL PRET!

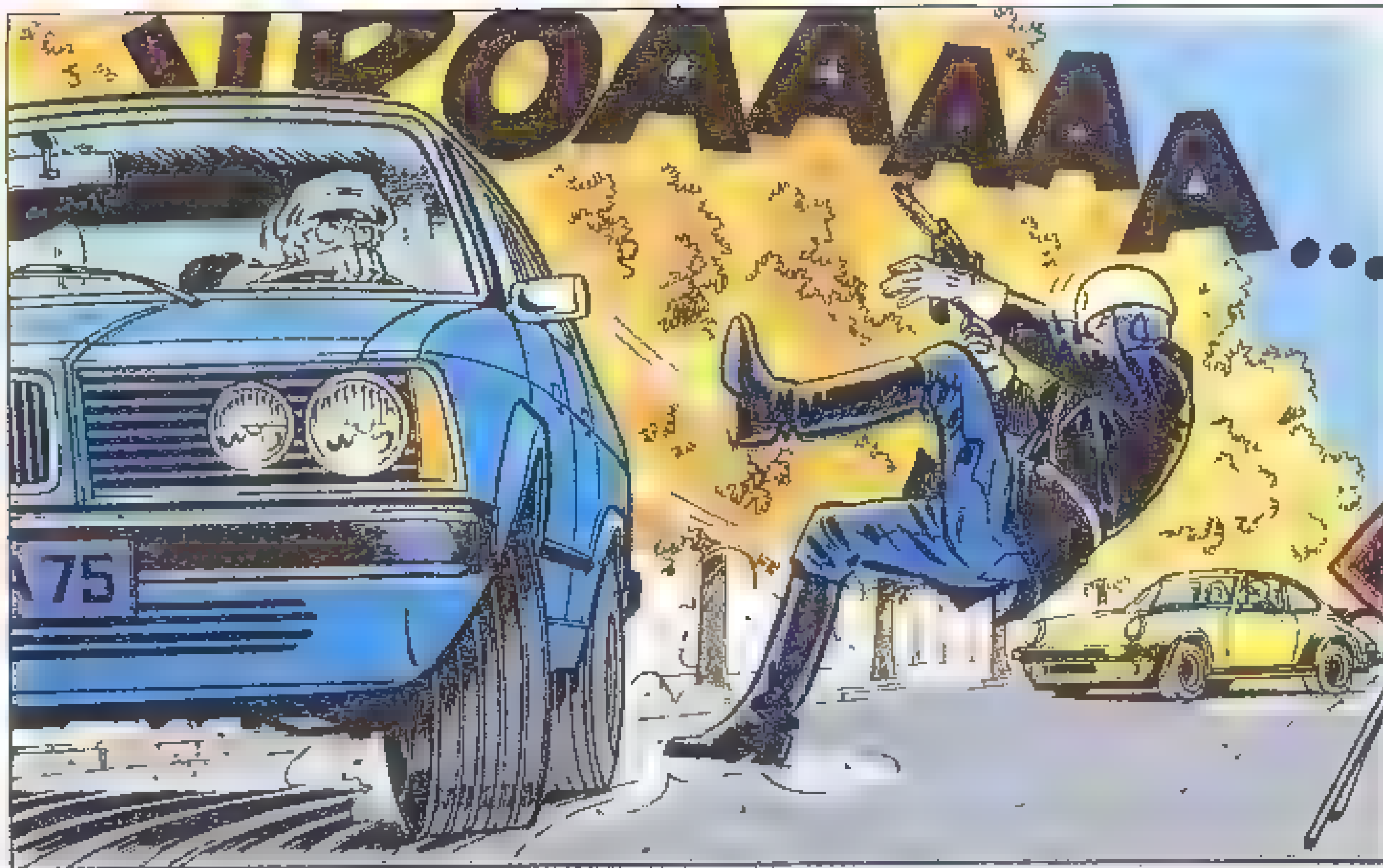


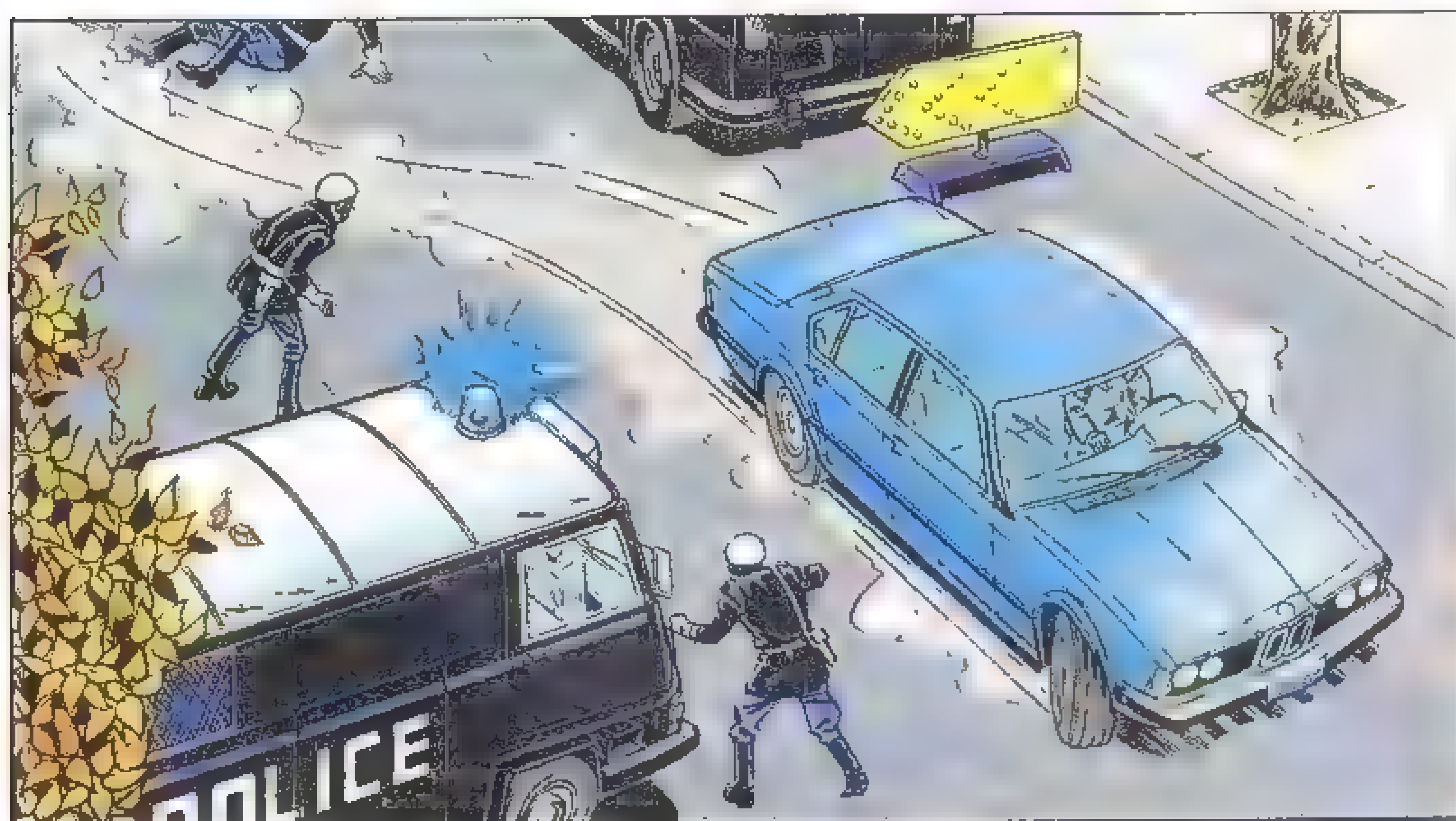


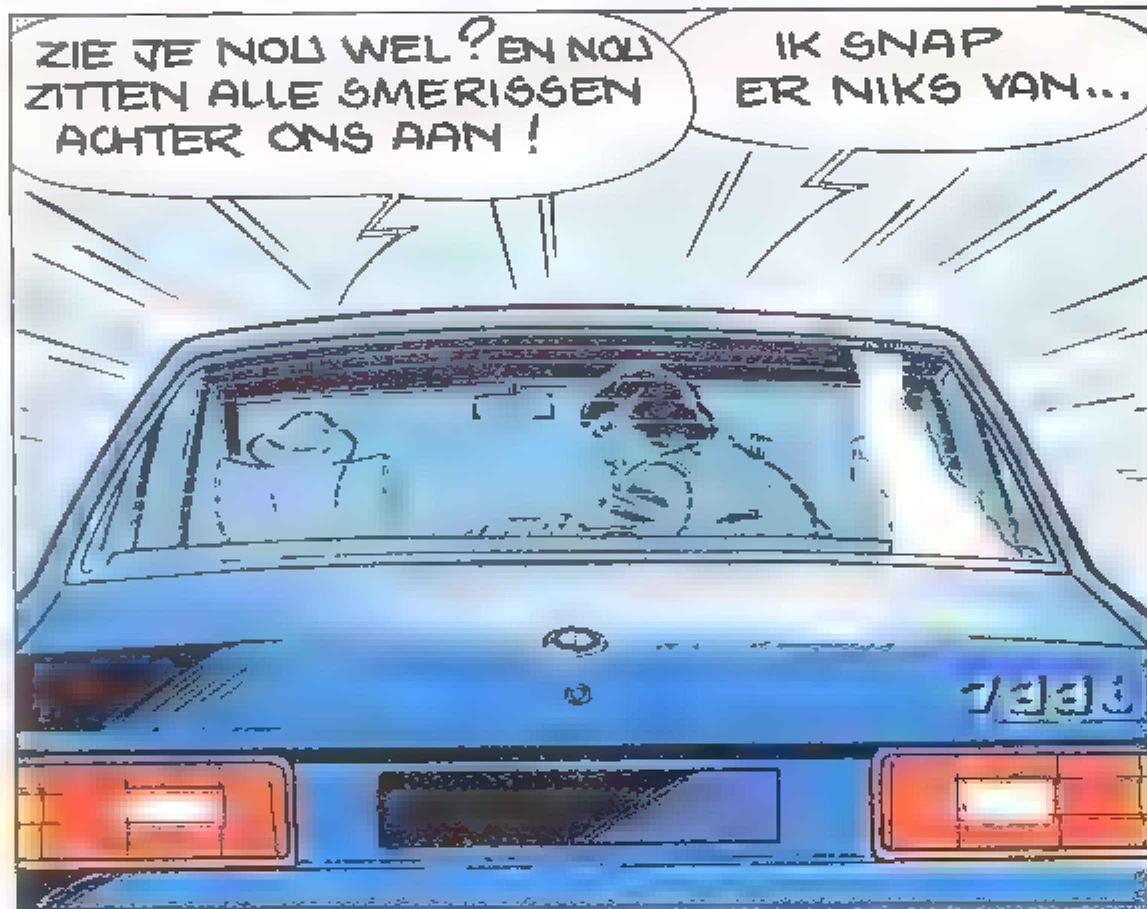
RIK RINGERS

TIBET
A.P. DUCHATEAU

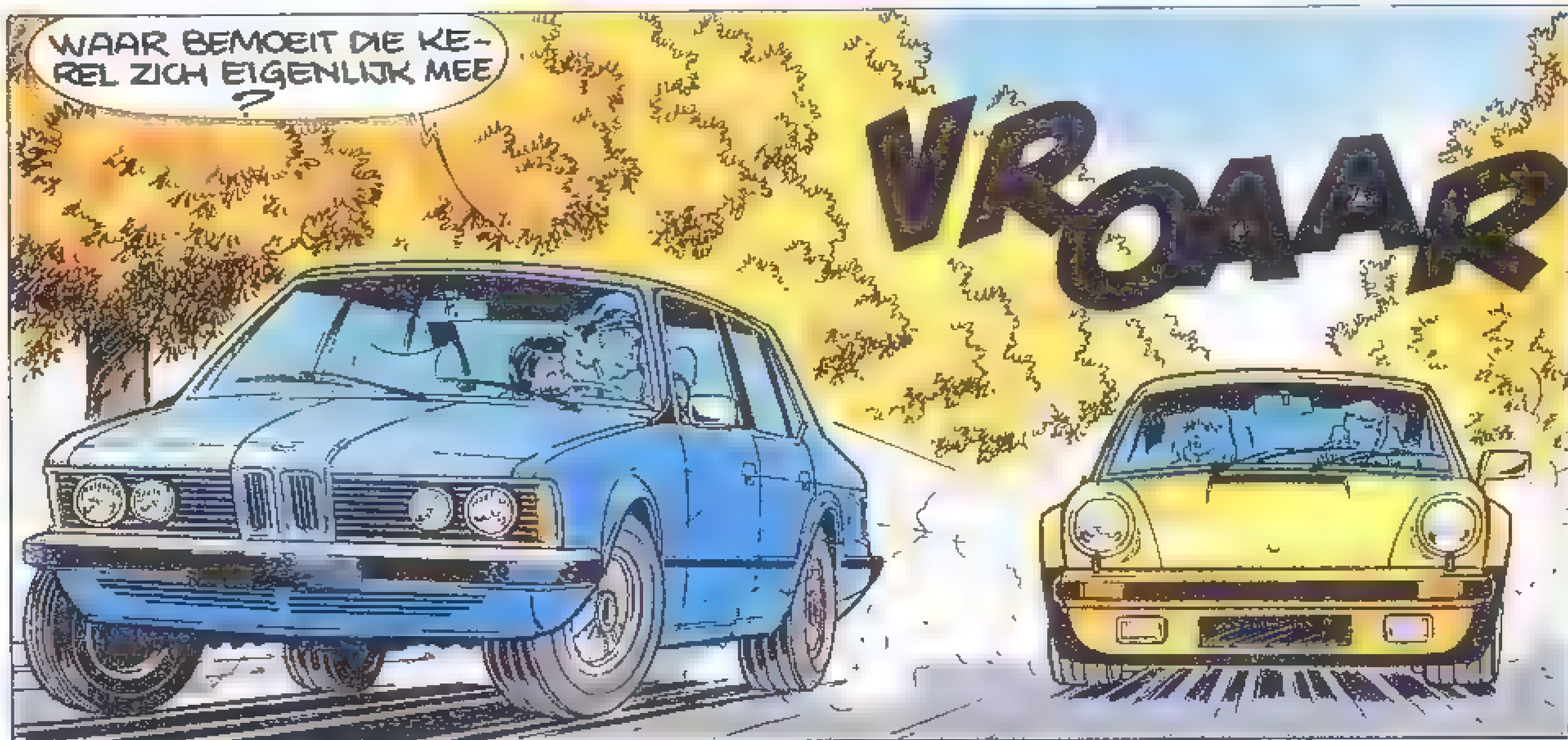


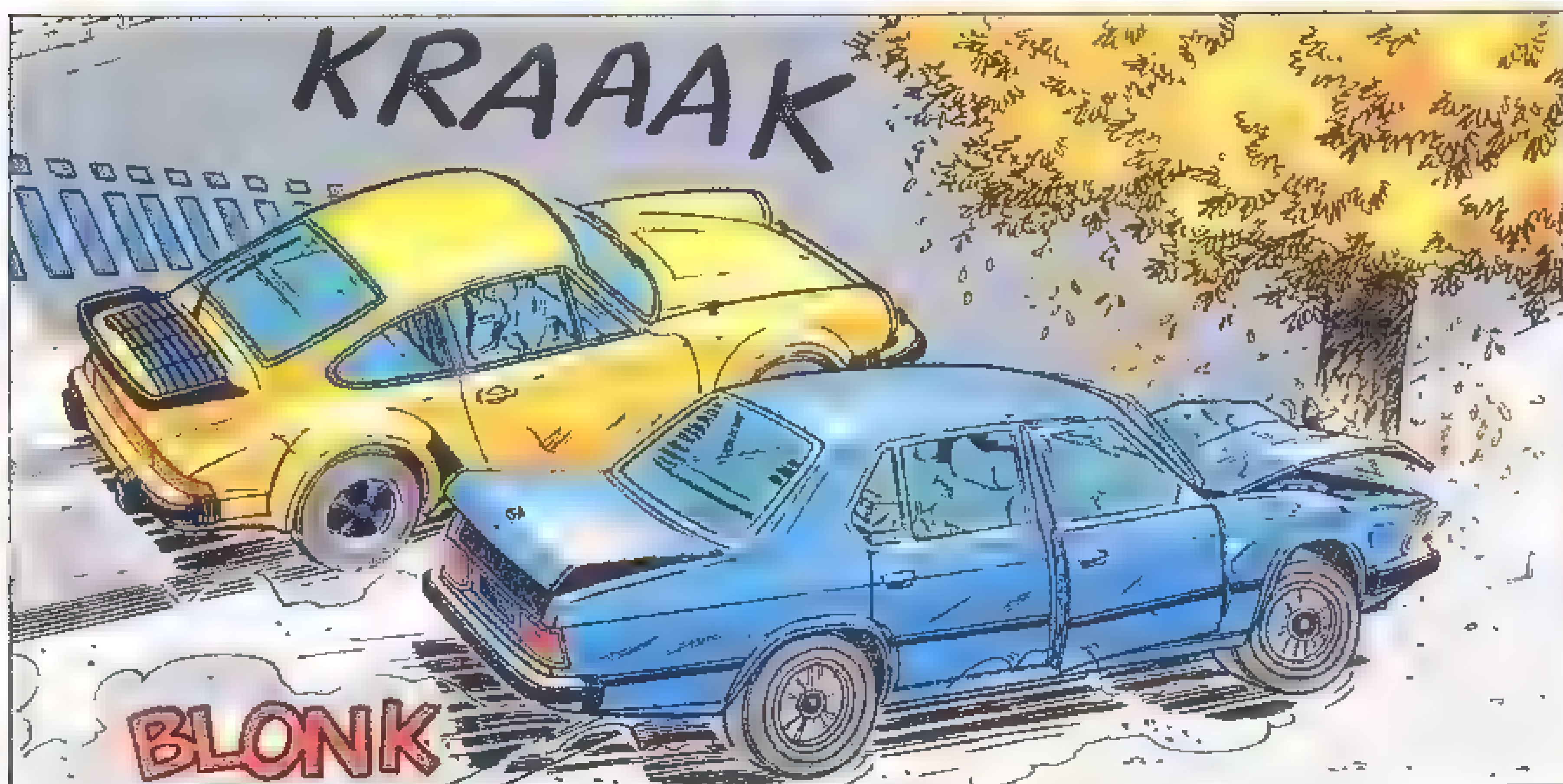










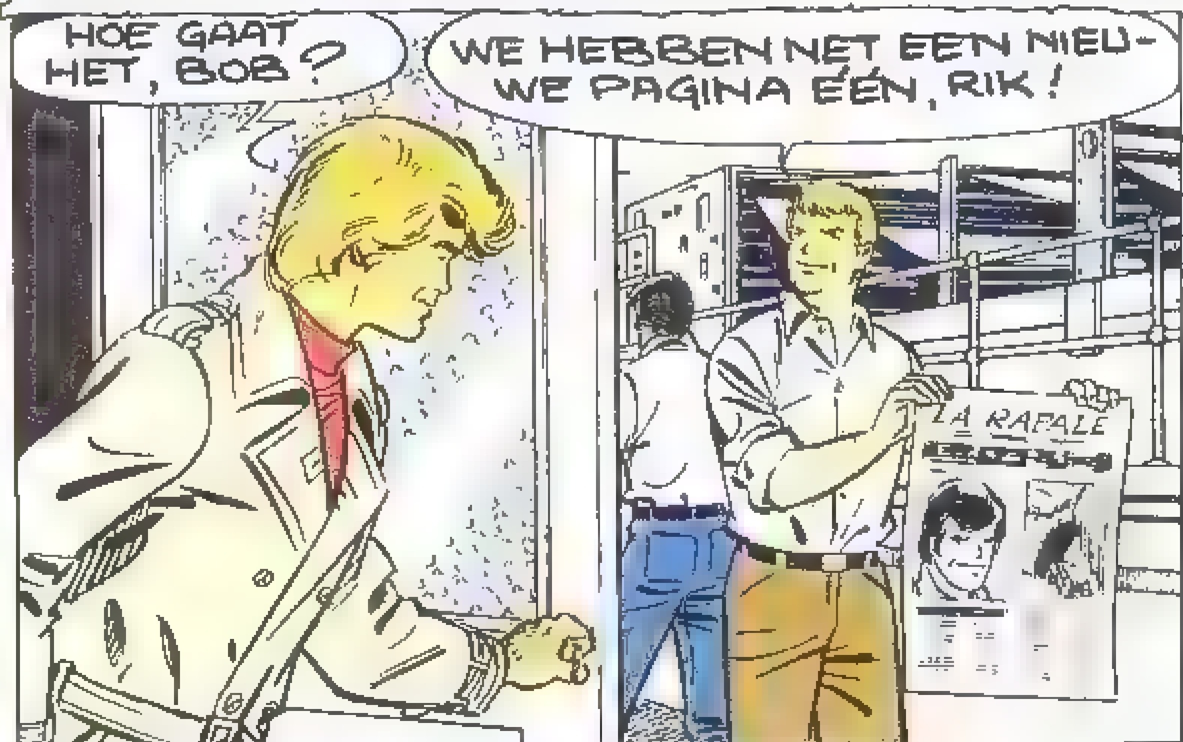


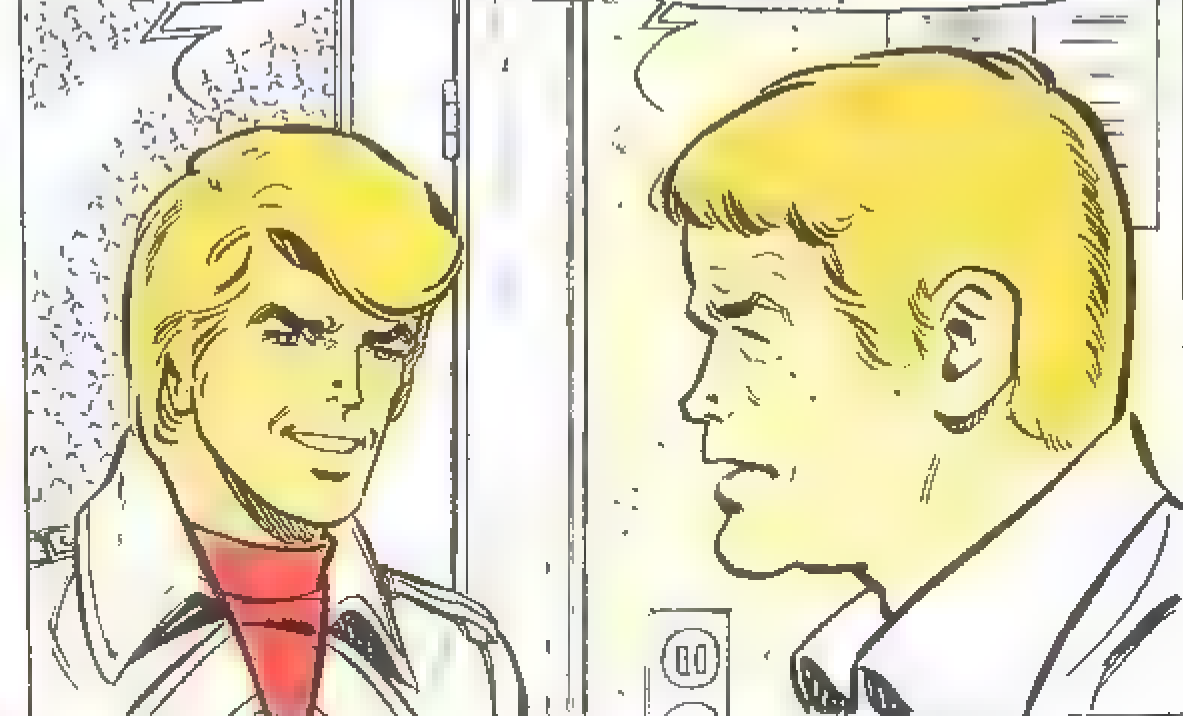


operatie honderd miljard

SAMENVATTING: De «stand-in» of «dubbel» van Tommy Carat, vedette van de show-bizz, heeft een hold-up gepleegd en wil zich laten doorgaan voor de échte Carat

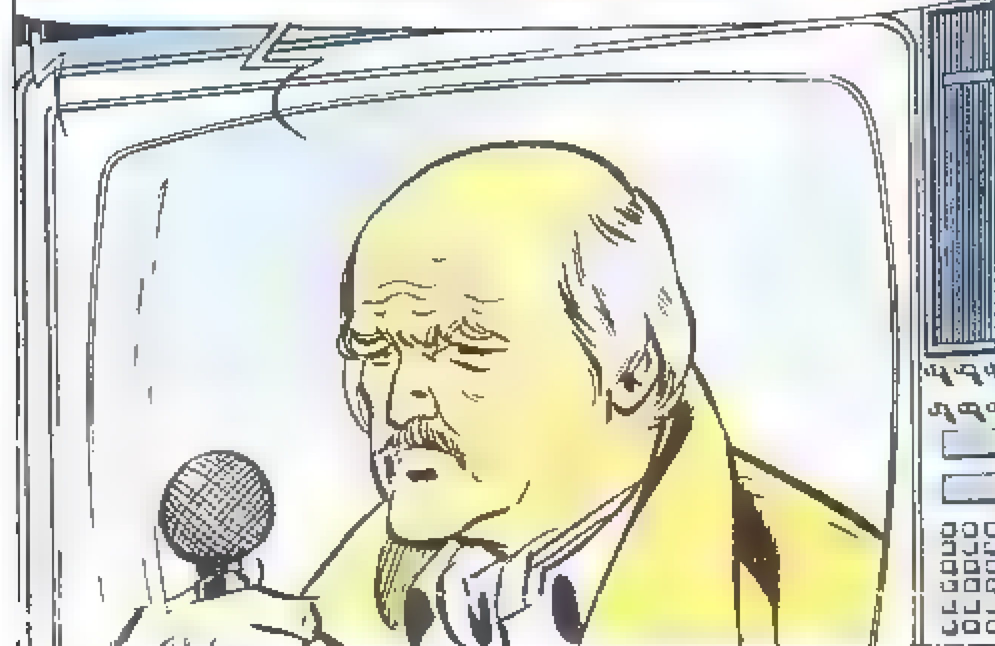










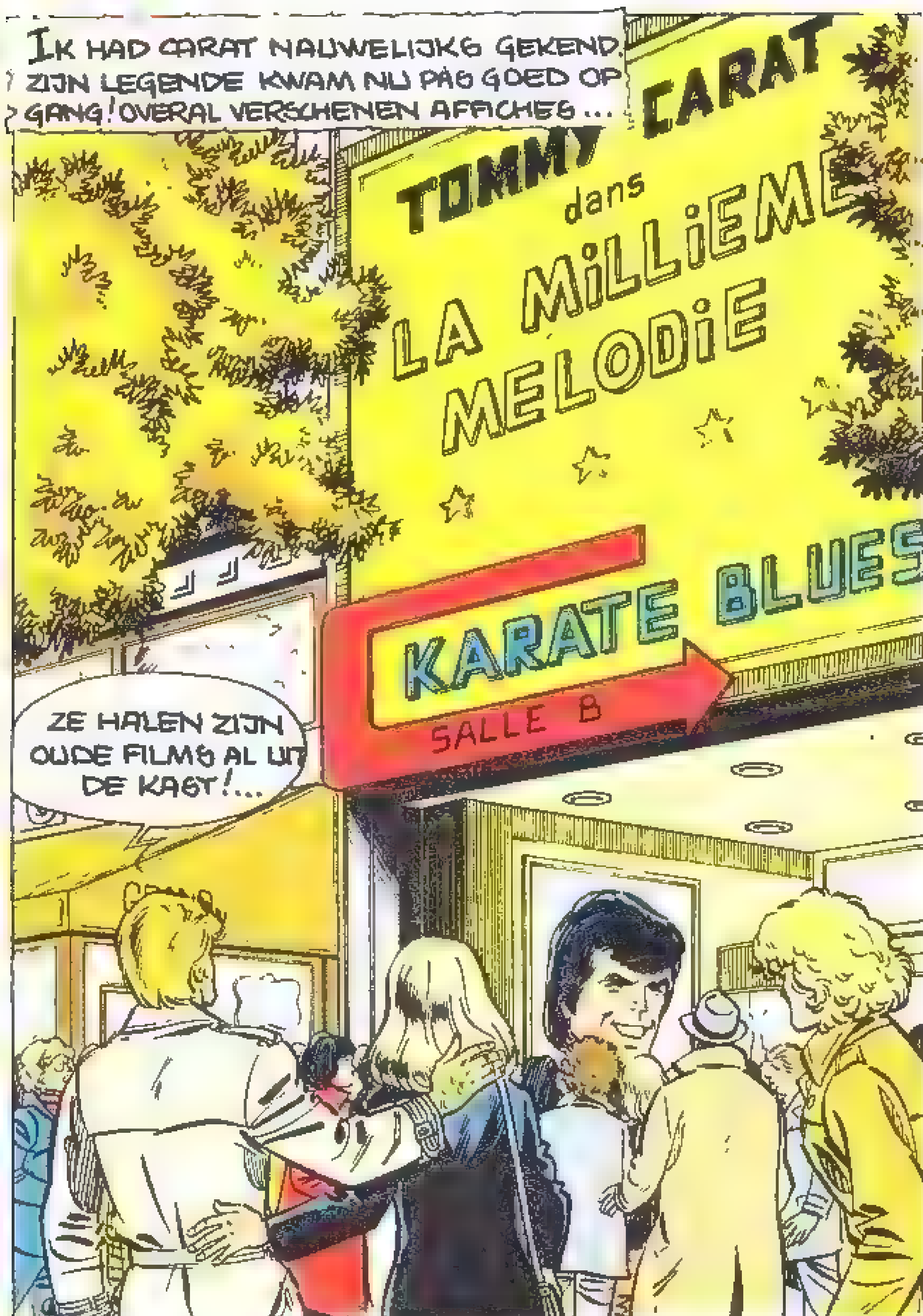




SLA OM

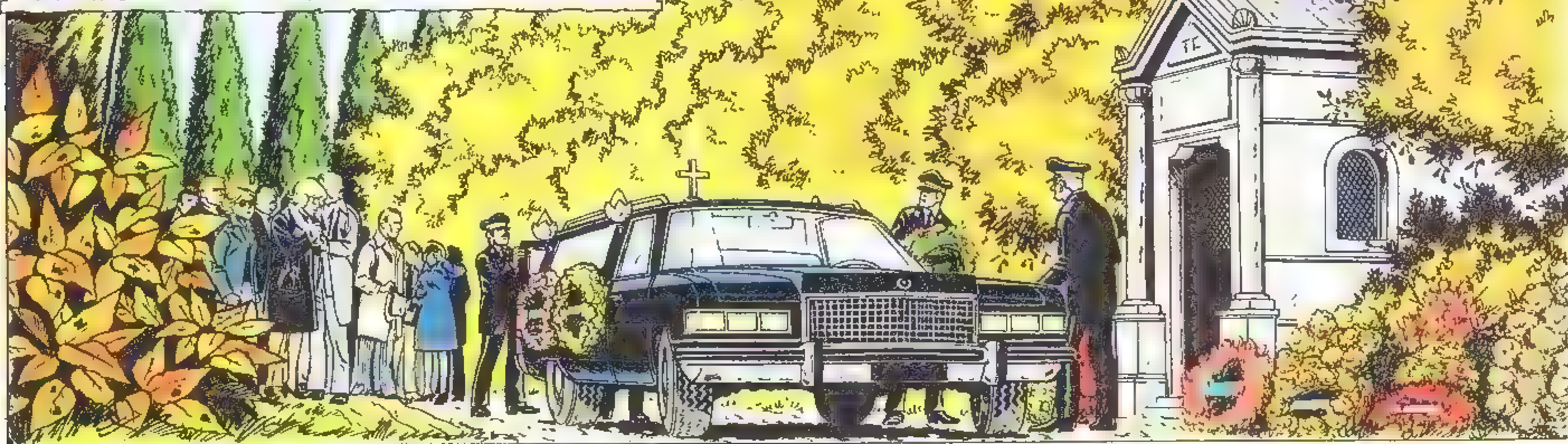


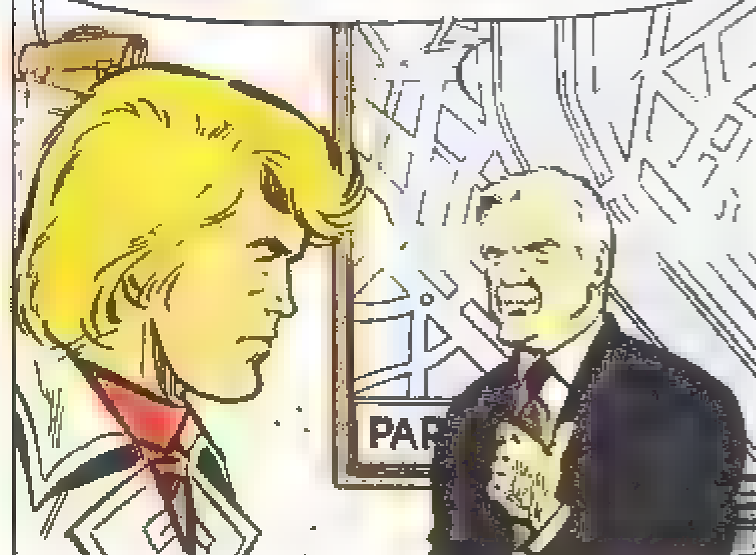


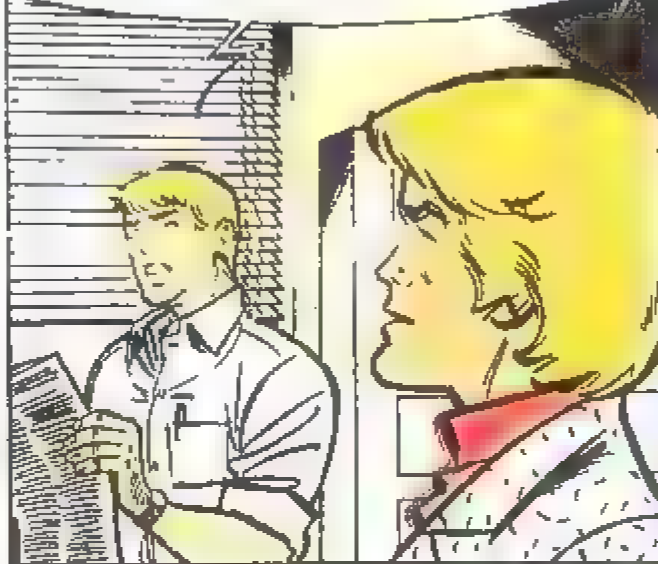


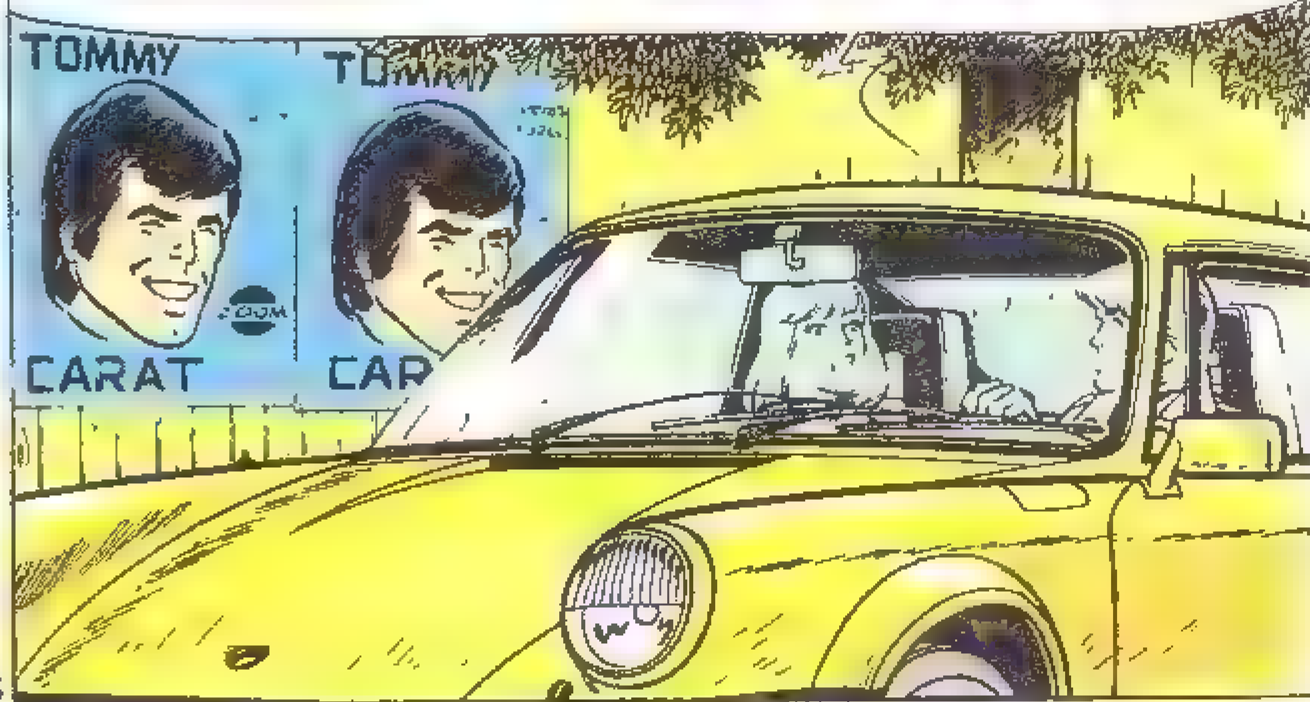












wordt vervolgd

GODI

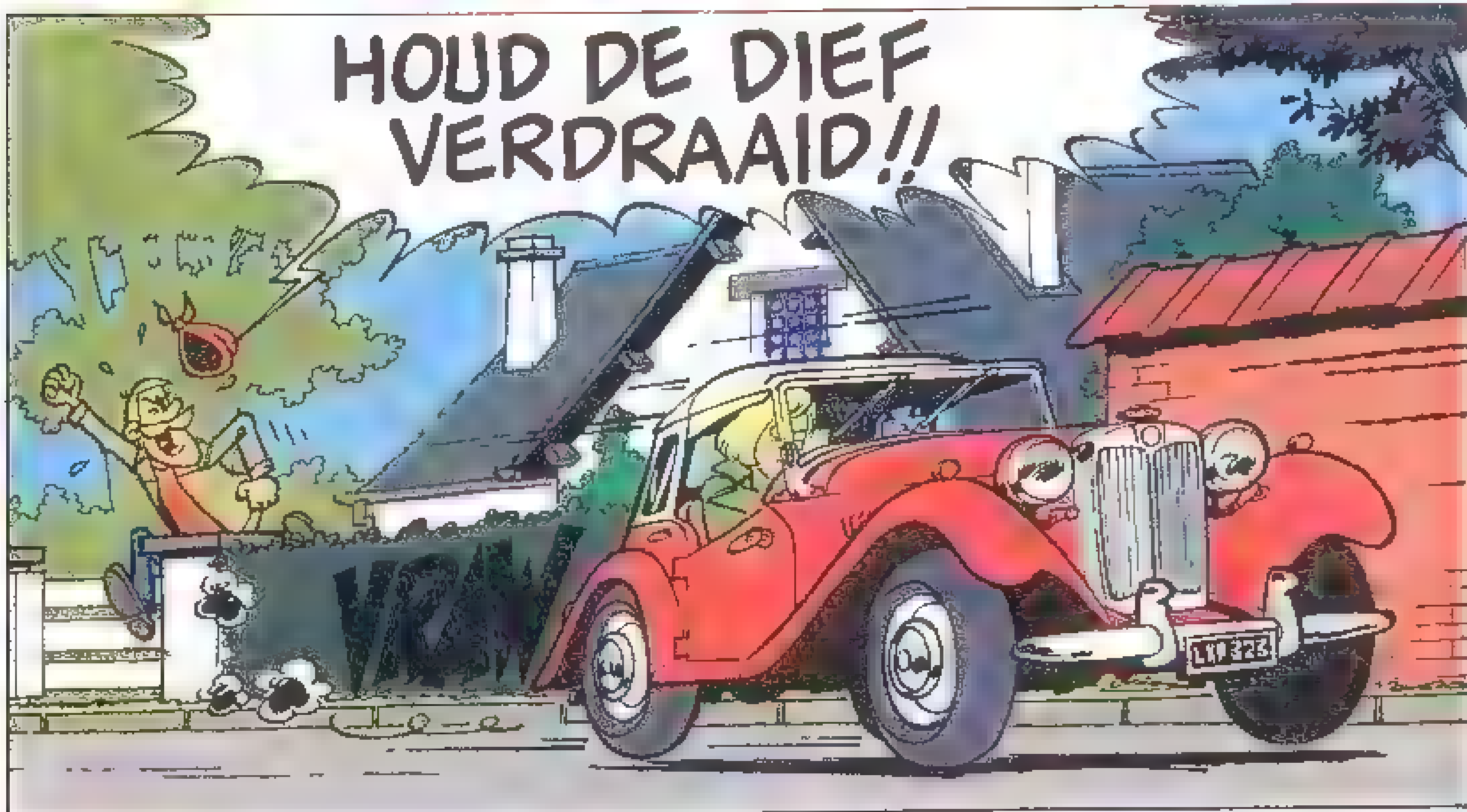






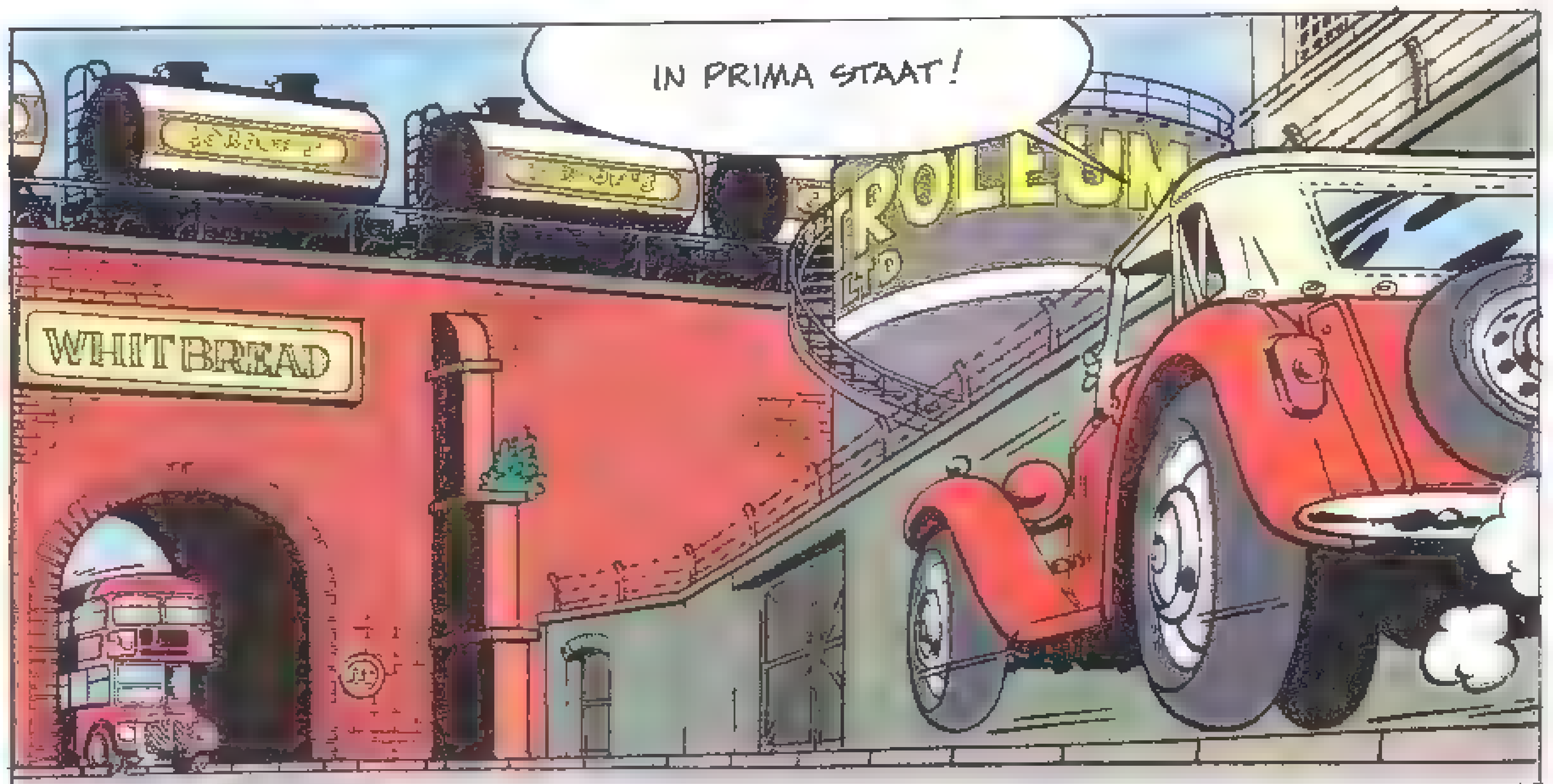
CLIFTON

TURK DEGROOT



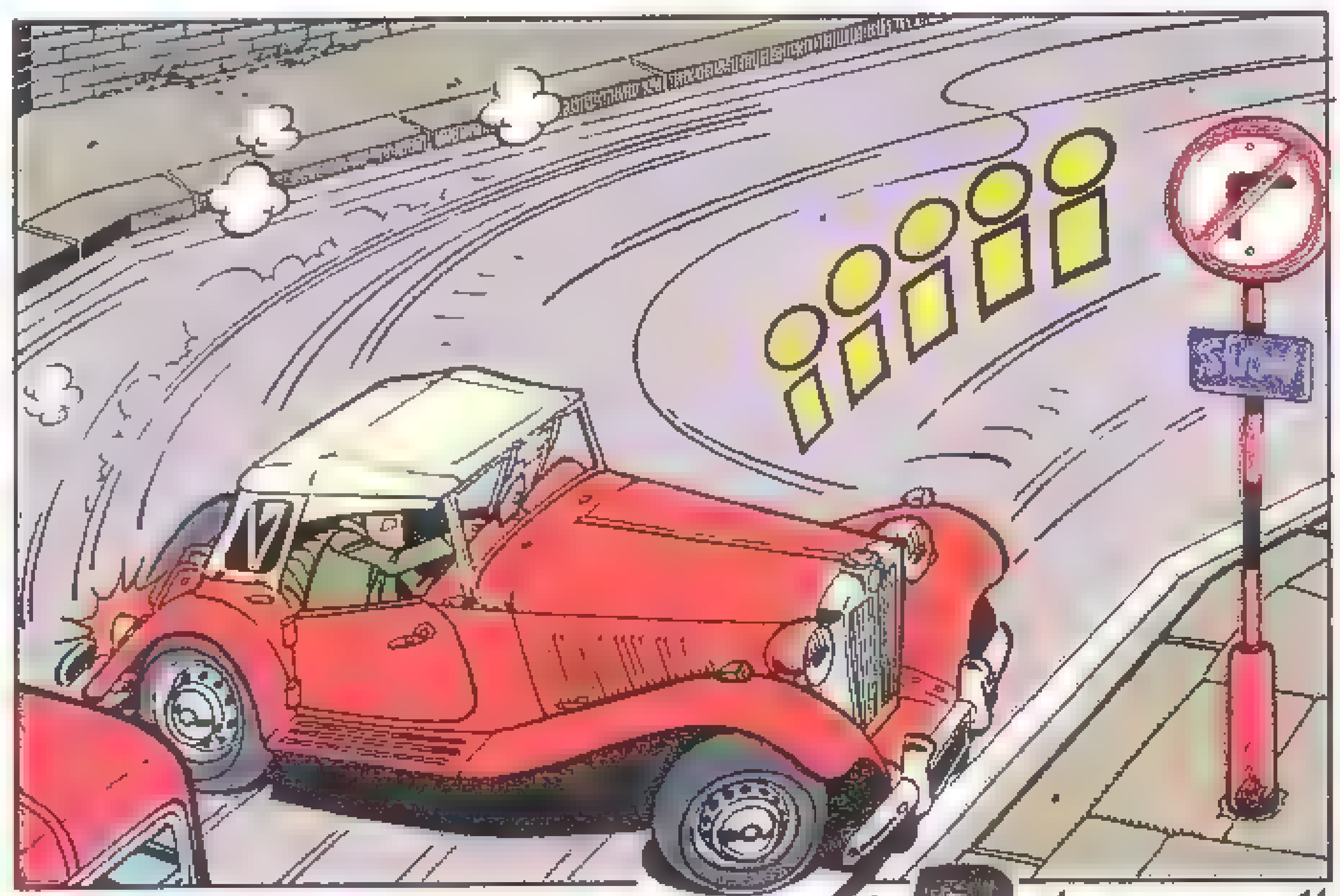


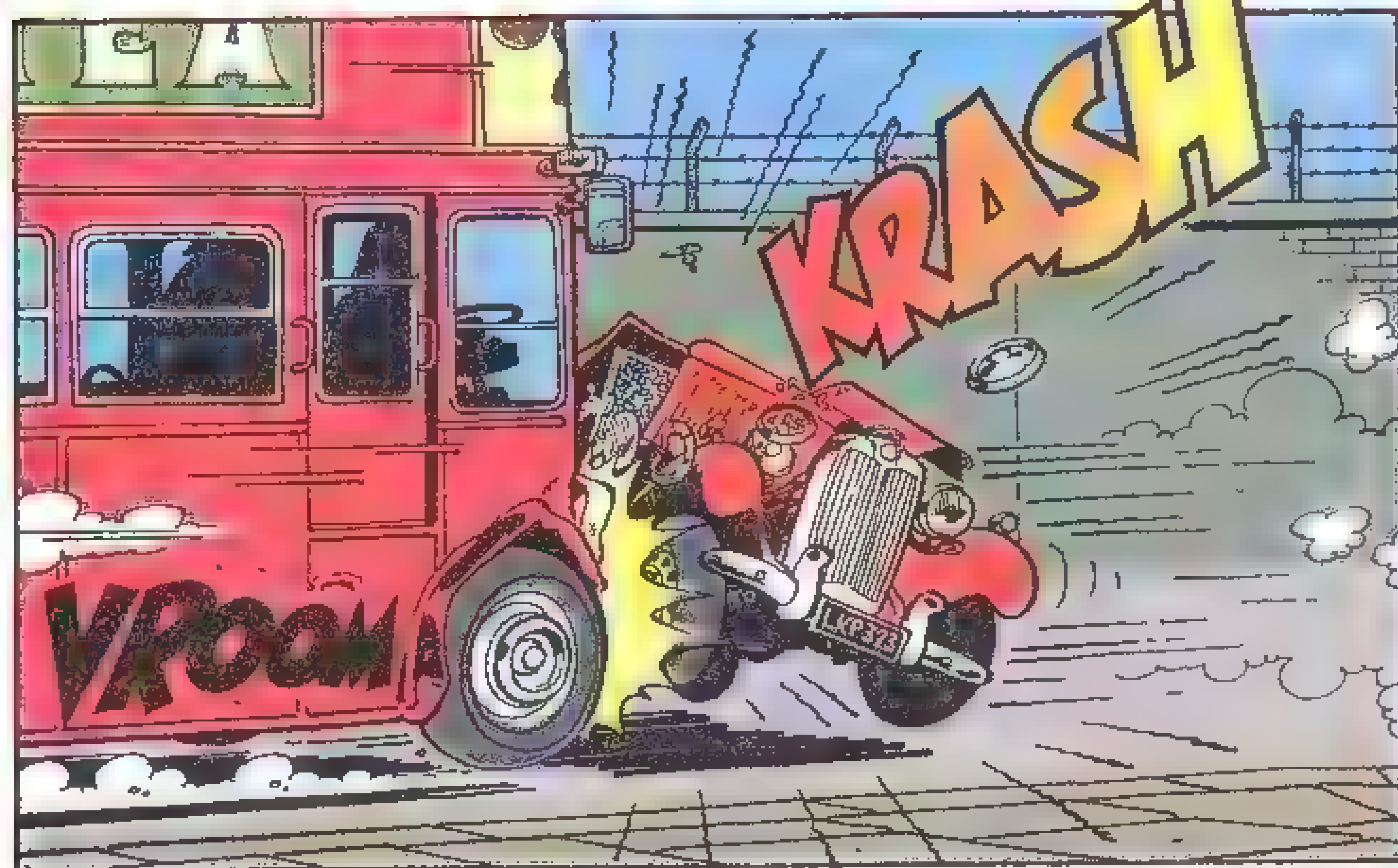


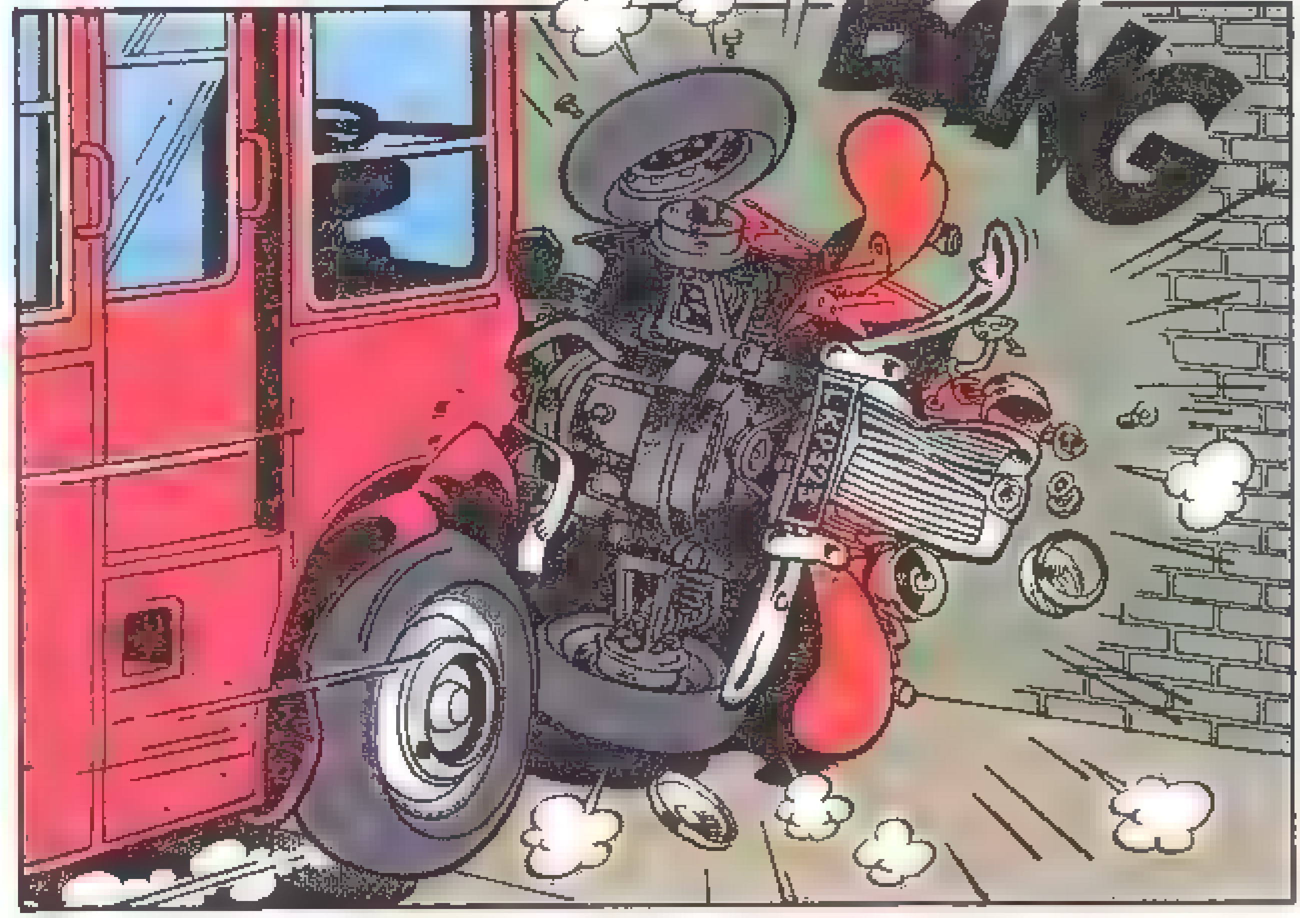






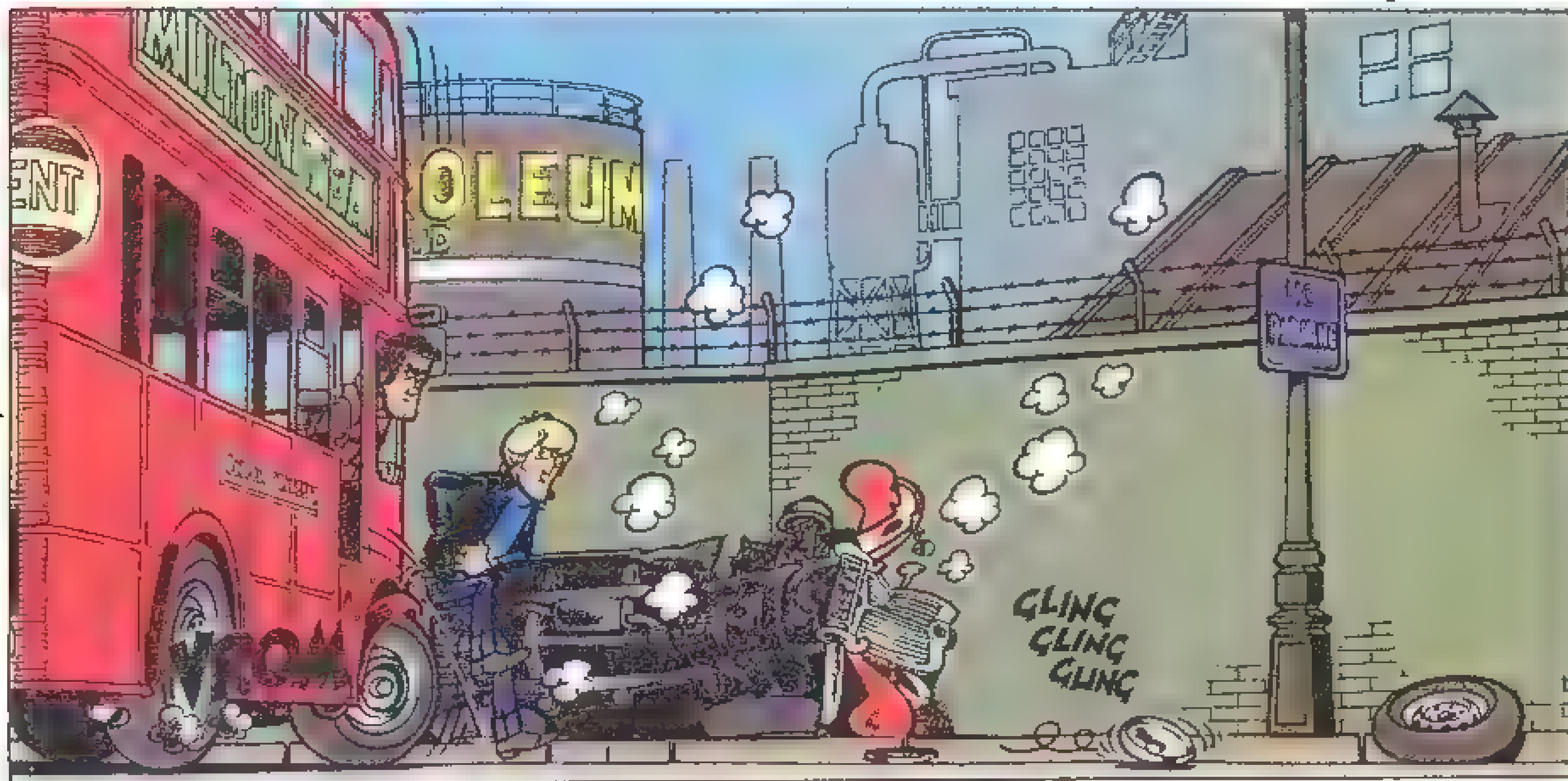


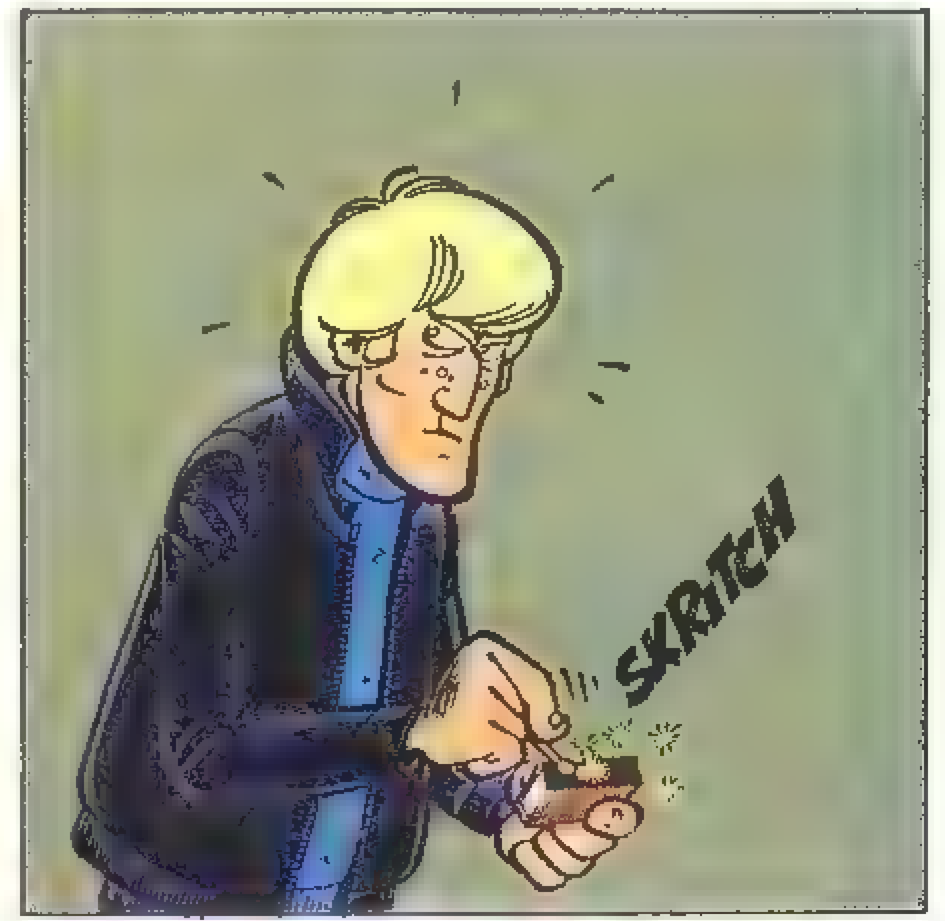


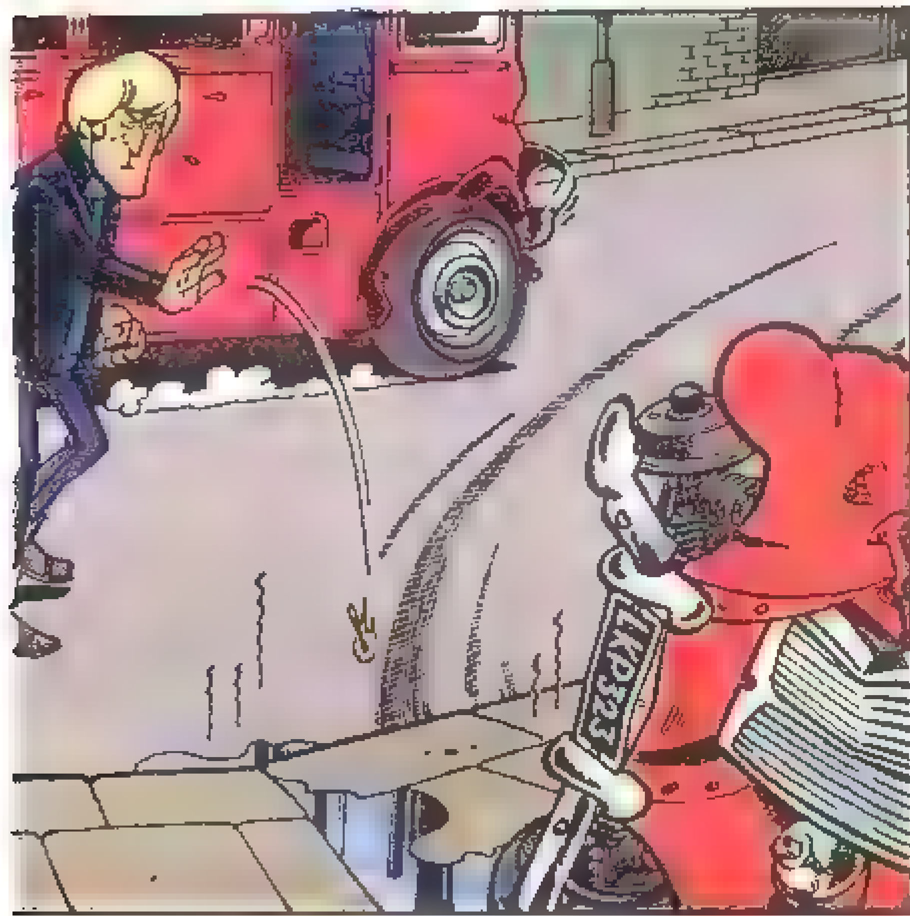


SAMENVATTING: Door een vergissing gemaakt door computer Betty, wordt Clifton door enkele « killers » achtervolgd. Bovendien steelt men ook nog zijn auto!

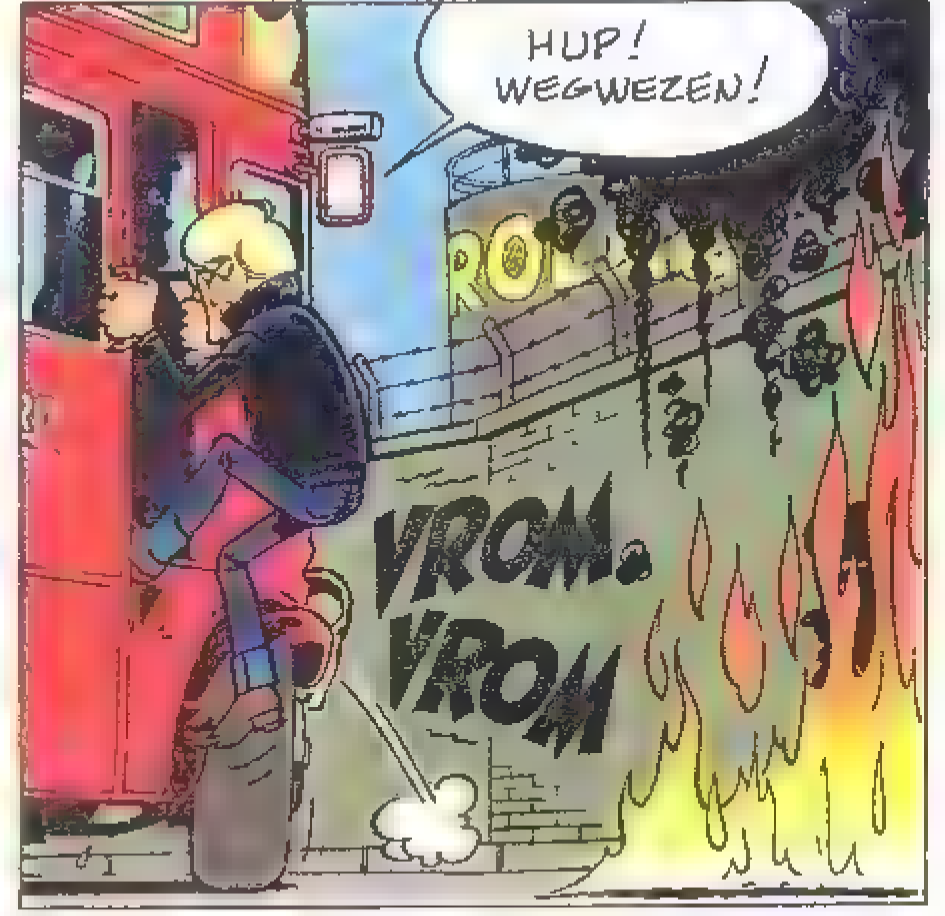
7dagen om te sterven..

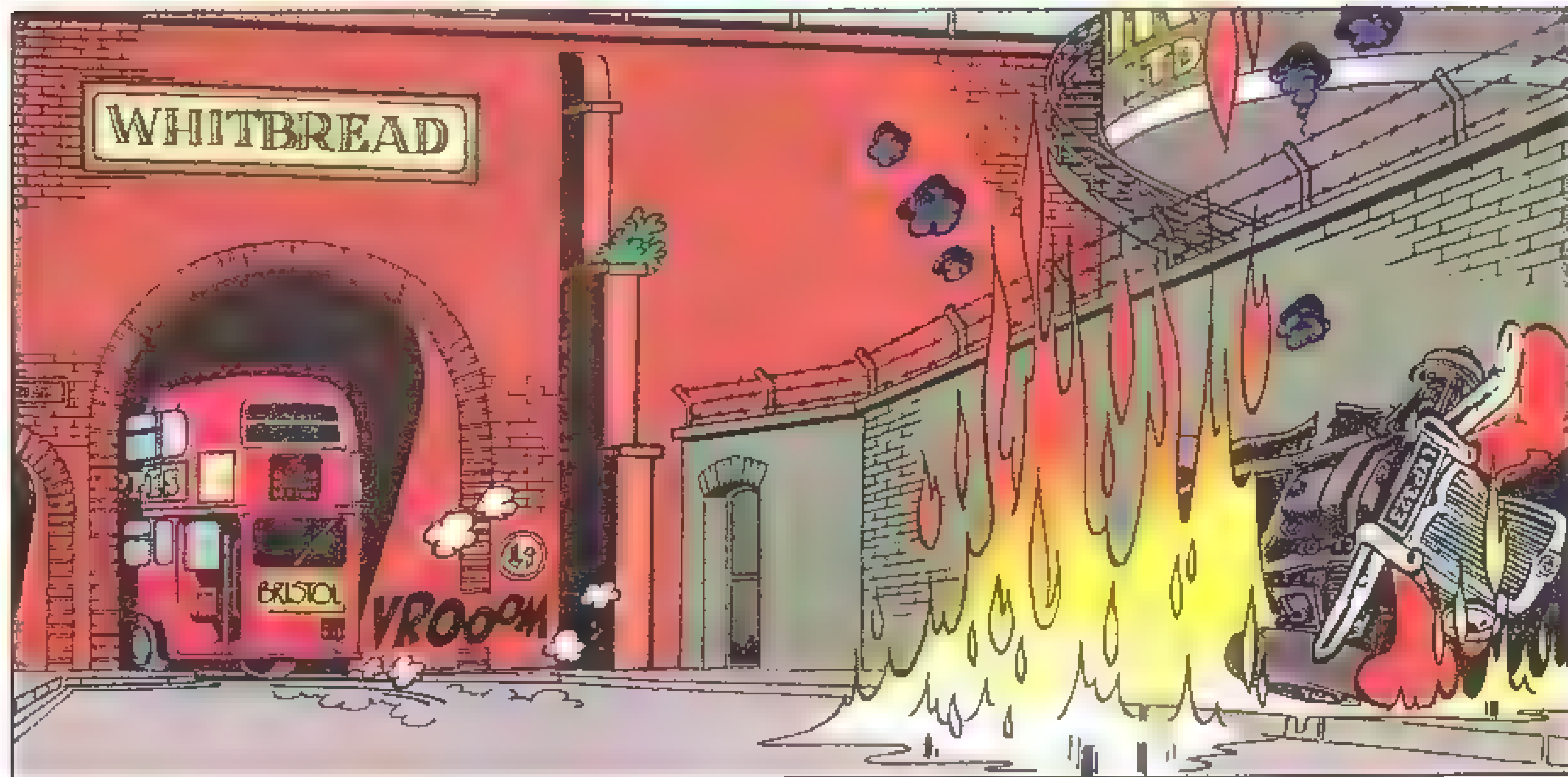


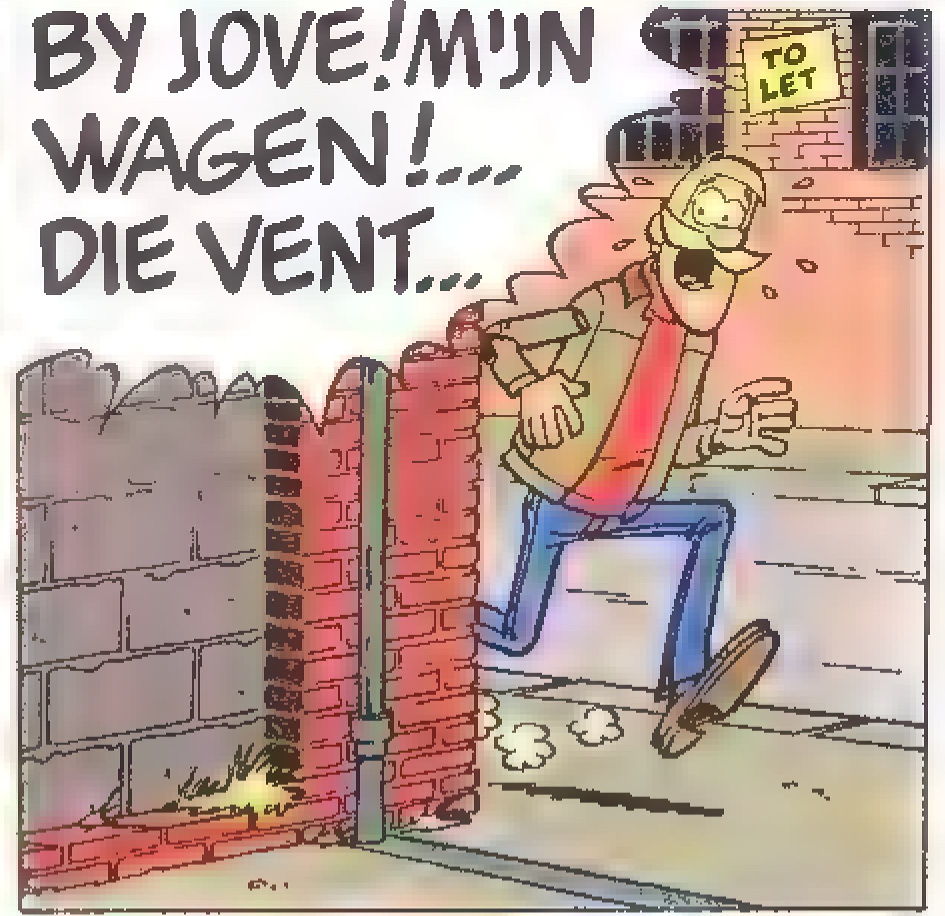




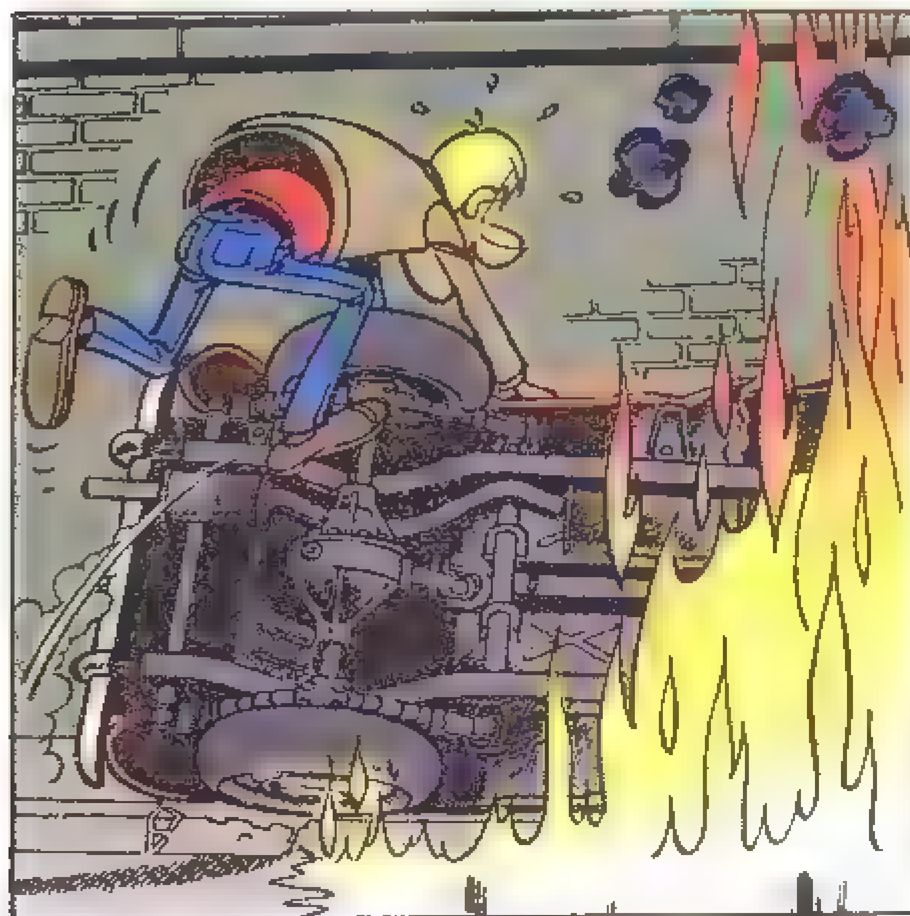


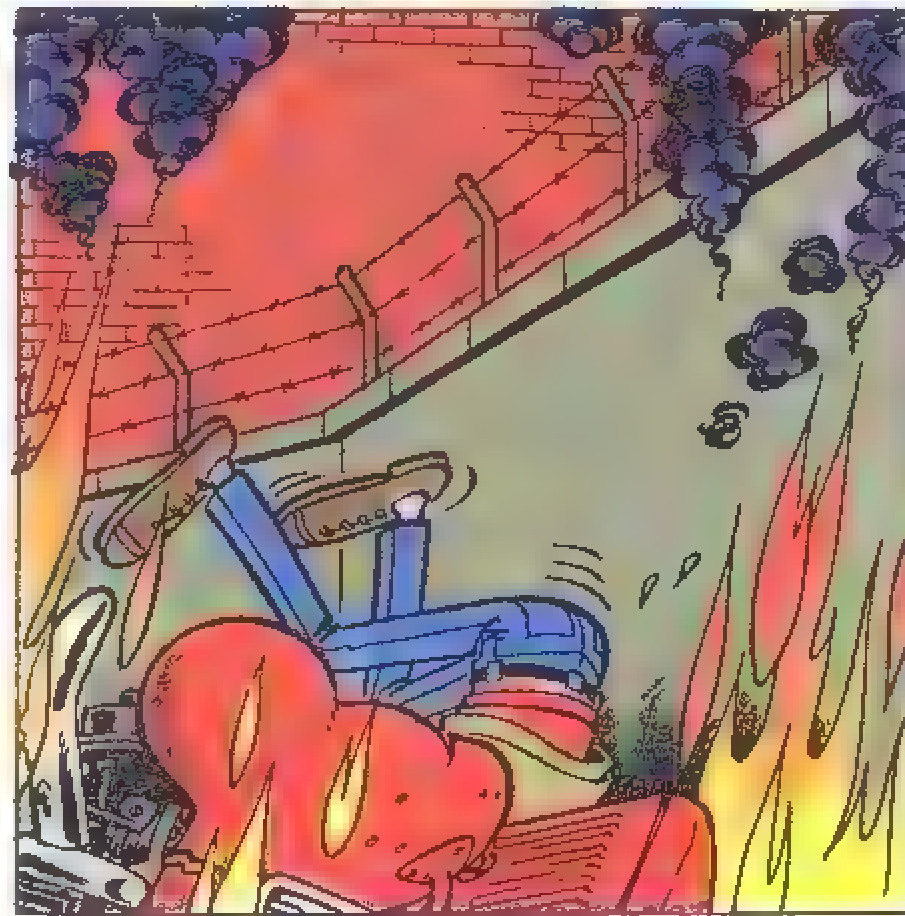


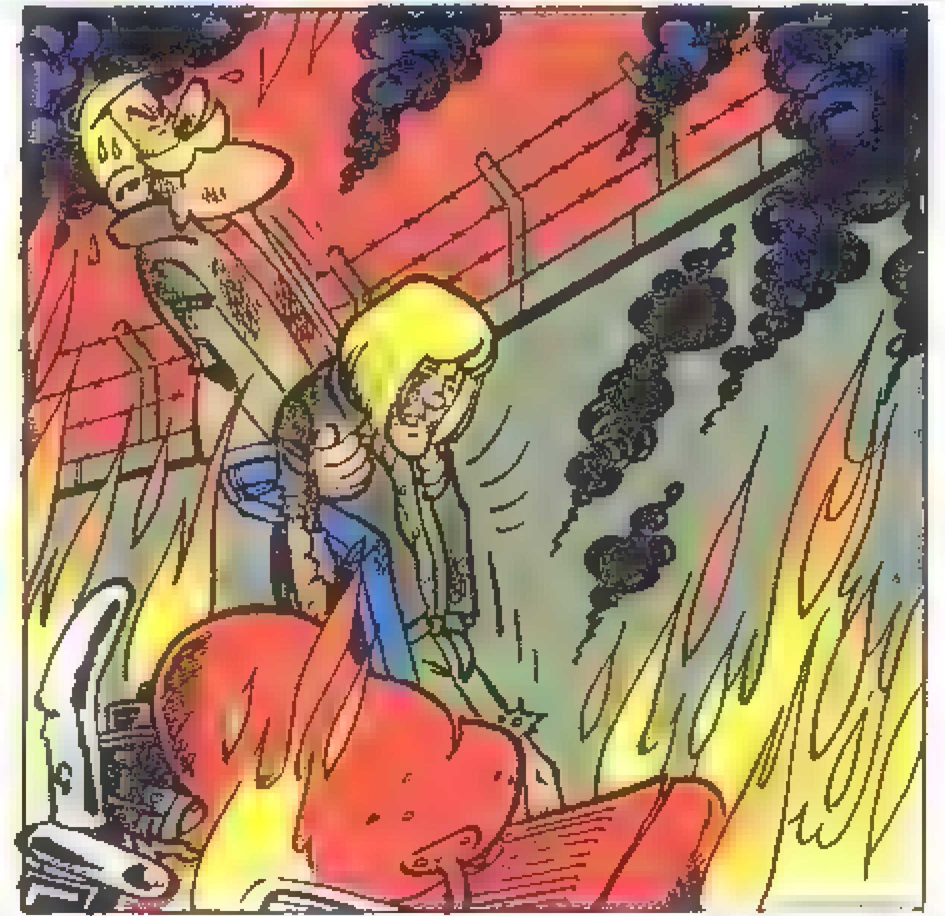




12



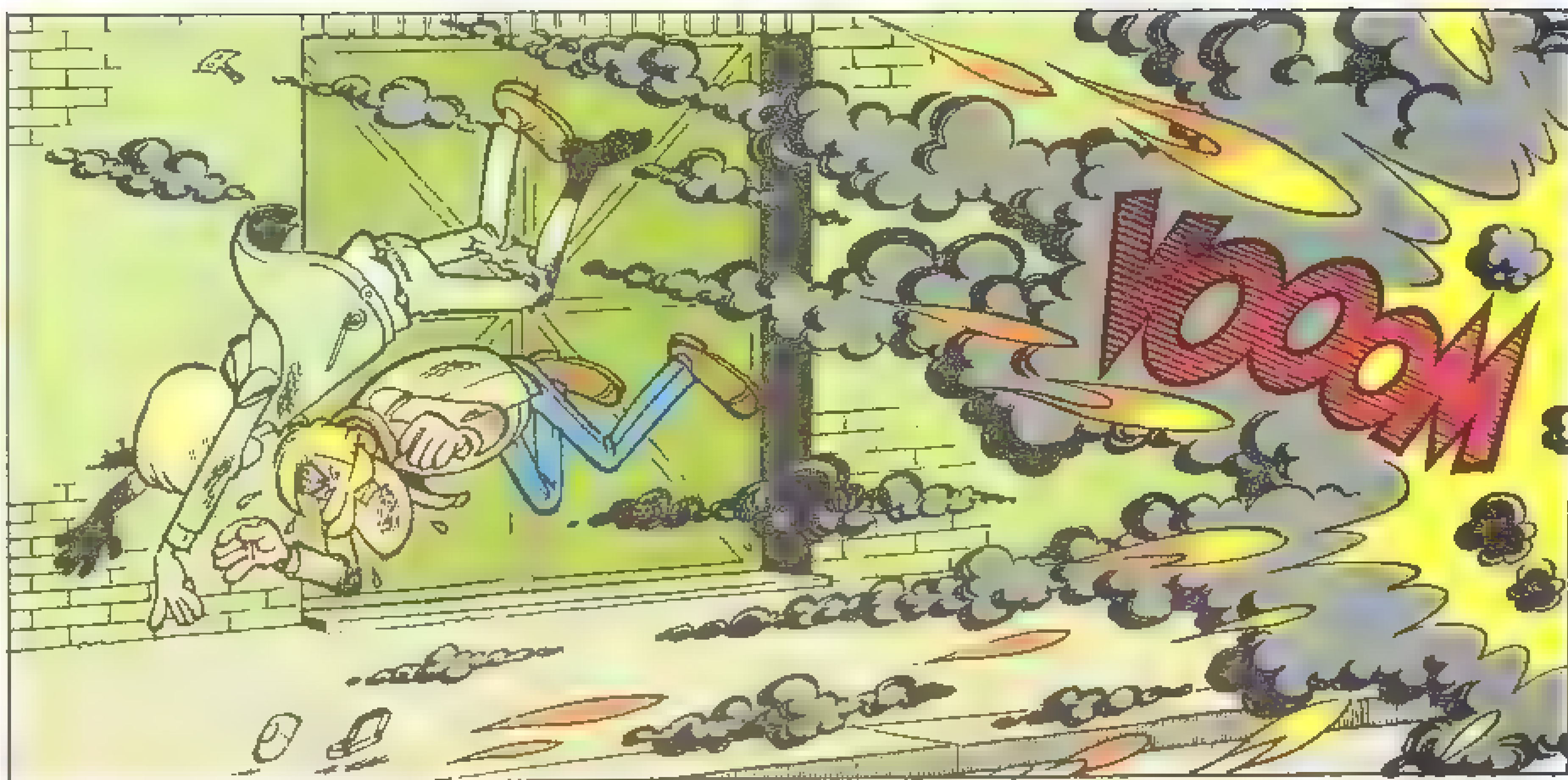




SLA OM





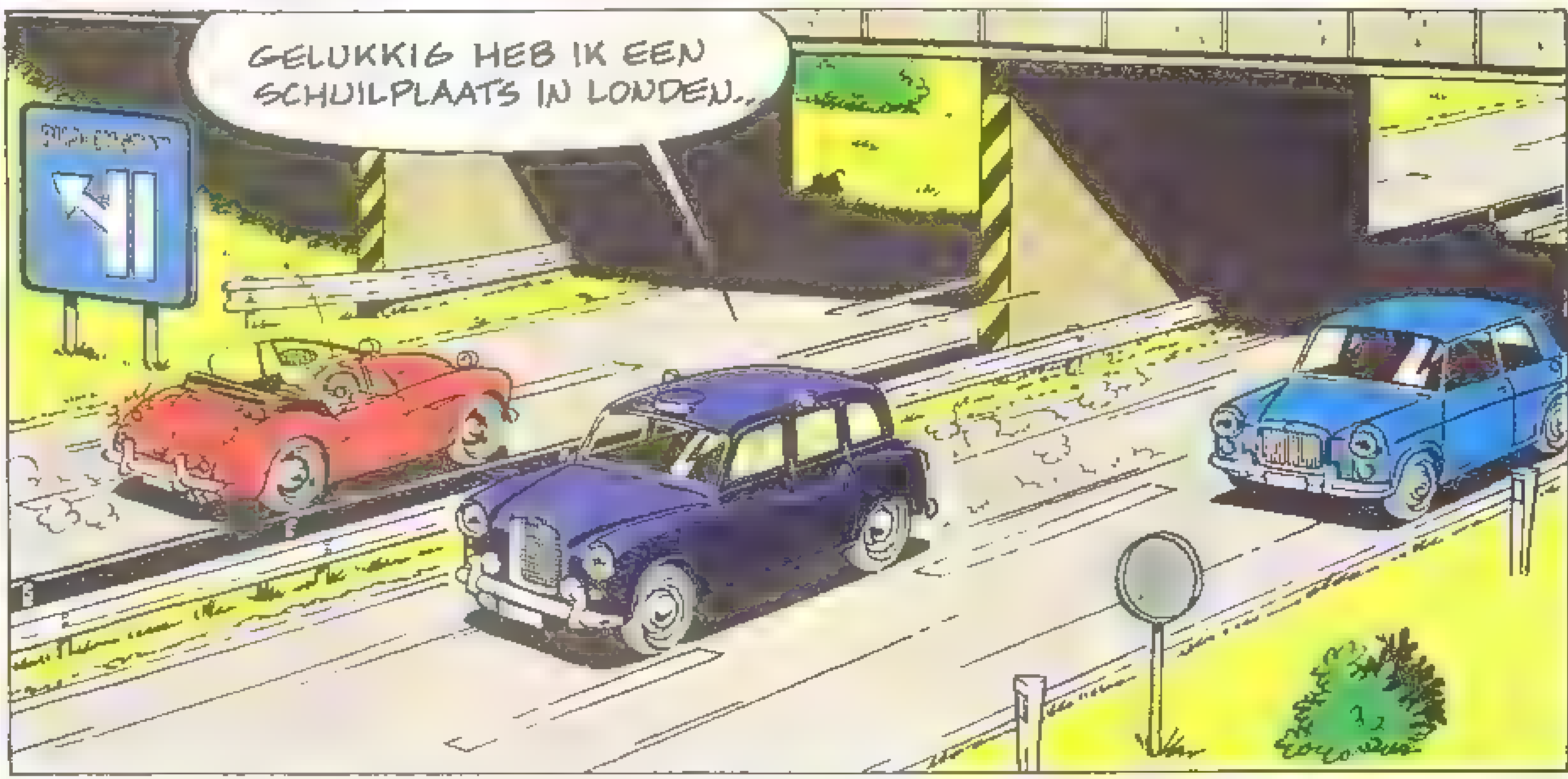


















wordt vervolgd

Iedereen heeft zo z'n eigen reaktie op puistjes.



Ik geef er niet om.



Ik knijp ze uit.



Ik gebruik Axolon.

B.B.D.O.

Als je puistjes hebt, geen paniek. Het zijn gewoon mee-eters die ontstoken zijn. Over enkele jaren gaan ze wel weg. Maar intussen?

Je kunt ze natuurlijk uitknijpen. Maar de littekens die achterblijven, zijn nog lelijker dan puistjes.

Het beste is dan ook dat je puistjes voorkomt. En dat kun je met Axolon. Kijk hoe.

's Morgens en 's avonds je gezicht wassen. (Liefst met Axolon zeep.)

Dan doe je wat Axolon lotion op een watje, en je wrijft het over je gezicht.

Zo kun je puistjes voorkomen.

Maar wàt als je al puistjes hebt?

Ga ze dan te lijf met Axolon gel (doorschijnend of huidkleurig): de puistjes verdrogen en verdwijnen.

En ze laten geen sporen achter: geen littekens - en geen kompleksen.



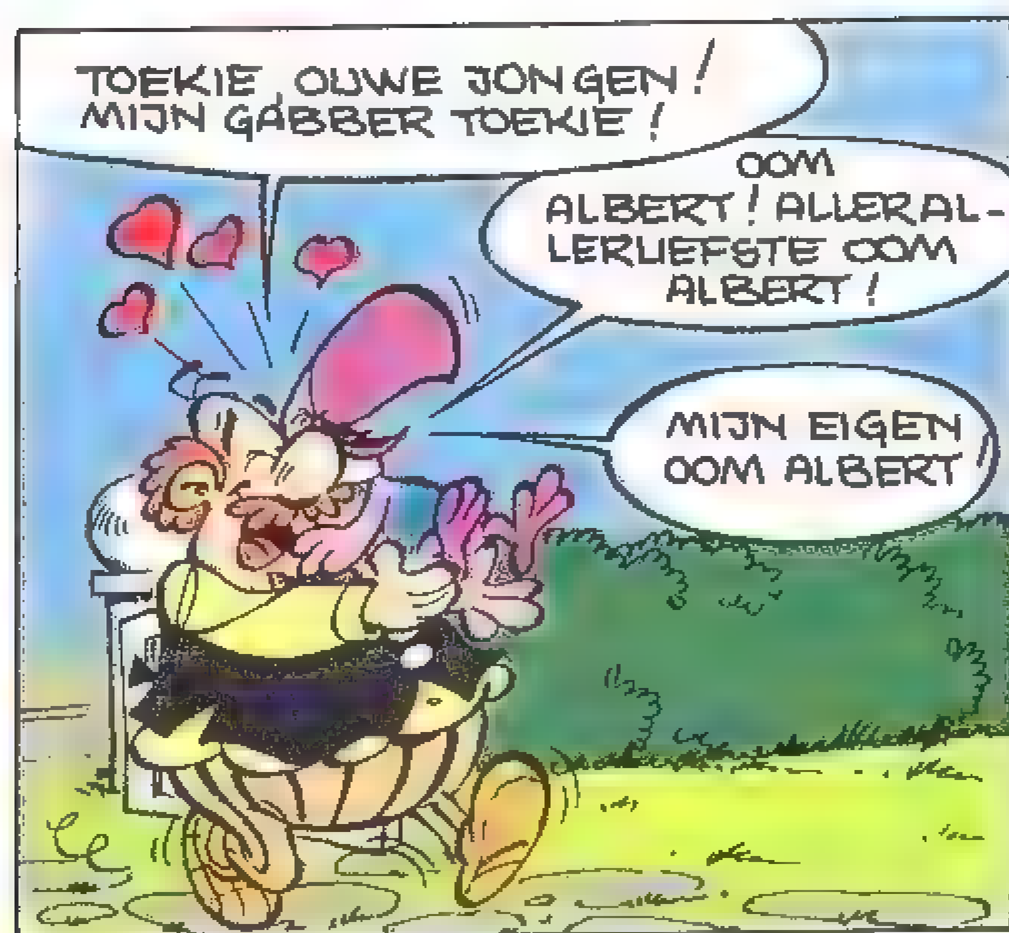
Voorzien van de APB hygiëne-zegel.

Axolon: alleen bij je apoteker.

Axolon is geen wondermiddel - maar 't hélpt.



TOEKIE DE TOEKAN

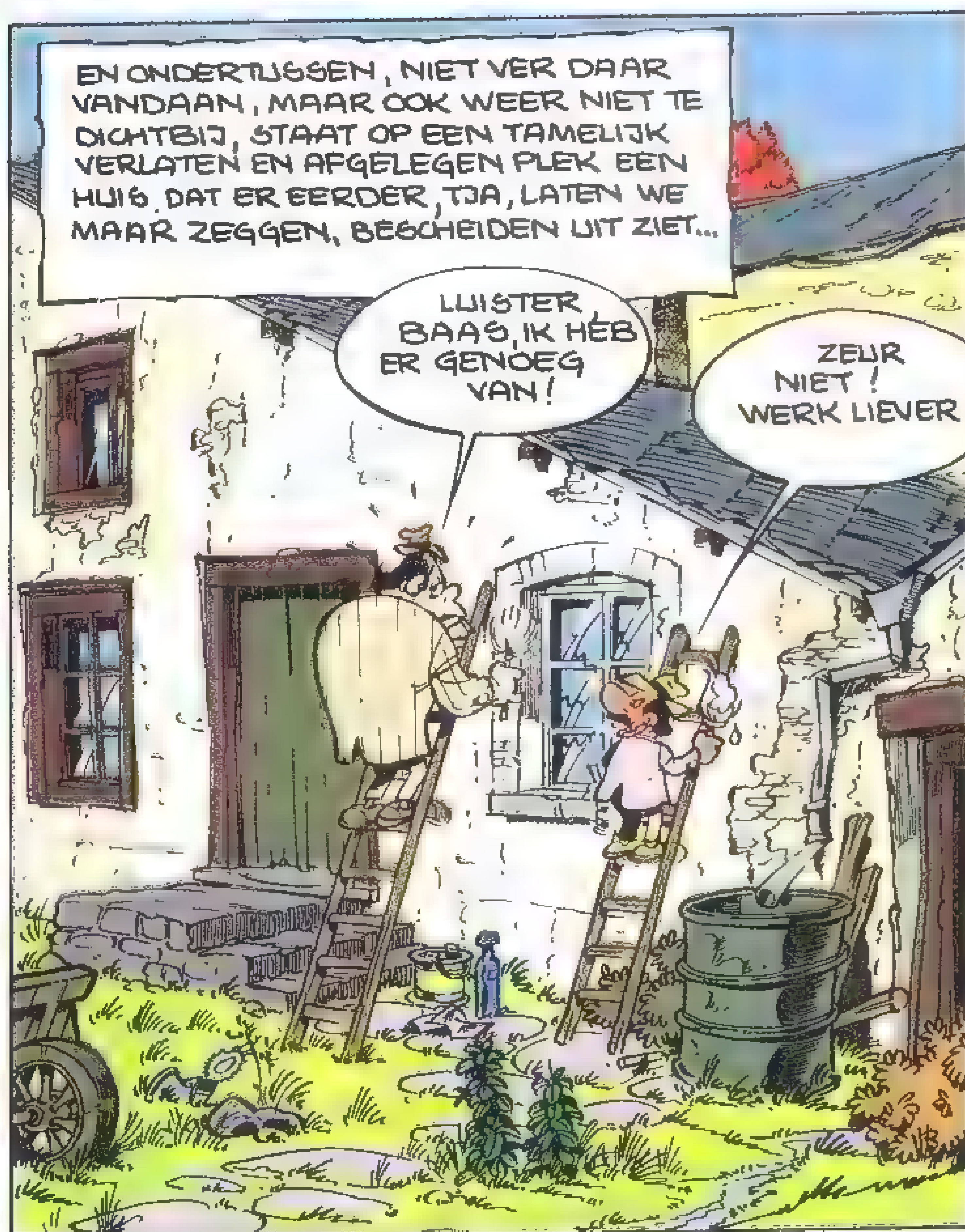
















DE GEHEIME FORMULE VAN PROFESSOR VON KLAKBOEM

SAMENVATTING: Toekie en oom kibbelen voortdurend met elkaar maar blijven toch de allerbeste vrienden..







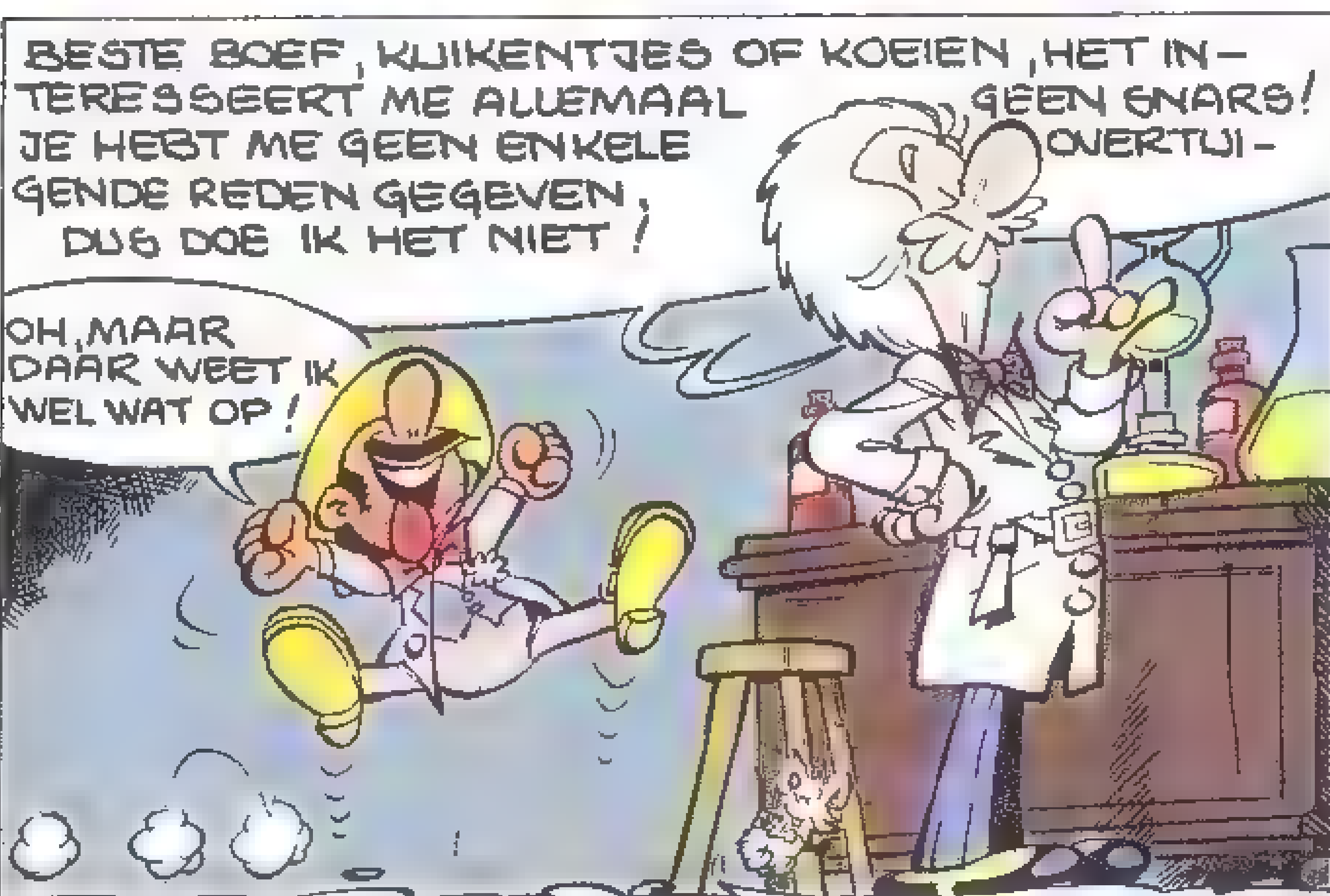














SLA OM



WALLY
DUPONT
DEGROOT



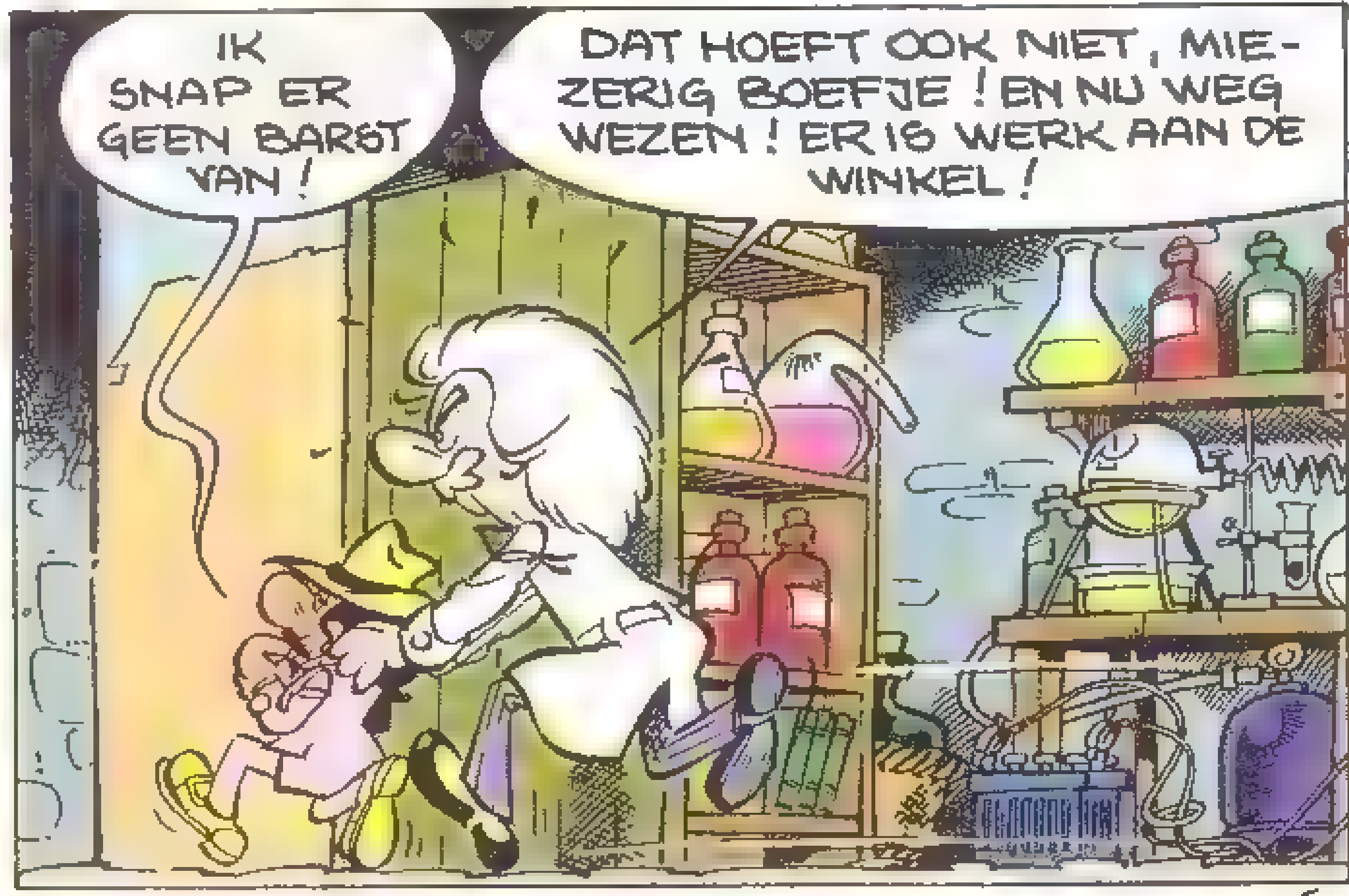


















wordt vervolgd

PRETTIGE VAKANTIE IN BELGIE



meer dan 3.000.000 frank te winnen op het grootste podium van Europa.

Van 10 tot 12 u. en van 14 u. 30 tot 17 u. 30:
spelen en wedstrijden voor iedereen.
Van 19 u. 30 tot 22 u.:
grote gratis-show - muziek, liedjes, dansen en spellen.
Inschrijvingen direct aan het podium.



georganiseerd met de medewerking van het

weekblad kuifje

Reisweg

AUGUSTUS

Woensdag 2	Oostduinkerke
Donderdag 3	Westende
Vrijdag 4	Oostende
Zaterdag 5	Bredene
Zondag 6	Wenduine
Maandag 7	De Panne
Dinsdag 8	Westende
Woensdag 9	St. Idesbald
Donderdag 10	De Panne
Vrijdag 11	Nieuwpoort
Zaterdag 12	St. Idesbald
Zondag 13	Koksijde
Maandag 14	Bredene
Dinsdag 15	Middelkerke
Woensdag 16	Mariakerke
Donderdag 17	Heist
Vrijdag 18	Oostende
Zaterdag 19	Bredene
Zondag 20	Wenduine
Maandag 21	Blankenberge
Dinsdag 22	Middelkerke
Woensdag 23	Westende
Donderdag 24	Koksijde
Vrijdag 25	Wenduine

Groot sluitingsgala op zondag 27 augustus om 13 u. 30 te Bredene (zaal SALAMANDER). AANDACHT: Knip deze bladzijde uit, dit is uw gratis toegang.
De totale opbrengst van het KUST-FESTIVAL gaat naar de Koningin Fabiola-Dorpen.
Met Jan THEYS, Jean MONNET en de RELAX MUSIC CLAN.
HET GROOTSTE ZOMER-EVENEMENT AAN DE BELGISCHE KUST!
MIS HET VOORAL NIET!

BAUKNECHT, BOULE D'OR, COCA-COLA, COTE D'OR, DÔLE, Mr PROPRE, ESSO, FIAT, FLI-FLI, GANCIA, HEINZ, KLEBER, LUMA GESTIO, MILKINETTE, PARADIES, SAMO, SCOTTEX, TRIDENT, WALIBI, WRANGLER, MAYA, DREFT, BOBBE-JAANLAND.



JONATHAN

COSEY















De blauwe verte tussen de wolken

SAMENVATTING: De regen valt bij beken uit de hemel en Jonathan probeert z'n weg te vinden als een Engelsman, oud-officier, hem uitnodigt naar zijn huis te komen. Dat huis is een nogal wonderlijk bouwsel te midden van de bergen...



SLA OM





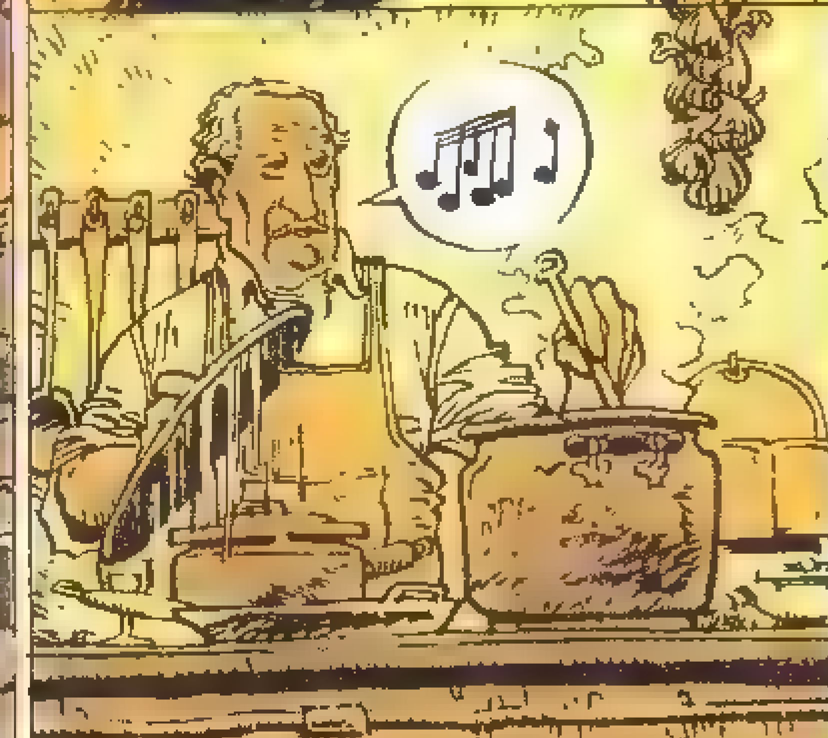
IN DE LOOP VAN DIE DAG DOORKRUISTE KOLONEL WESTMACOTT VAN UUR TOT UUR ZENUWACHTIGER HET HELE HUIS OM ALLES TE REGELEN, TE ORGANISEREN EN VOOR TE BEREIDEN, ONDER HET FLUITEN VAN MILITAIRE MARSEN.

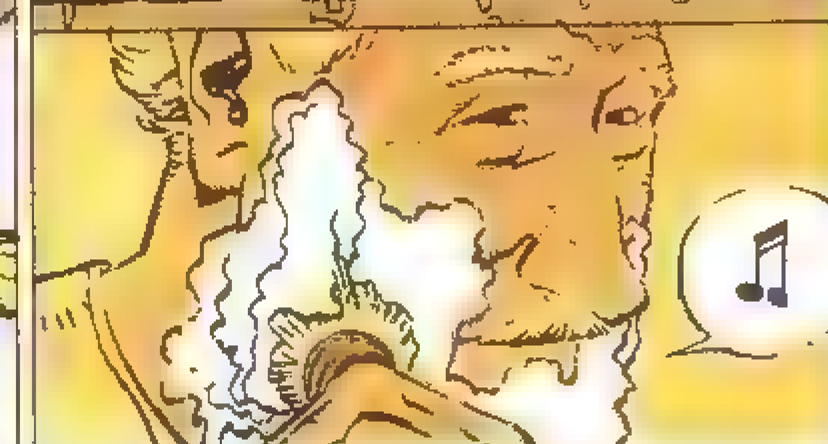
KAN IK U HELPEN?

NEE! UIT DE WEG, ASJEBLIEFT! LOOP ME NIET VOOR M'N VOETEN!









AL GAUW DRONG ER EEN VERRUKKELIJKE GEUR VANUIT DE KEUKEN DOOR IN DE ANDERE VERTREKKEN ...



wordt vervolgd



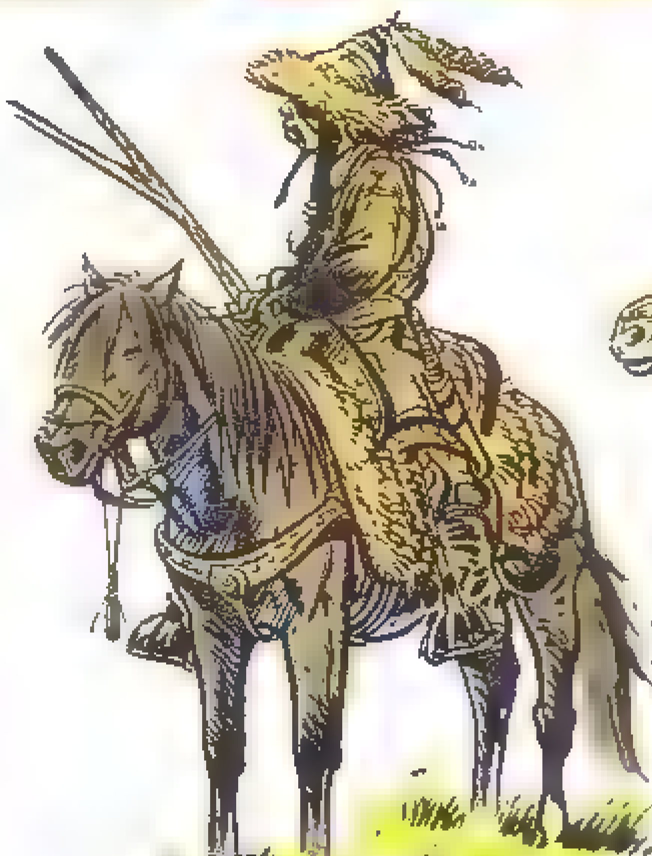
JUGURTHA

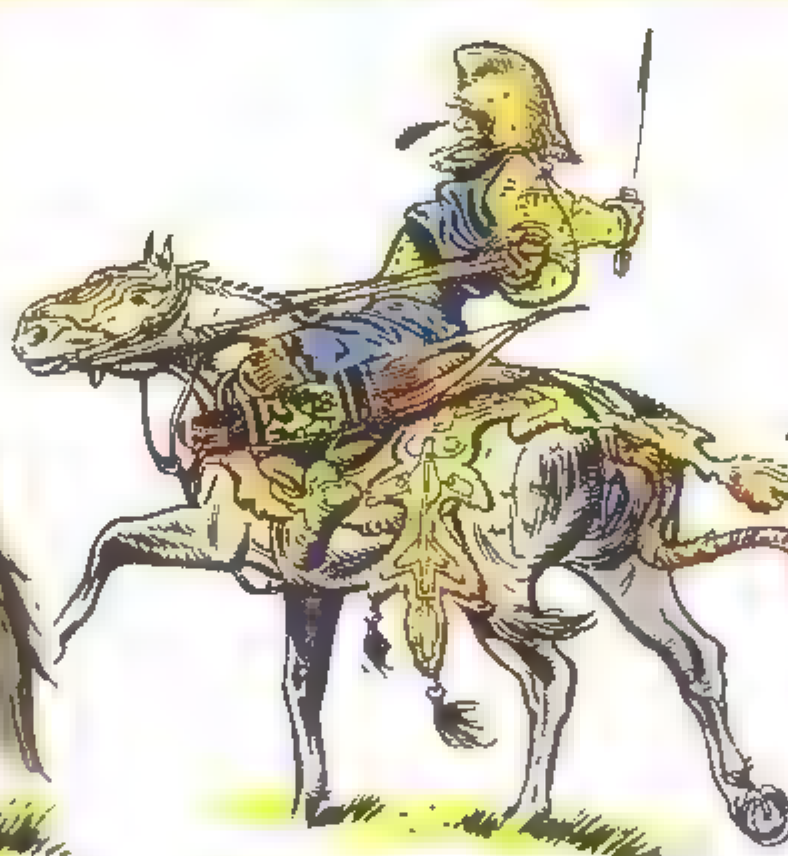
FRANZ
J.-L. VERNAL

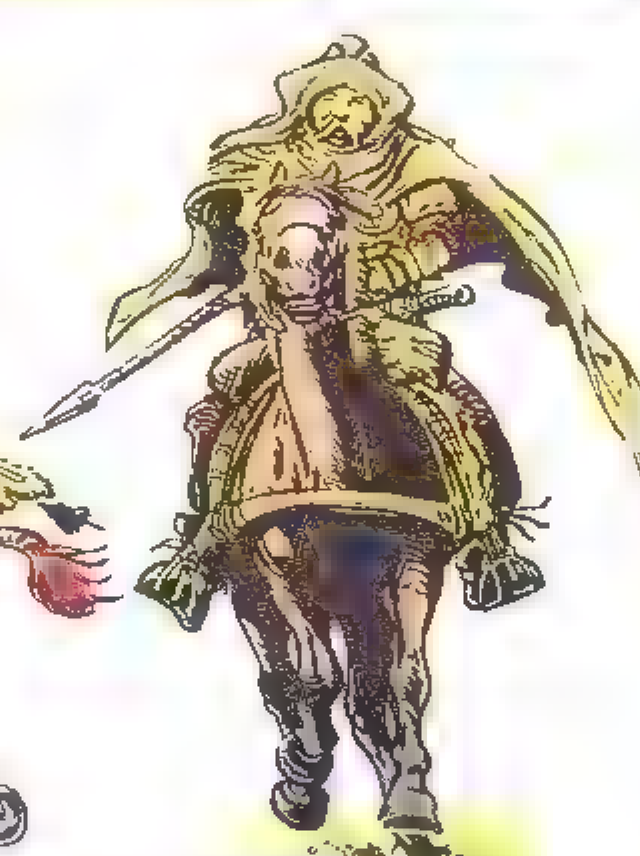




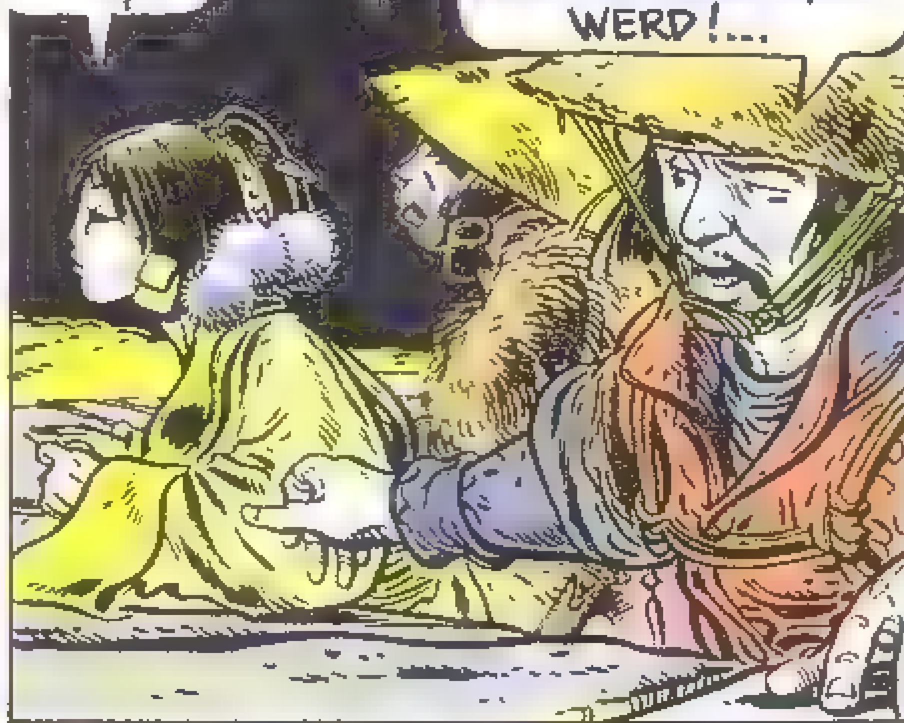




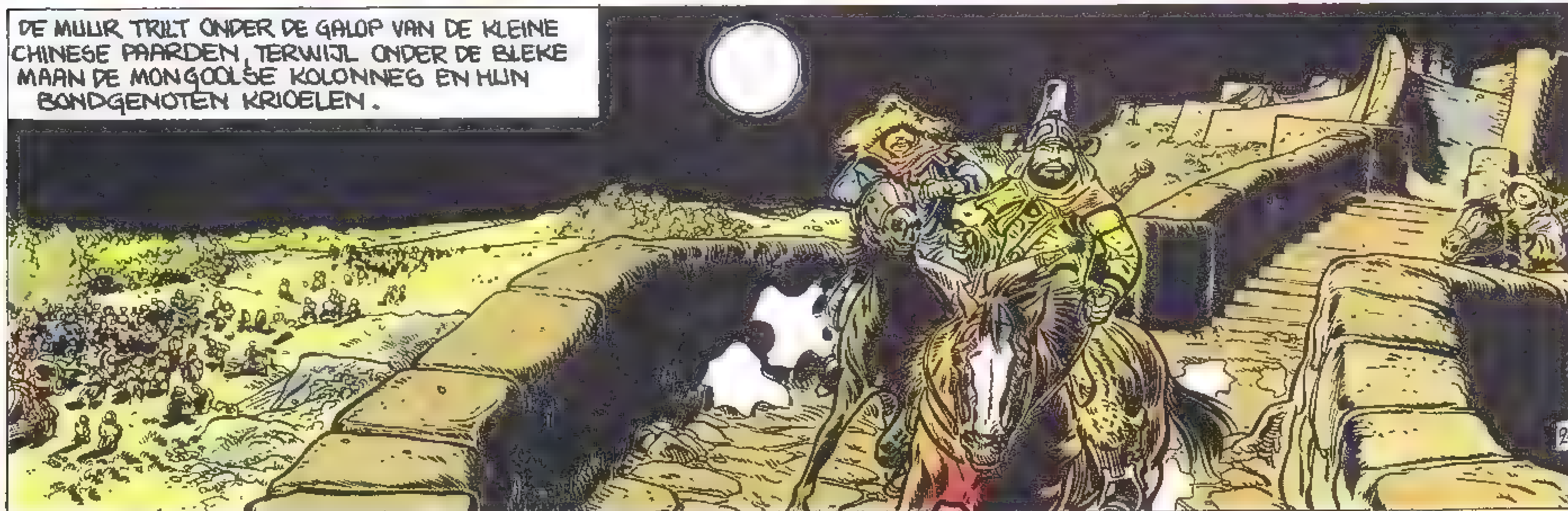












SLA OM





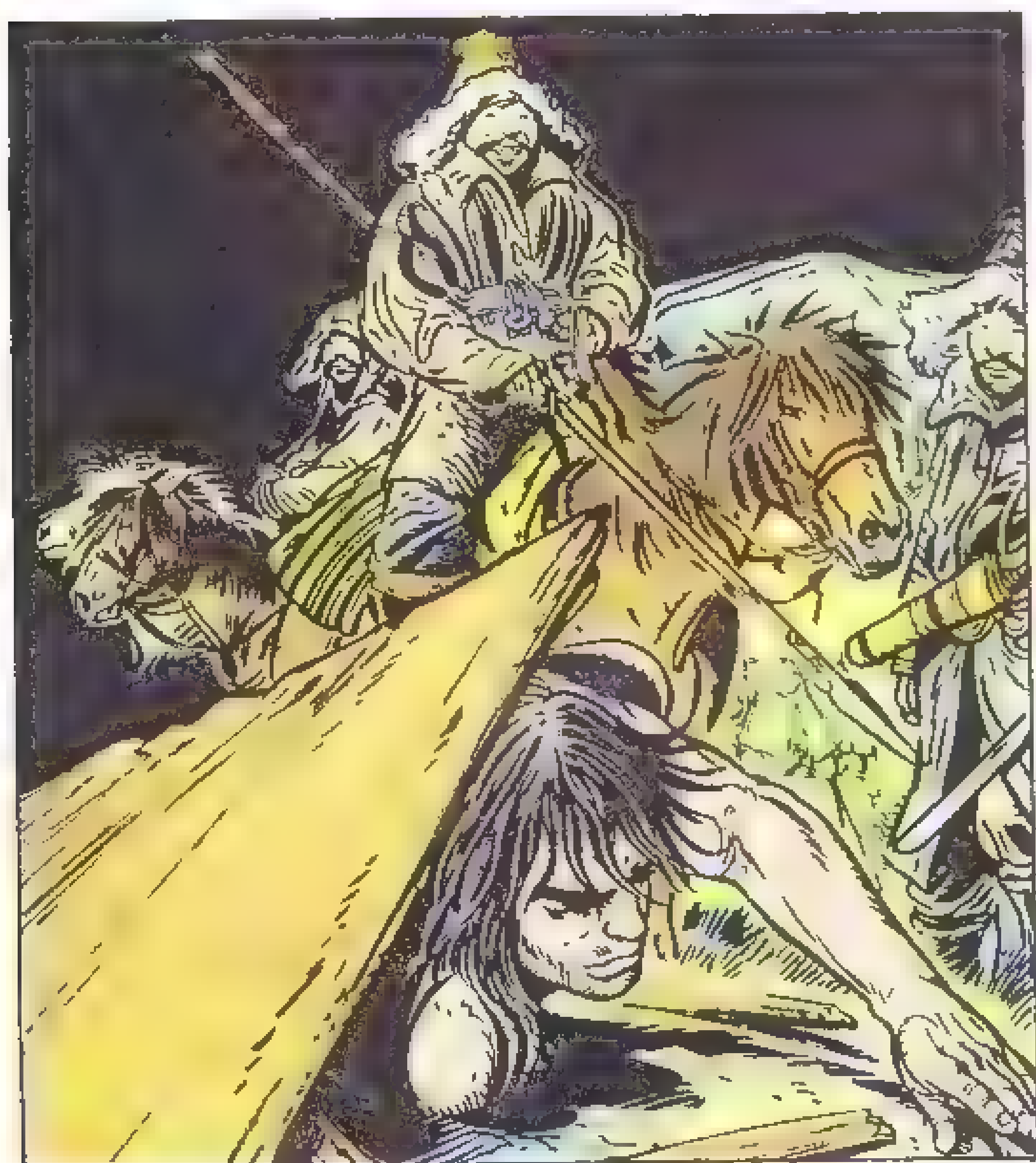
..ZE VERTREK-KEN! IK BEGRIJP ER NIETS VAN!

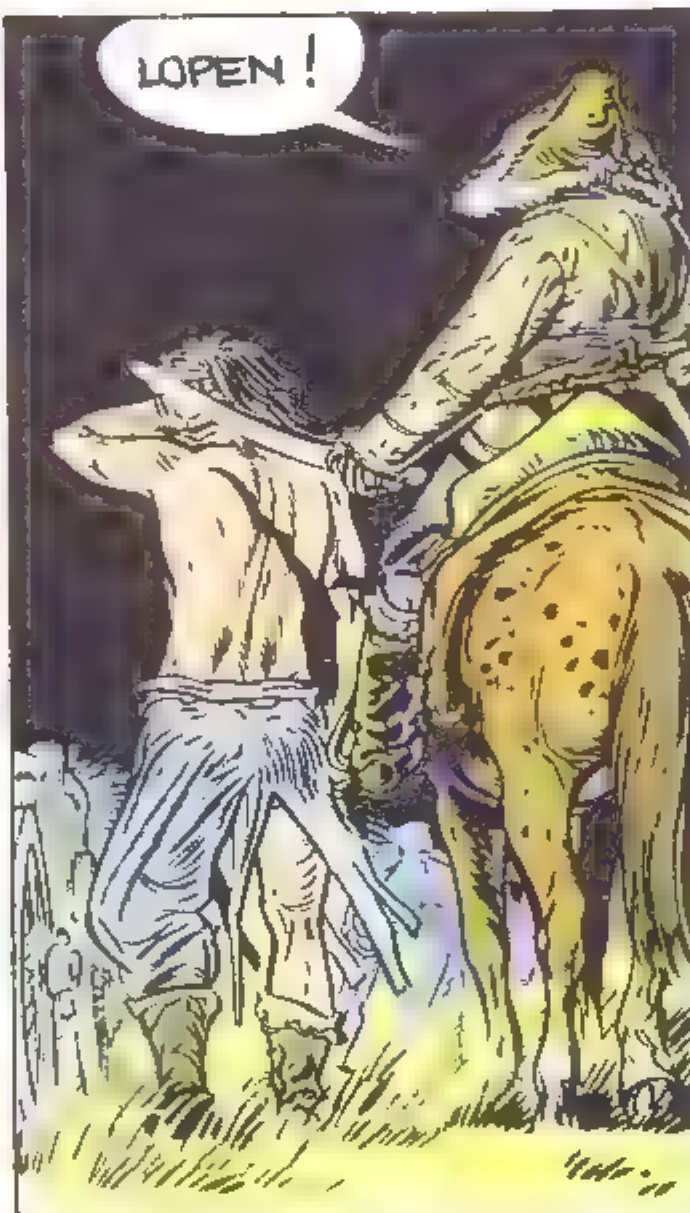


!?!

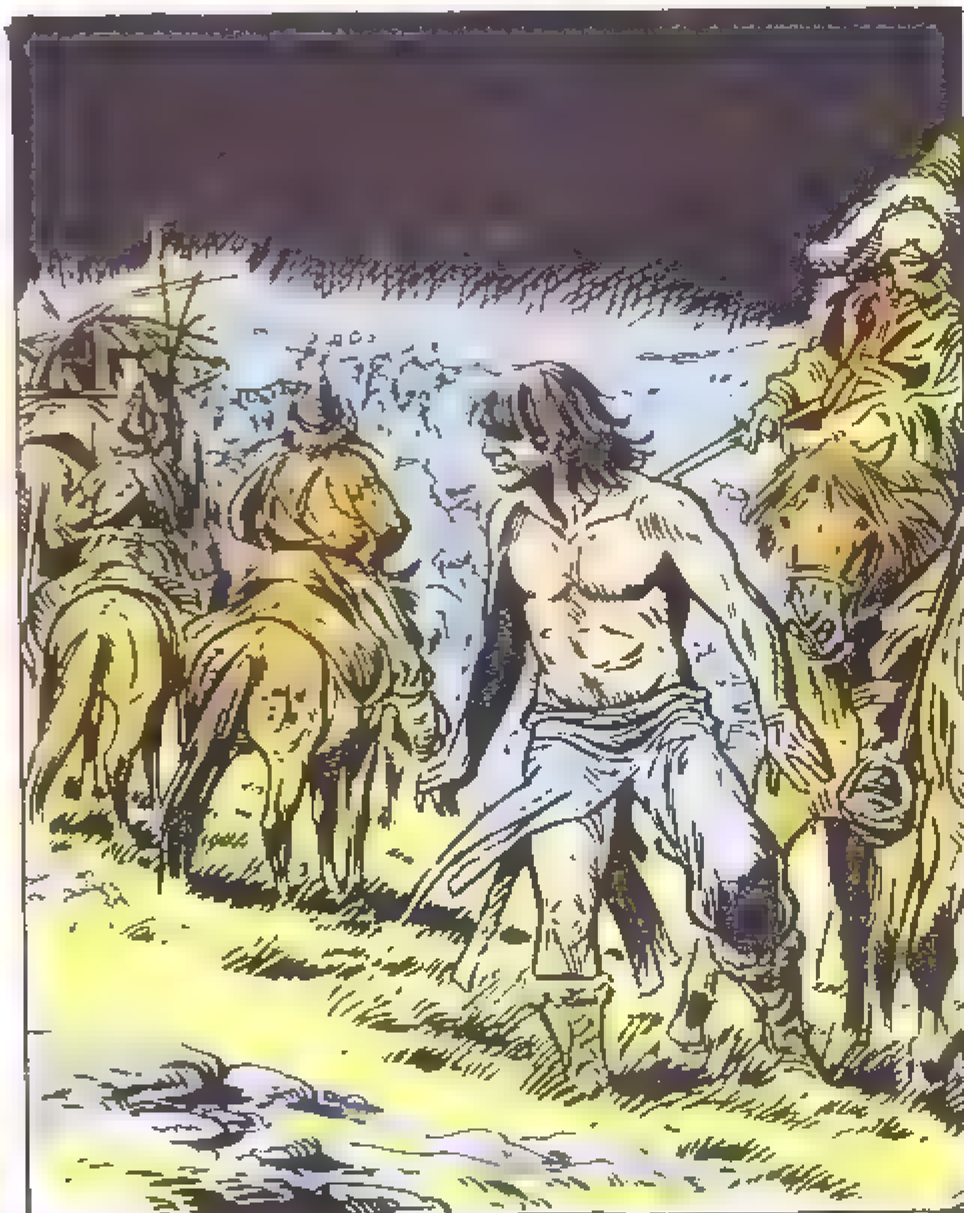


CRASH





LOPEN!





DAAR IS DE TROTSE KRIJGS-HEER VAN DE HAN-LEGERS! HM... EEN TRIEST GEZICHT...
IK HEB JE AL GE-ZEGD DAT IK NIETS GEEF OM DIE HAN-LEGERS!
HM! EN IK HEB JOU GEZEGD DAT IK PLAN-NEN MET JE HAD...
22

De Chinese Muur

AAN HET EINDE VAN DE WERELD...















SLA OM




ZEG HEM WAT JE WEET!
DE AARDE IS ROND!
?


JA, ALS EEN BOL DIE OM HAAR EIGEN AS DRAAIT... EEN BOL DIE DOOR DE HEMELEN ZWEEFT, NET ALS DE ZON EN DE STERREN...


DAT ZOU BETEKENEN DAT ALS JE NAAR HET NOORDEN ZOU GAAN OF RECHT NAAR HET ZUIDEN, DAT JE DAN OP HETZELFDE PUNT ZOU UITKOMEN...
PRECIES...
MOK


MAAR VOORAL BETEKENT HET, DAT HET EIND VAN DE WERELD NIET BESTAAT EN DAT DIE MUUR EEN EIND MOET HEBBEN...


EN ALS WE AAN DE ANDERE KANT VAN DE MUUR ZIJN DAN ZAL IK JE LICHAAM TENTOONSTELLEN AAN ONZE VIJANDEN, TUSSEN ONZE LEGERS IN, EN IN ZO'N STAAT DAT DE HAN-SOLDATEN DOODSBANG WORDEN...


SLUIT DE GEVANGENEN OP! OP WEG!...


MONGOLIË
HIONG-NOE EN JUGURTHA
GOBI-WOESTIJN
GROTE CHINESE MUUR
HAN (CHINA)
GELE ZEE


EN DE LANGE MARS GAAT DAG NA DAG VERDER... DE WINTER KOMT... DE SNEEUW, DE KOUDE...


MANNEN EN PAARDEN LIJDEN IN STILTE . STEEDS MAAR WEER VERDER...


EN ALTIJD MAAR DIE MUUR DIE ZICH MAAR BLIJFT UITSTREKKEN TOT DE HORIZON...




ONZE VERKEN-NERS ... DRIE MAN-NEN ... DOOD...


DAAR! IN DE SNEEUW! TWEE ERVAN HEBBEN EEN PIJL IN HUN LICHAAM... DE DERDE Z'N HALS IS AFGEBETEN... HET LIJKT WEL DOOR EEN WILD BEEST...


STA DAAR NIET TE TRILLEN ALS OUDE WIJVEN ! STUUR DRIE WAAKZAMER VERKENNERS NAAR VOREN ! EN DAN METEEN WEER OP WEG !


EN NIEUWE DAGEN VOLGEN OP DE OUDE, EN NIEUWE NACHTEN, STEEDS WEER KOUDER DAN DE VORIGE ...
IEDERE DAG WORDT ER MINDER GOED OPGELET...
WAAR MOETEN WE HEEN VLUCHTEN IN DIE WOESTIJN?...


HÉ, KIJK! EEN VAN ONZE VERKENNERS KOMT TERUG ...

SLA OM




HET EIND VAN DE MUUR ...


WE ... WE HEBBEN HET GEVON-DEN ...


MAAR WE WER-DEN AANGEVAL-LEN ...


HAN. SOLDA-TEN ?...
NEE ...


ER FLOTEN PLOTSELING PIJLEN OM ONS HEEN ... NERGENS VANDAAN ...


TOEN STORTTE EEN ENORME WOLF ZICH OP MIJN METGEZEL ...EN TEGELIJK VERSCHEEN ER EEN DEMON OP EEN PAARD, DIE OP HET PUNT STOND ME TE DOORBOREN MET Z'N PIJLEN ...


GELUKKIG KON IK NOG ONTKOMEN ...


GELOOF ME, DAT WAREN MONSTERS ... ER WO-NEN MONSTERS AAN HET EINDE VAN DE WERELD ... WE MOETEN OMKE-REN ...

















EN INDERDAAD DE MUUR EINDIGT ALS IN EEN PLOTSELINGE OPWELLING. EN DAAR, ONVERWACHT, IS NIETS ANDERS MEER DAN DE HEMEL EN DE STILTE...



EINDE VAN DIT HOOFDSTUK

met GB Quick en Sportland

Win je nieuw Skateboard



Skateboard Double Deck 65 cm (waarde 3.250 F)
echt professioneel materiaal!
Deck (plank) gelijmd hout: reageert volmaakt op uw kleinste bewegingen.
Trucks (assen) DD 70: sterke en zeer precieze assen van getemperd staal,
Wheels (wielen) Calltrack 65 mm: met de hand gemouleerd urethaan, voor meer wegvastheid.
Pluspunten voor meer veiligheid:
- antislip-laag op de plank
- geblindeerde precisie-kogellagers
- vasthechtingsvijs door de plank heen
- schroefmoeren met zelf-blokkerende nylon ring.

Je ontvangt 1 deelnemingsformulier per maaltijd van 30 F in het Hamburger-Restaurant GB Quick.



**van zondag 9 juli
tot zaterdag 2 september 1978
56 "Double Deck"-skateboards (65 cm),
en 56 helmen,
elleboog- en
kniebeschermers te winnen!**



HAMBURGER RESTAURANT

Antwerpen: Schoten, Berchem, Centrum
Brussel: Elsene, Woluwe, Waterloo
Mons



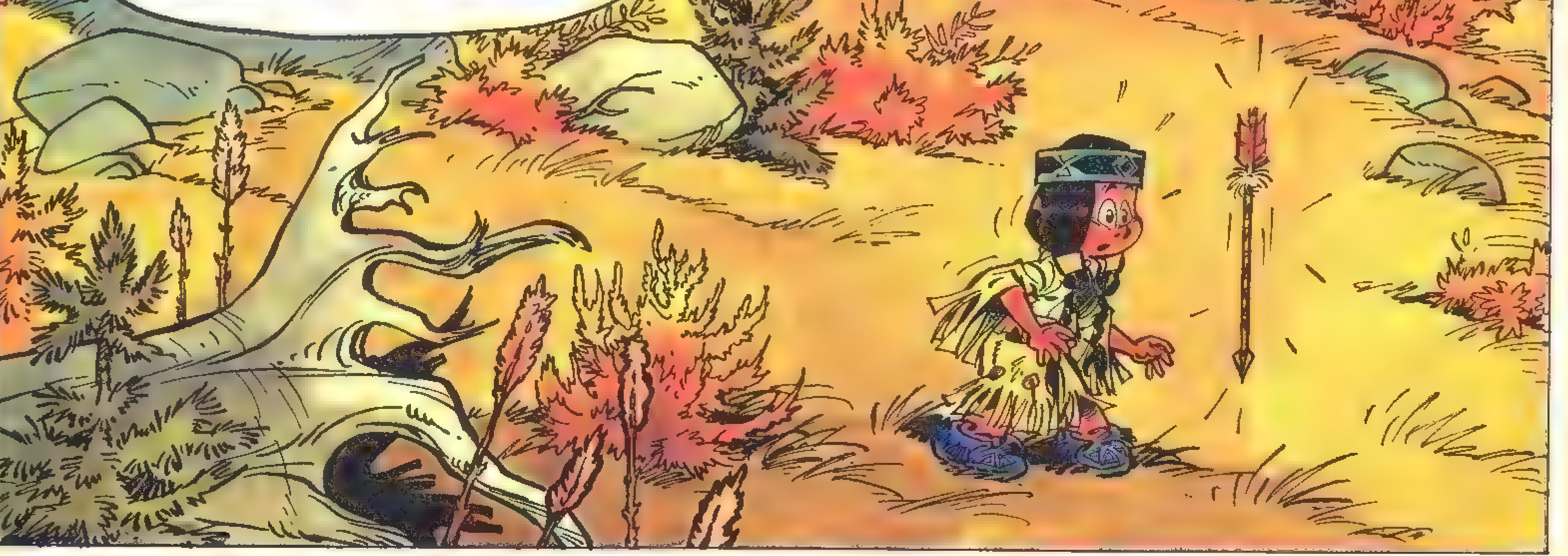
YAKARI EN NANABOZO











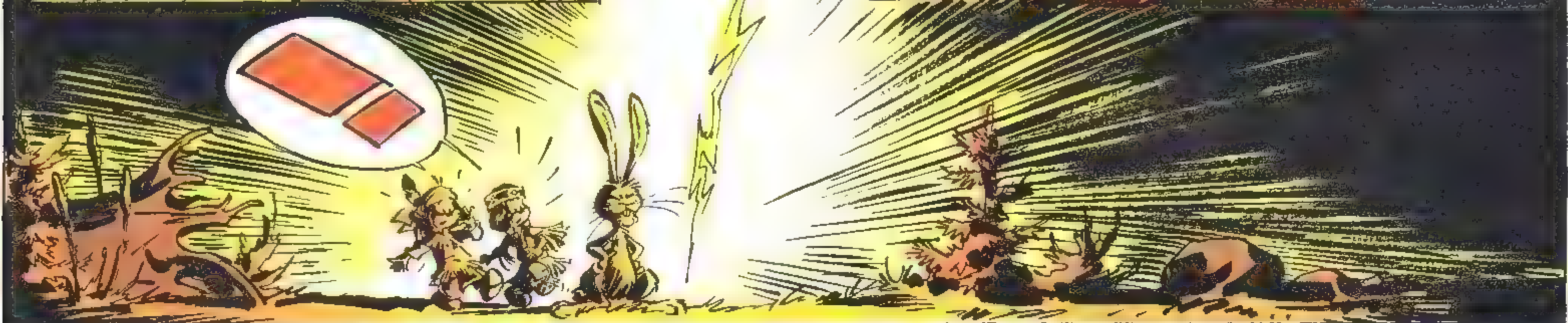
SLA OM



SAMENVATTING: De onfeilbare pijl, waarmee Yakari en Nanabozo proberen Regenboog, het vriendinnetje van Yakari, weer te vinden is plotseling achter een heuvel verdwenen ..

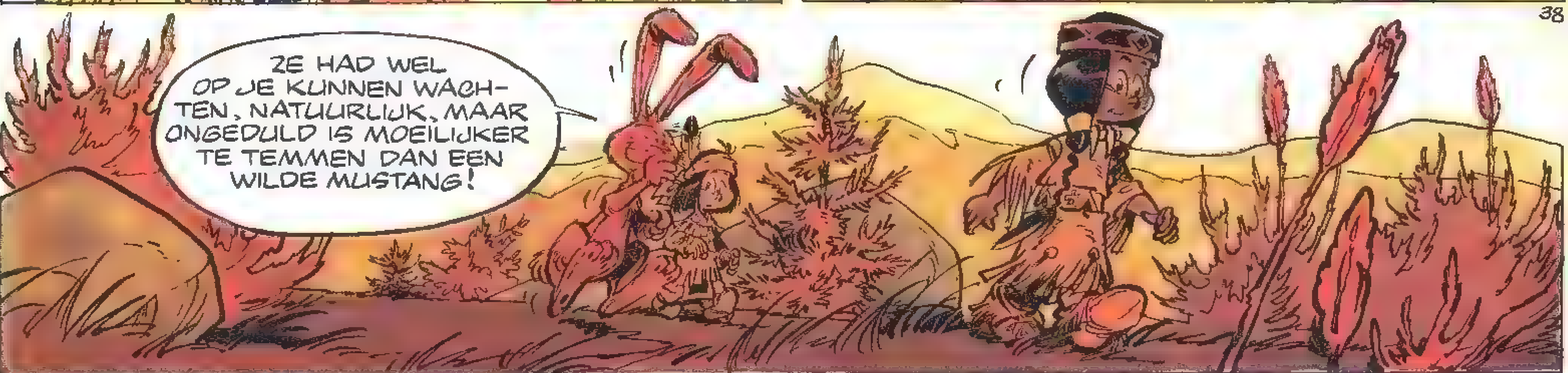












wordt vervolgd



DOMMEL

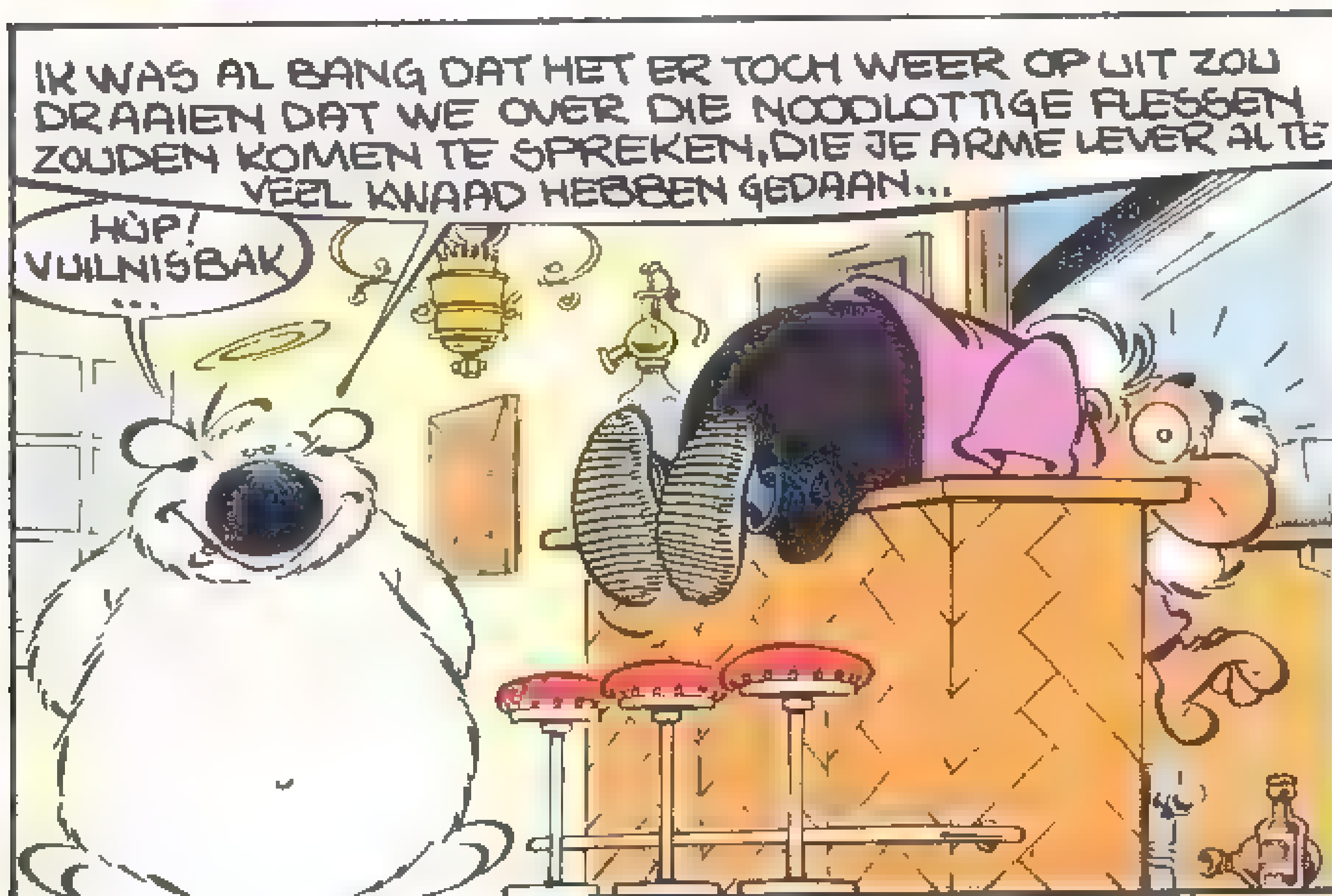
DUPA


WAAR HEB IK DIE DROMMELSE PIJP NOU TOCH GELATEN ?...


ZOEK MAAR NIET MEER. IK HEB HEM IN DE VUILNISBAK GEGOOID OP DE DAG DAT JE VOOR DE VIERHONDERDSTE KEER BESLOOT NIET MEER TE ROKEN !
EN IK HEB METEEN DE TABAK ER MAAR BIJ GEDAAN !
WAT DE LUCIFERS BETREFT: DIE HEB IK TOT TANDESTOKERS VERSNEDEN!

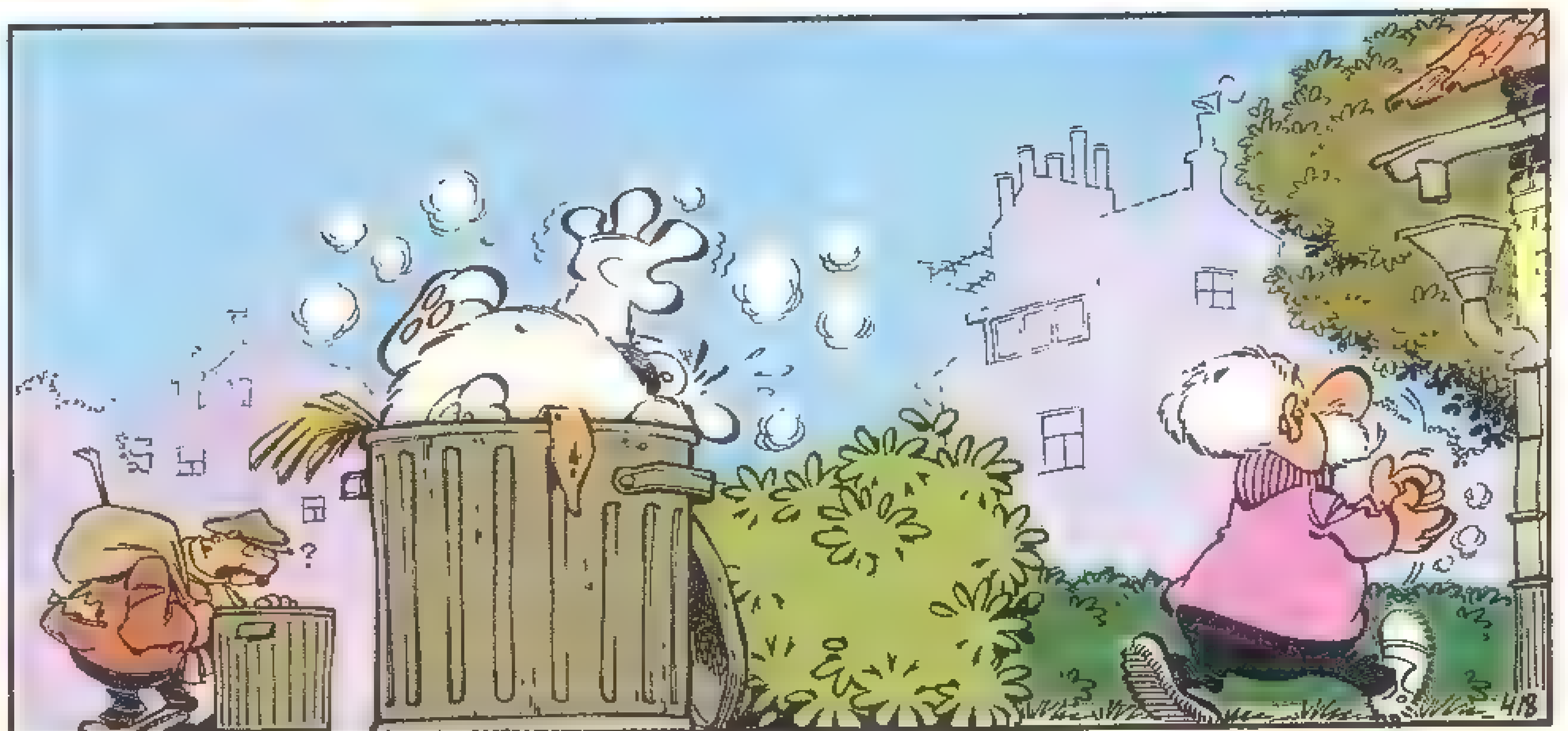

EN MIJN KAUWGUM?? WAAR IS MIJN KAUWGUM? ALS IK GESPANNEN BEN DAN MOET IK KAUWGUM HEBBEN WANT...
AH! NOU WEET IK HET WEER! DIE HEB IK BIJ DE PIJP GEGOOID OMDAT DE BUURVROUW HET ZO ONELEGANT VOND STAAN ALS JE VOORTDUREND STOND TE KAUWEN TIJDENS HET BUURPRAATJE !


DE BAR!! EEN LEKKER GLAASJE RUM OF MISSCHIEN ZELFS EEN IETS FORSER UITGEVOERDE VARIANT ZAL ME EEN ANDER MENS MAKEN!


IK WAS AL BANG DAT HET ER TOCH WEER OP UIT ZOU DRAAIEN DAT WE OVER DIE NOODLOTTIGE FLESSEN ZOUDEN KOMEN TE SPREKEN, DIE JE ARME LEVER AL TE VEEL KWAAD HEBBEN GEDAAN...
HOP! VUILNISBAK ...


MAAR WAT HEB IK DAN NOG OM VOOR TE LEVEN ?


MIJ.





Al Russel & Brock

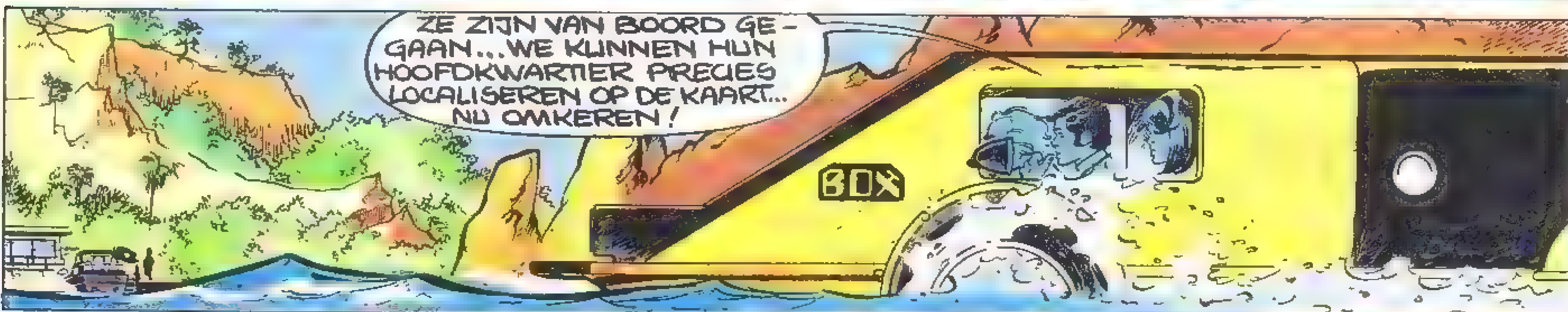
DENAYER A.P. DUCHATEAU

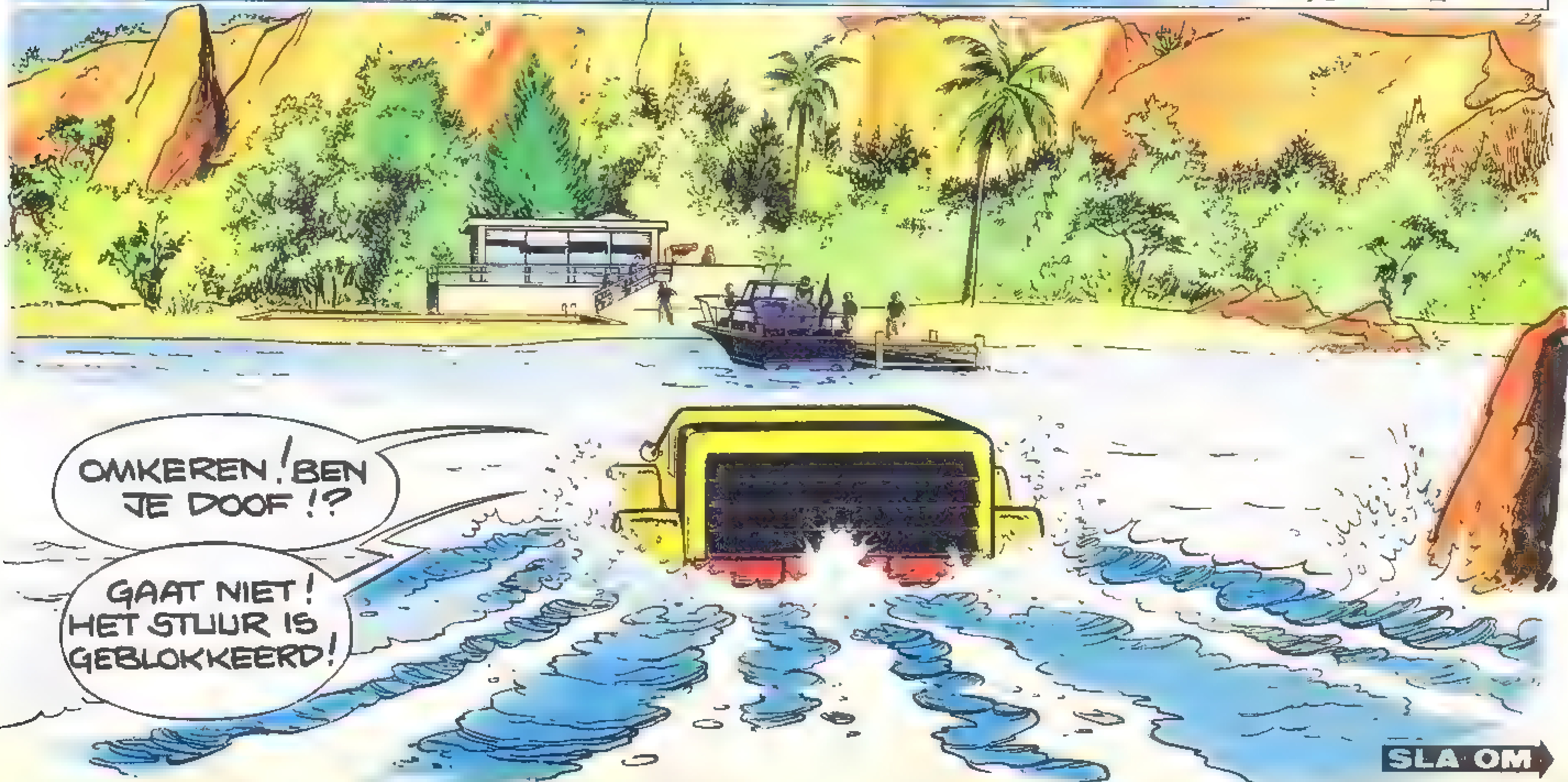
SAMENVATTING: Candy wil de bende die zich « de Brokkenmakers » noemt, achterna met een wagen van haar vader. Ze wil echter vooraf weten of die het ook doet...







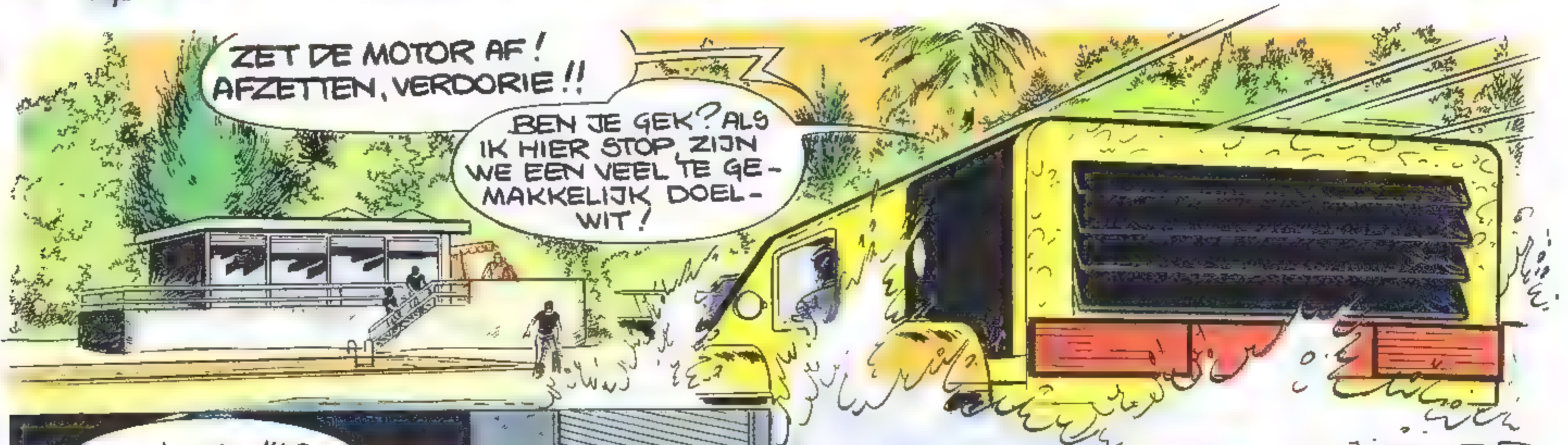




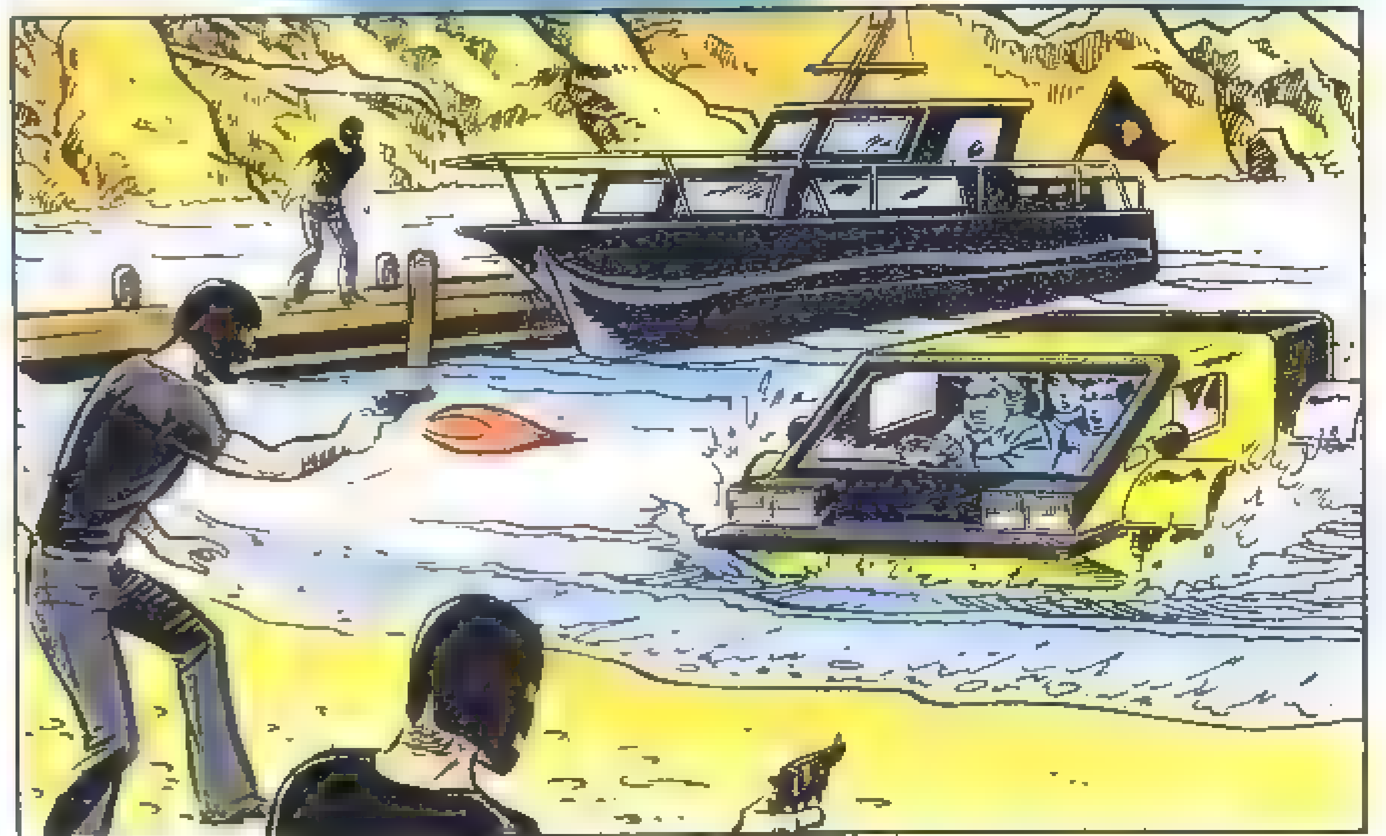
SLA OM

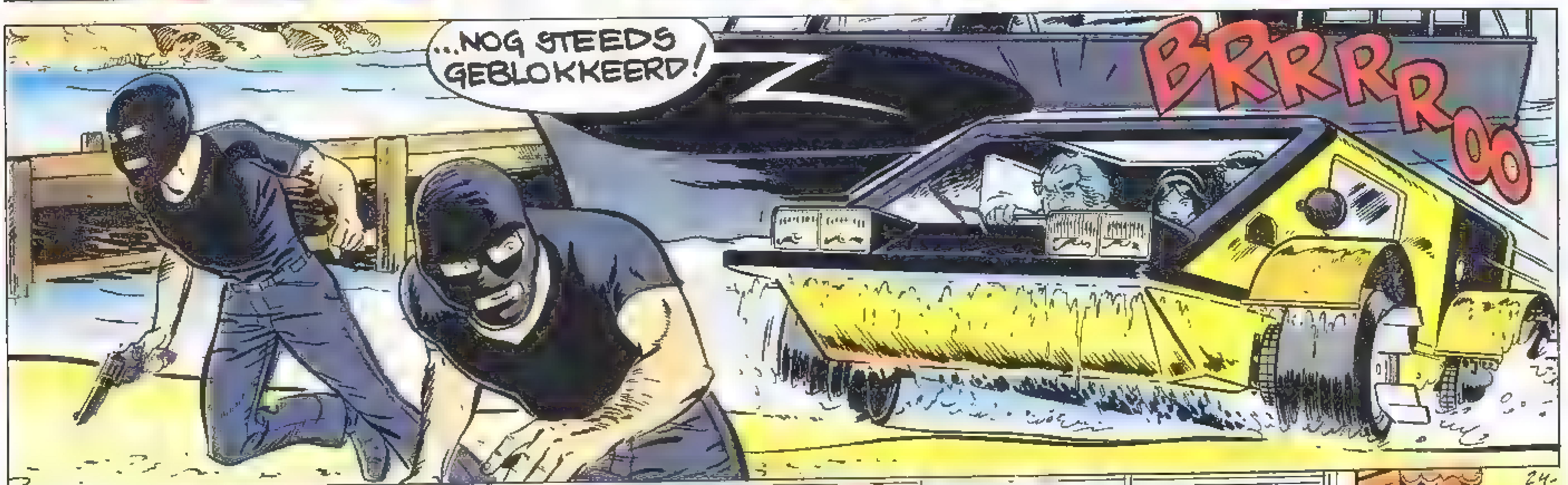


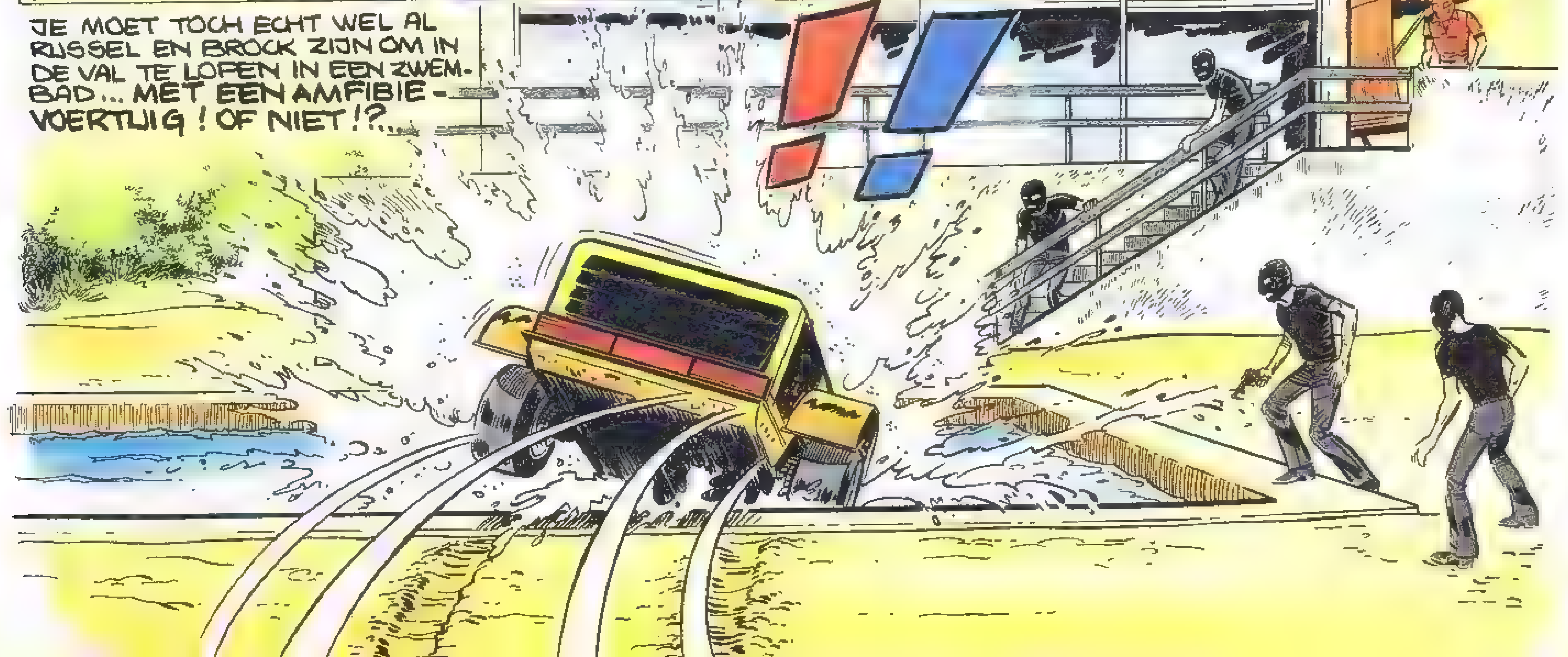
DE BROKKENMAKERS tegen DE BROKKENMAKERS











BROKKEN IN HET NIEUWE ALBUM VAN DE BROKKENMAKERS: SABOTAGE IN FORT-TEMPEST!

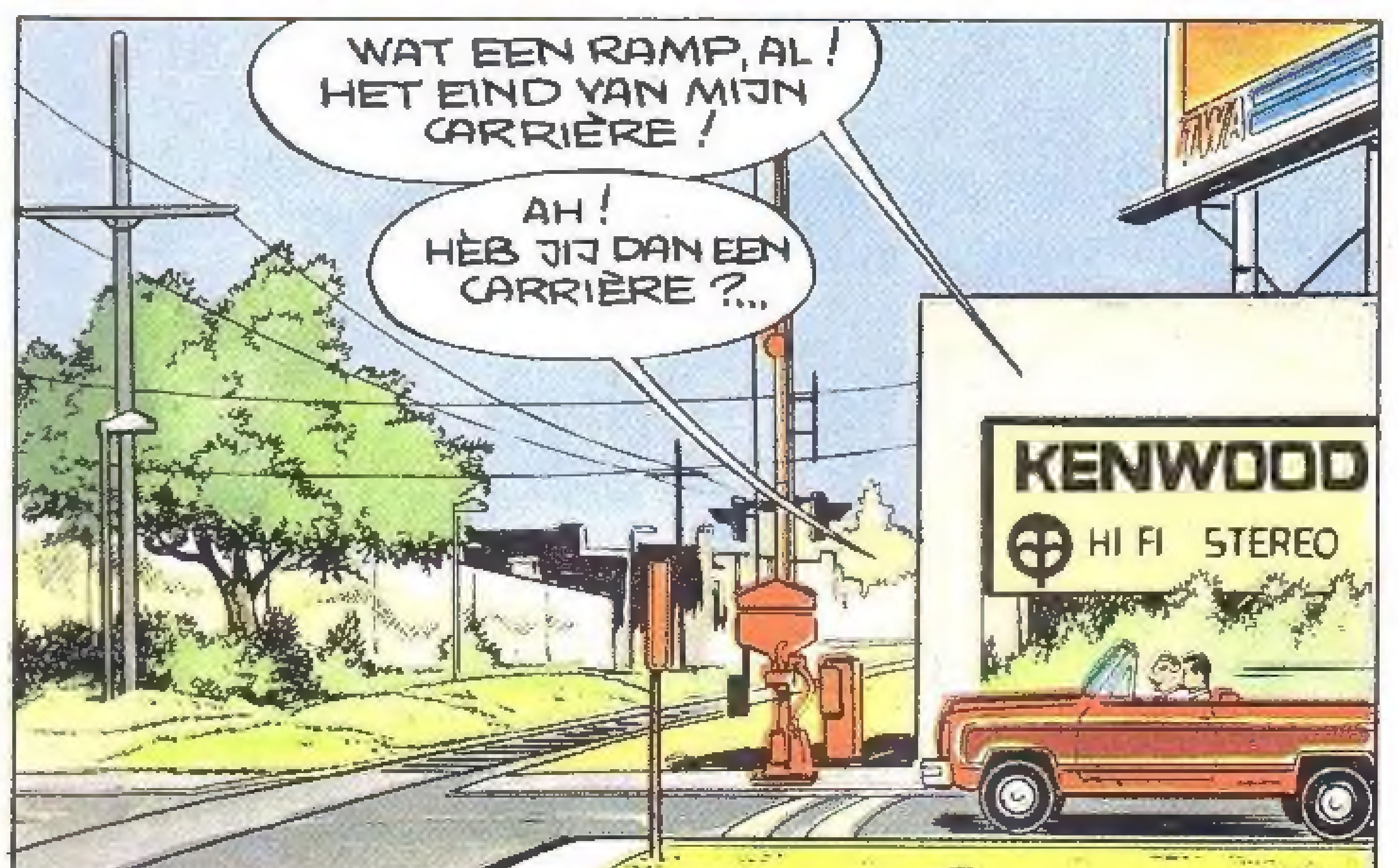






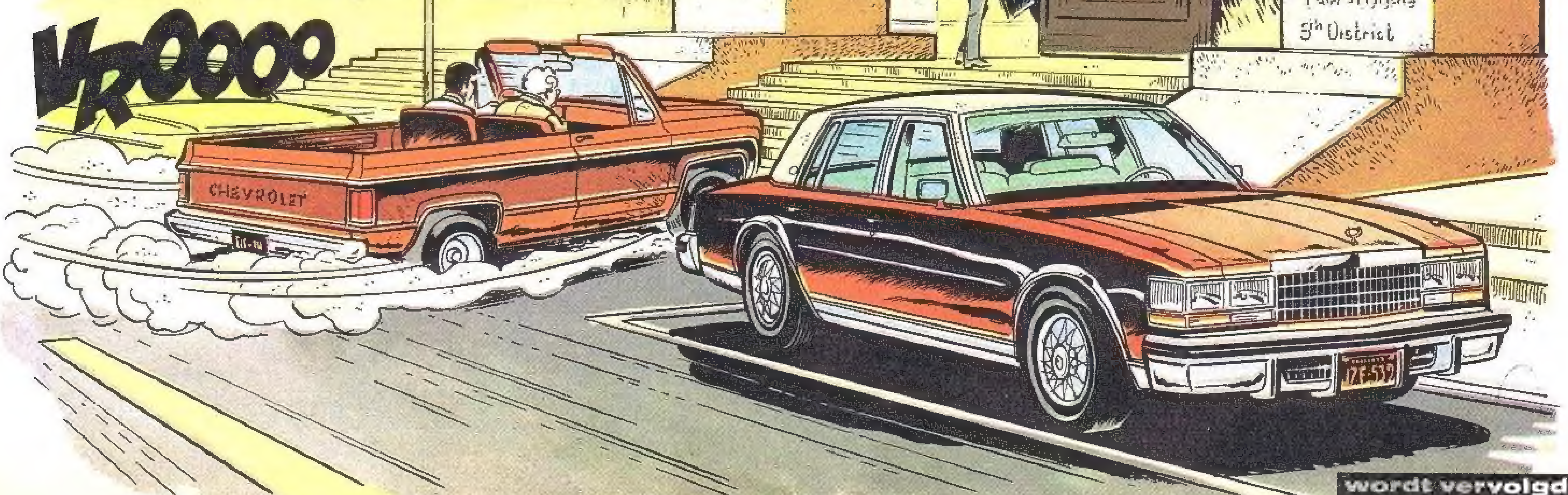












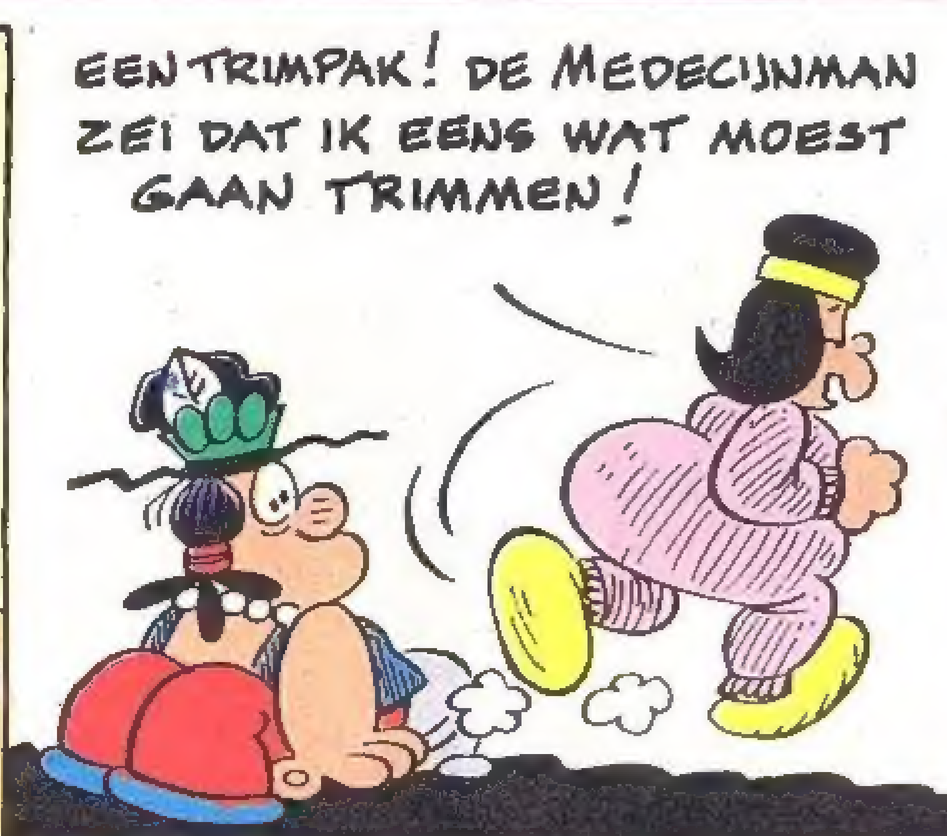
wordt vervolgd



ROODOOG

GORDON BESS































OPLOSSINGEN VAN DE BERMUDA-SPELLETJES

VOOR EEN JA! ▲ VOOR EEN NEE! ▼

1. Ja, dat is heel juist!
2. Nee, drie is wel genoeg!
3. Néé, Bermuda's zijn shorts die tot op of tot net onder de knie reiken.
4. Ja.
5. Néé, dat kan toch niet!
6. Néé toch! Denk even na...
7. Ja en dat was omstreeks 1515.
8. Ja, natuurlijk!
9. Juist.
10. Néé! Dat zou toch al te mooi zijn!

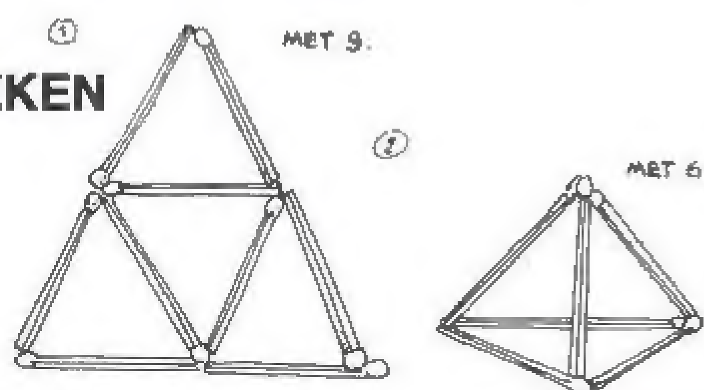
JUIST OF NIET?

B en H zijn identiek dezelfde driehoeken.

NAAR DE BERMUDEN

1. Far-oër - 2. Aleoeten - 3. Azoren - 4. Bermuda-eilanden - 5. Kanarische eilanden - 6. Bahamas - 7. Hawaii - 8. Galapagos - 9. Marquesas - 10. Paaseiland.

STAAFJES-DRIEHOEKEN





volgende week

SECTIE R

met de «**ANDERLECHTENAAR**»
2e hoofdstuk
en de grote start van
het voetbalseizoen 1978-1979!

En alle grote striphelden:

RIK RINGERS - DE BROKKENMAKERS - JONATHAN - YAKARI - CLIFTON - ROBIN HOED - TOEKIE ...

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

1-8-'78

DIT JEUGDTIJDSCHRIFT HOUDT ZICH AAN DE MORELE CODE EUROPRESSJUNIOR

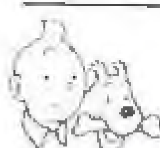
Het weekblad "KUIFJE" **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC.
Redactie: A.-P. DUCHATEAU - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: PVBA HOORENS-PRINTING
KUIFJE-NEDERLAND
V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort
Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN

	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	320 F	f. 15,50	—
6 maanden	630 F	—	1.010 BF
1 jaar	1.165 F	f. 60	1.920 BF
2 jaar	2.290 F	—	3.810 BF

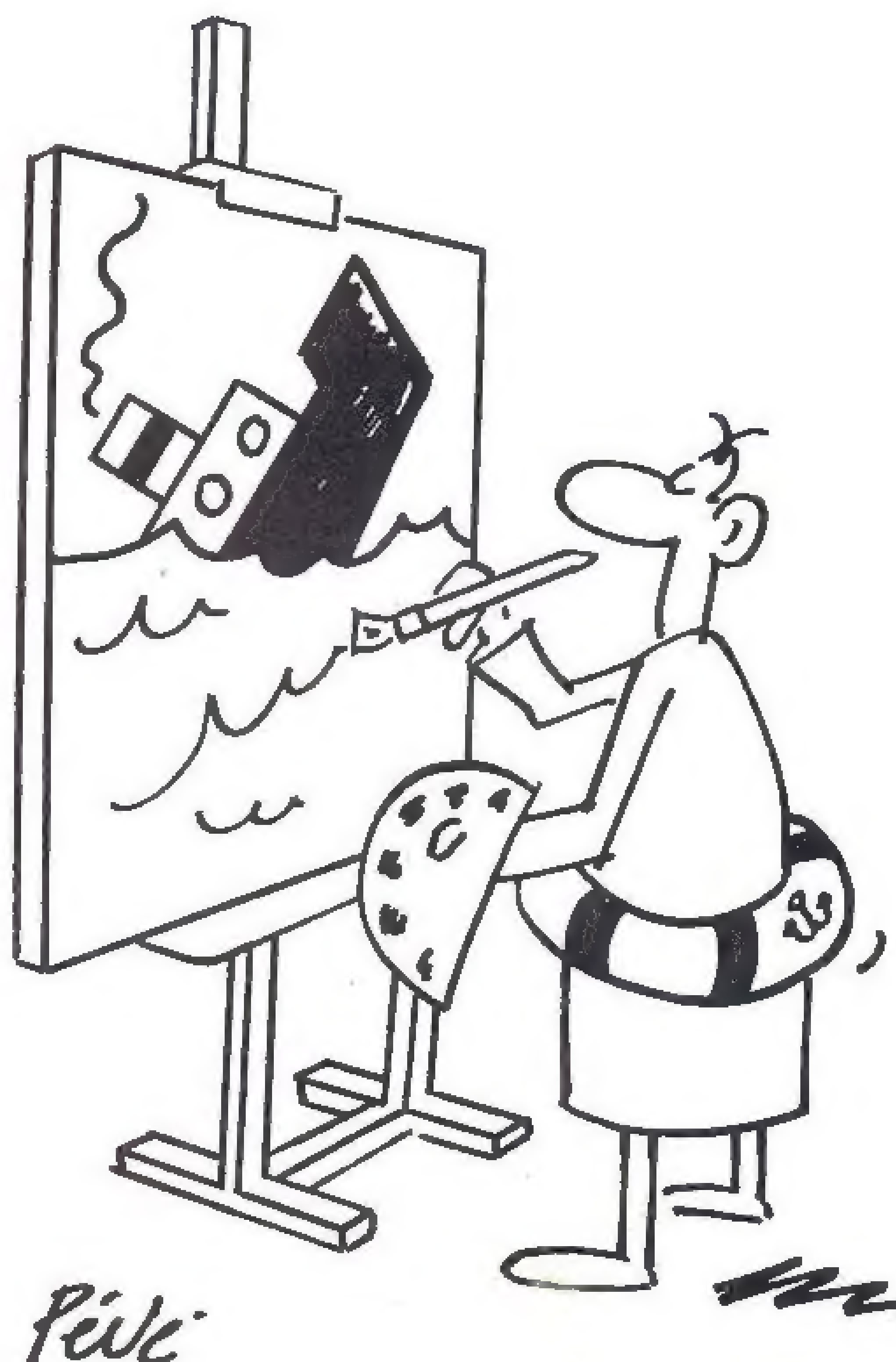
Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

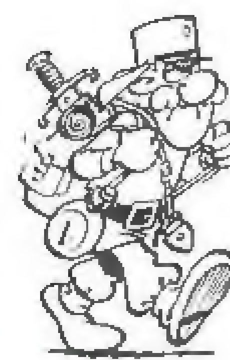
Frankrijk: S.A.R.L. CINQ POUCE, 108 rue Réaumur, 75002 Paris.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., En Budron B - 1052 Le Mont Lausanne.
Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

PÉVÉ





ROBIN HOED



1...2...1...2...
OP VAKANTIE? TUURLIJK! MAAR NIET ZONDER ONS ALBUM: "ZEG HET MET EEN GEIN"!

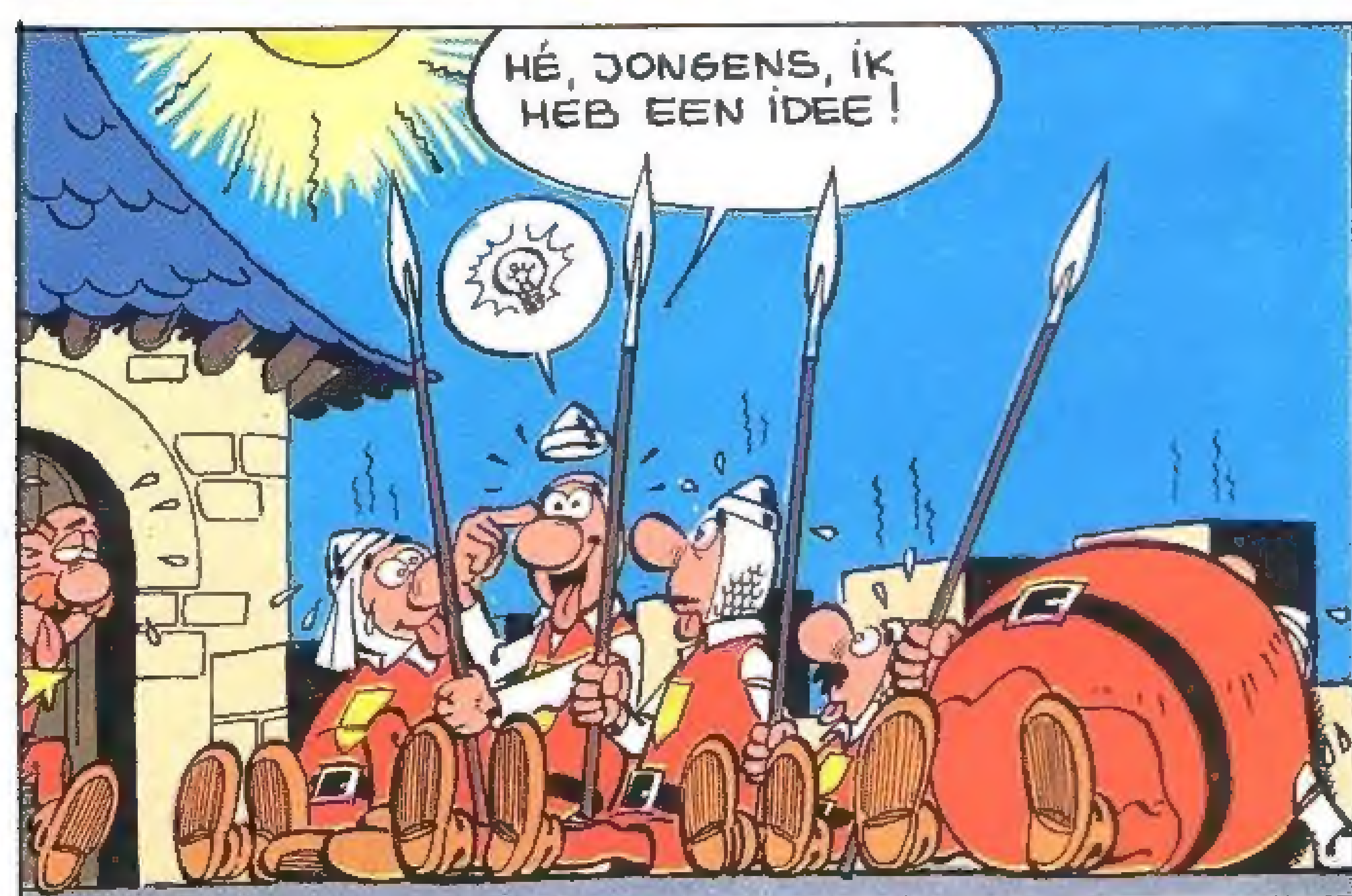
TURK DEGROOT













370.





Tot volgende week!